

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 25 GIUGNO 2026

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: Carla Mannetti

	ASS.		ASS.
ALESSANDRINI Erika		LUGINI Gianpaolo	
CAMPITELLI Nicola	X	MANETTI Carla	
CAVALLARI Giovanni		MARIANI Sandro	X
D'AMICO Luciano		MONACO Alessio	
DI MARCO Antonio		PAVONE Enio	
DI MATTEO Emiliano		ROSSI Maria Assunta	X
ROSSI Marilena			

Deleghe: il Consigliere Campitelli delega il Consigliere Rossi Marilena, il Consigliere Rossi Maria Assunta delega il Consigliere Lugini

RISOLUZIONE N. 46/Seconda Commissione

Risoluzione n. 46/Seconda Commissione del 14.05.2026 a firma dei Consiglieri Taglieri Sclocchi e Alessandrini avente ad oggetto: *Deviazione temporanea del traffico veicolare pesante da SS16 ad A14*

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 46/Seconda Commissione del 14.05.2026 a firma dei Consiglieri Taglieri Sclocchi e Alessandrini avente ad oggetto: *Deviazione temporanea del traffico veicolare pesante da SS16 ad A14*;

Udita l'illustrazione del proponente;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

all'unanimità dei Consiglieri presenti: (voti 27)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (voti 4), Rossi Marilena (voti 1) + delega di Campitelli (voti 7), Lugini (voti 2) + delega di Rossi Maria Assunta (voti 1), Mannetti (voti 3), Di Marco (voti 3), Alessandrini (voti 2), Cavallari (voti 2), Pavone (voti 1) e D'Amico (voti 1)

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

IL CONSIGLIO REGIONALE

PREMESSO CHE

- Nei correnti mesi estivi il tratto di statale 16 ricompreso nel territorio regionale è soggetto ad un elevato incremento del flusso veicolare, amplificato soprattutto dai turisti e avventori che percorrono la statale e sostano ai margini delle carreggiate per raggiungere le diverse spiagge presenti nella Regione.
- Il citato tratto di SS16 è altresì interessato dal transito di mezzi pesanti e TIR che si trovano, nel periodo estivo, a dover fronteggiare sensibili restringimenti di carreggiata, dovuti come detto al parcheggio di auto e motocicli nel ciglio stradale, nonché improvvisi ed inaspettati attraversamenti di pedoni.
- Le circostanze sopraccennate aumentano le possibilità del verificarsi di sinistri stradali che possono coinvolgere anche le persone che attraversano la sede stradale.
- Nell'ottica di prevenire e/o comunque ridurre il verificarsi di incidenti e investimenti sarebbe necessario, oltre ad aumentare i controlli per evitare soste in aree non dedicate, deviare la circolazione dei TIR ed in generale dei mezzi pesanti nel tratto di A14 appunto ricompreso nel suddetto tratto.

CONSIDERATO CHE

- La soluzione ipotizzata all'ultimo capoverso delle premesse che precedono è stata, nel passato, già adottata per calmierare il flusso veicolare sulla SS16 e ridurre al contempo i rischi di possibili incidenti tra veicoli e/o investimenti di persone che attraversano la sede stradale;

- Medesimo provvedimento è stato disposto in passato per le stagioni estive precedenti, e il venir meno delle misure restrittive comporterà un intensificarsi del flusso veicolare nel citato tratto stradale.
- Il suddetto tratto, proprio per le cause sopra descritte, è stato già interessato, negli anni, da due incidenti mortali

Per tutto quanto sopra

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta Regionale ed il componente della Giunta Regionale preposto:

- 1) A procedere con le necessarie iniziative affinché venga rinnovato il divieto di transito per i TIR e mezzi pesanti sulla SS16, nel tratto ricompreso nel territorio regionale, con obbligo per gli stessi di circolazione su A14 nel citato tratto e ciò per i mesi di Giugno, Luglio e Agosto 2026, verificando le eventuali coperture economiche affinché il transito non sia a carico degli utenti;
- 2) A richiedere all'autorità preposte l'intensificazione dei controlli per ridurre la sosta al di fuori delle aree riservate nel citato tratto della SS16.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Carla Mannetti

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo

