

PROVINCIA DI PESCARA

SETTORE I – TECNICO

Dirigente: Ing. Marco Scorrano

PROSPETTO ELENCO STRADE PERCORRIBILI

Elenco delle strade percorribili da veicoli / trasporti eccezionali con riferimento alle autorizzazioni rilasciate dalle Province d'Abruzzo nel corso dell'anno 2026 ed aventi durata massima pari ad un anno.

SEZIONE A – PRESCRIZIONI GENERICHE

Le prescrizioni (*) per il transito sulle strade di cui al presente elenco valide per entrambe le tipologie veicolari di cui all' Appendice 1 ed all' Appendice 2 dell'accordo in materia tra le Province Abruzzesi sono le seguenti:

I transiti di detti veicoli/trasporti eccezionali sono consentiti alle prescrizioni e condizioni seguenti:

➤ obbligo di scorta tecnica per:

- veicoli/trasporti eccezionali con **larghezza** superiore a **2,55 m**

- veicoli/trasporti eccezionali con **lunghezza** superiore a **20,00 m**

entro le 24 ore precedenti ogni partenza: sopralluogo sulle strade da percorrere da parte della ditta autorizzata al fine di verificare la presenza di lavori in corso, di manifestazioni, deviazioni e quant'altro possa rappresentare una ostatività o un impedimento esistente o sopraggiunto dopo il rilascio dell'autorizzazione nonché della inscrivibilità nelle curve, con obbligo di rappresentare quanto riscontrato a questo Ente e di attendere eventuali disposizioni prima di effettuare il transito; in mancanza di dette disposizioni il transito è da intendersi vietato.

➤ prima di ogni partenza la ditta autorizzata deve verificare sul sito dell'Ente la presenza di eventuali ordinanze di chiusura/sospensione dalla circolazione ed attenersi a tali disposizioni se compatibili con il transito; in caso di dubbi occorre rappresentare quanto riscontrato a questo Ente e attendere eventuali disposizioni prima di effettuare il transito; in mancanza di dette disposizioni il transito è da intendersi vietato.

➤ Le comunicazioni alla Provincia devono essere effettuate tramite Pec al seguente indirizzo: concessioni@pec.provincia.pescara.it

➤ per veicoli/trasporti eccezionali aventi **massa complessiva** a pieno carico superiore a **44 t.** per il transito su opere d'arte quali ponti, viadotti e cavalcavia:

- transito al centro della carreggiata, senso unico alternato con pilotaggio del traffico, velocità a passo d'uomo;

- obbligo di preavviso di transito alla Provincia almeno 72 ore precedenti il transito.

SEZIONE B – PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE

Per il transito su opere d'arte quali ponti, viadotti e cavalcavia autostradali da parte di veicoli eccezionali aventi **massa complessiva** a pieno carico superiore a **44 t.** occorre specifico nulla osta al transito da parte delle società autostradali.

Per il transito degli attraversamenti ferroviari occorre che la ditta di trasporto sia in possesso dell'autorizzazione rilasciata dall'ente gestore della rete ferroviaria per il tratto di strada ricompresa tra le barriere o semibarriere o comunque di competenza ferroviaria, indipendentemente dai limiti di massa e di sagoma.

In mancanza di tali nulla osta/autorizzazioni il transito è vietato in tutto il relativo tratto stradale.

SEZIONE C – STRADE PERCORRIBILI – CRITICITA' ED ULTERIORI PRESCRIZIONI SPECIFICHE					
Col. 1	Col. 2	Col. 3	Col. 4	Col. 5	Col. 6
Tipologia / denominazione strade - Denominazione	LUNGHEZZA (KM)	Presenza di eventuali ponti, viadotti e cavalcavia autostradali e di passaggi a livello ferroviari. Eventuali ulteriori criticità.	ULTERIORI PRESCRIZIONI per il transito su determinate strade (*)	Percorribile dai veicoli di cui all' Appendice 1 (indicare “SI” o “NO”) ed eventuali ulteriori specifiche prescrizioni per il transito) (*)	Percorribile dai veicoli di cui all' Appendice 2 (indicare “SI” o “NO”) ed eventuali ulteriori specifiche prescrizioni per il transito) (*)
S.P. 1 - Marina di Città S. Angelo - Elice	20,420			SI	SI
S.P. 1c - Piccianello - S. Agnello	1,900			SI	SI
S.P. 2 - Lungofino	17,355	Presenza di cavalcavia autostradale		SI	SI
S.P. 2bis - Ponte Fino - Confine Provincia TE - S.S. 81	1,600			NO	SI
S.P. 3 - Picciano - Piaccianello	6,00			SI	SI
S.P. 4 - Camposanto Cappelle - Città S. Angelo	8,700	CANTIERE IN ATTO		NO	NO
S.P. 4 bis - Variante Cappelle	2,300			SI	SI
S.P. 5 - Congiunti - Collecervino	7,100			SI	SI
S.P. 6 - Picciano - Colle Ospedale - Colle Stella	9,400			SI	SI
S.P. 7 - Penne - Villa Degna	7,100			NO	SI
S.P. 8 - Penne - Bivio Cupoli - Bivio Mirri - Rigopiano - Vado di Sole	28,800			SI	SI
S.P. 9 - Bivio Cupoli - Roccafina Damo - Arsita	8,000			NO	SI
S.P. 9 bis - Trofigno - San Giorgio	2,500			NO	SI
S.P. 10 - S.S. 81 - Montebello di Bertona - Farindola - Bivio Mirri	19,100			SI	SI

S.P. 10 bis - Variante Colasante	0,900			NO	SI
S.P. 11 - Vestea - Montebello di Bertona	3,800			SI	SI
S.P. 12 - Collatuccio - Mirabello	3,400			NO	SI
S.P. 13 - Tavernola - Collecervino - Penne	12,000			NO	SI
S.P. 14 - Bivio Picciano - Loreto	7,100			NO	SI
S.P. 15 - Loreto - Paterno	3,500			NO	SI
S.R. 16 bis - Ex. S.S. 16 bis	9,400			SI	SI
S.R. 17 - Ex S.S. 17 da disinnesto SS 5 (Tiburtina) fino ad ingresso Stabilimento Guizza di Popoli Terme	6,000			SI	SI
S.P. 18 - Bivio Loreto - Passo Cordone	6,800	CANTIERE IN ATTO CON IMPIANTO SEMAFORICO AL KM. 5+600 – Larghezza corsia m.l. 4,00		SI	SI
S.P. 18 – bis - Bivio Borbonica - Loreto	1,900			NO	SI
S.P. 19 - Collefreddo - Fiorano - Collatuccio	6,700			NO	SI
S.P. 20 - S. Teresa - Caprara - Pianella - Cartiera Stazione	18,800	Presenza di cavalcavia autostradale		NO	SI
S.P. 20 bis - S. Teresa - Pianella - S.S. 81	1,100			NO	SI
S.P. 21 - Ponte Tavo - Moscufo - Pianella	10,200			NO	SI
S.P. 22 - Fosso Rio - Madonna del Lago - Moscufo	4,000			NO	SI
S.P. 23 - Cappelle - Caprara - Ponte Salvadonna (escluso il tratto stradale del centro abitato di Caprara)	7,400			NO	SI

S.P. 23 bis - Caprara - Ponte Fontecchio	1,500			NO	SI
S.P. 24 - Colle di Giogo - Villa Sibi	2,600			NO	SI
S.P. 25 - S. Filomena - Montesilvano Colle - Morgetta	6,065			SI	SI
S.P. 25 bis - Montesilvano Colle - Casino Ranalli	2,310			SI	SI
S.P. 26 - Montesilvano Colle - Colle Cervone	2,200			SI	SI
S.P. 27 - Spoltore - S. Lucia	4,600			SI	SI
S.P. 28 - Innesto S. Teresa - Cavaticchi - Castellana	5,700			NO	SI
S.P. 29 - Deviazione per Castellana (escluso il tratto stradale del centro abitato di Castellana)	5,300			NO	SI
S.P. 30 - Villanova - Cerratina - S.S. 81 dal km 0+0000 al km 0+500	0,500			SI	SI
S.P. 30 - Villanova - Cerratina - S.S. 81 dal km 0+500 al km 8+400	7,900			NO	SI
S.P. 31 - Tarallo - Madonna delle Grazie - Vestea	5,600			SI	SI
S.P. 32 - Bivio Vestea - Villa Celiera - Voltigno	10,500			NO	SI
S.P. 33 - Mirabello - Civitella Casanova - Princialunga	23,100			NO	SI
S.P. 34 - Bivio Catignano - Vicoli - Bivio Civitella	9,100			NO	NO

S.P. 35 - Catignano - Tarallo	10,300			NO	SI
S.P. 36 - Vicoli - Princialunga	3,100			NO	SI
S.P. 37 - Brittoli - Peschiole - Boragne	3,300			NO	SI
S.P. 37 bis - Diramazione per Boragne	0,600			NO	SI
S.P. 38 - Casa cantoniera di Brittoli - Cannatina	4,800			NO	SI
S.P. 39 - Tratturello di Civitaquana	5,300			NO	SI
S.P. 40 (par) - Scafa - Alanno - Catignano (1° tratto) dal km. 0+700 al km 1+400	0,700			NO	SI
S.P. 40 (par) - Scafa - Alanno - Catignano (1° tratto) dal km. 1+400 al km 2+200 (incrocio con la SP. 40 Bis)	0,800			SI	SI
S.P. 40 (par) - Scafa - Alanno - Catignano (2° tratto)	12,000			NO	SI
S.P. 40 bis - Diramazione per Alanno Scalo	0,600			SI	SI
S.P. 40 ter - Vecchia strada per Alanno	2,100			NO	SI
S.P. 41 - Ponte su Fiume Pescara dal confine con Provincia di Chieti - Villareia compresa rotatoria con SP 44 fino ad intersezione bivio Catignano	16,100			SI	SI
S.P. 41 bis - Variante Villa Oliveti - Centro Abitato	1,700			NO	SI

S.P. 42 - Bivio Ceraso (ex S.S. 602) – Nocciano – Dal Km 0+000 al km 2+500	2,500			SI	SI
S.P. 42 - Bivio Ceraso (ex S.S. 602) – Nocciano – Dal Km 2+500 al km 4+100	1,600			NO	SI
S.P. 43 - Cepagatti – Vallemare dal km. 3+800 (intersezione con la SP 44) al km 0+400 (è escluso il centro abitato di Cepagatti)	3,400			SI	SI
S.P. 44 – Via Bonifica – Tutto il tratto comprese le due rotatorie - Da S.S. 81 - Vallemare - Villareia - Bivio Rosciano	15,500			SI	SI
S.P. 44 bis - Villanova - svincolo S.S. 81 (tutta via Chieti compresa la rotatoria con via Pignatelli)	0,700			SI	SI
S.P. 45 - Diramazione per Villa Badessa	0,300			NO	SI
S.P. 46 - Bivio Coccetta - Incrocio V. S. Giovanni	2,100			SI	SI
S.P. 47 - Incrocio S.P. 44 - Rosciano - Incrocio Roxan	5,900			NO	SI
S.P. 48 - Villa S. Giovanni - Ticchione	6,200			NO	SI
S.P. 48 bis - Rota Giannella - Ponte Cigno	1,900			NO	SI

S.P. 49 - Ponte Rubano - Oratorio delle Grazie - Cimitero di Alanno	9,000			NO	SI
S.P. 51 - Torre de' Passeri - Pietranico - Bivio S. Biagio - Cugnoli - Rotatoria di Cugnoli	16,700			NO	SI
S.P. 52 - Bivio S.P. n. 51 - Oratorio delle Grazie	5,500			NO	SI
S.P. 53 - Torre de Passeri - Variante Castiglione - Pesco - Corvara - Bivio S.Biagio	18,800			NO	SI
S.P. 53 bis - Variante di Castiglione a Casauria	1,400			NO	NO
S.P. 54 - Bivio S. Biagio - Forca di Penne	9,900			NO	SI
S.P. 55 – Da Castiglione a Casauria fino al Passaggio a livello ferroviario (escluso)	3,900	Presenza di cavalcavia autostradale Presenza di passaggio a livello		NO	SI, escluso il tratto dalla SS 5 Tiburtina e fino al passaggio a livello ferroviario
S.P. 56 - Piano D'Orta - Torre de' Passeri - Madonna degli Angeli dal km 3+500 al km 5+100 (si intende da disinnesto A25 Torre de' Passeri) fino alla rotatoria SS 5 Tiburtina Valeria e viceversa	1,600	Presenza di cavalcavia autostradale. Presenza di ponte sul fiume Pescara –		SI	SI
S.P. 57 - Zio Tom - Manoppello Sc. – Ripacorbaria fino ad intersezione con SS 5 Tiburtina	5,400	PONTE FIUME PESCARA Limitazione 24 TONN		NO	SI
S.P. 57 – Via D'Annunzio ed a seguire via XX Settembre fino	0,600			SI	SI

ad intersezione con via Amendola					
S.P. 57 bis - Diramazione per S. Maria d'Arabona	0,800			NO	NO
S.P. 59 - Ex S.S. 5 - Bivio Turrivalignani - Bivio Lettomanoppello – Dal km 0+000 al km 0+250	0,250			SI	SI
S.P. 59 - Ex S.S. 5 - Bivio Turrivalignani - Bivio Lettomanoppello – Dal km 0+250 al km 5+000	4,750			NO	SI
S.P. 59 bis - Turrivalignani - Contrada Cugnoli	2,500			NO	SI
S.P. 61 - Pianapuccia - Decontra	2,200			NO	SI
S.P. 62 - Diramazione per S. Liberatore	1,800			NO	SI
S.P. 63 - Vecchia strada per San Valentino	4,600			SI	SI
S.P. 64 - Colle Botte - Roccamorice - Fonte Tettone	17,300	Presenza di cantieri con restringimento della carreggiata percorribili solo in senso unico alternato max 3,50 mt.		NO	SI
S.P. 64 bis - Roccamorice - Pian delle Castagne	1,400			NO	SI
S.P. 65 - Diramazione per Abbateggio	1,700			NO	SI
S.P. 65 bis - Variante di Abbateggio	0,500			NO	SI
S.P. 66 - S.S. 5 - Bolognano - Musellaro - Salle - S. Tommaso - S.S. 487	15,000	Presenza di ponte sul fiume Orta		NO	SI

S.P. 67 - Ex S.S. 5 - Tocco - Bivio Musellaro	8,100			NO	SI
S.P. 68 - Caramanico - San Nicolao	3,300			NO	SI
S.P. 69 - Diramazione per S. Vittorino	3,200			NO	SI
S.P. 70 – Diramazione per Rocca Caramanico	2,200			NO	NO
S.P. 72 - Popoli - Vittorito	2,900	Presenza di cavalcavia Autostradale. Ponte sul Fiume Aterno.		SI	SI
S.P. 73 - Variante di Torre De' Passeri	0,978			NO	SI
S.P. 74 - Variante di Tocco da Casauria	1,150			NO	SI
S.P. 75 - Variante Est di Penne	1,680			SI	SI
S.P. 76 - Variante Colle Morgetta	0,729	LAVORI IN CORSO		NO	NO
S.P. 77 - Variante abitato di De Contra	1,750			NO	SI
S.R. 602 - Ex. S.S. 602 dall'intersezione con la SR 16-Bis (Comune di Spoltore) fino alla intersezione con la S.C. C.da Colle Vertieri (Comune di Civitaquana)	26,000 circa	Presenza di cavalcavia autostradale.	Per transitare sul tratto stradale della rotatoria "Delle Palme" sita nella Frazione di Villa Raspa del Comune di Spoltore (PE), di propria competenza, sulla quale confluiscono i due tratti della SR 602, è necessario attenersi alle prescrizioni indicate da detto Comune.	SI	SI
S.R. 602 racc. - S.R. 602 Raccordo	1,750			SI	SI
S.P. Per Capestrano	0,660			SI	SI

Le Province abruzzesi e la Regione Abruzzo sono autorizzate a pubblicare sui propri siti e nel BURAt il presente Elenco delle strade percorribili dai veicoli/trasporti eccezionali e le eventuali variazioni in corso dell'anno.

(*) Si applicano le prescrizioni più restrittive tra quelle indicate nel presente documento e quelle stabilite dalle norme vigenti.

IL DIRIGENTE

Ing. Marco SCORRANO

MARCO
SCORRANO
20.01.2026
13:01:56
GMT+01:00

