



CITTÀ di ORTONA

Medaglia d'oro al valor civile

PROVINCIA DI CHIETI

4° Settore - Lavori Pubblici - Mobilità - Patrimonio

DECRETO N. 01 DEL 07/07/2026

DECRETO MOTIVATO DI OCCUPAZIONE D'URGENZA E DETERMINAZIONE URGENTE DELL'INDENNITÀ PROVVISORIA DI ESPROPRIAZIONE

PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI: MASTERPLAN PER L'ABRUZZO - DELIBERA CIPE N. 26/2016 - COMPLETAMENTO DELLA "BIKE TO COAST NEL COMUNE DI ORTONA"

(art. 22.bis D.P.R. 327/2001 ss.mm.ii., modificato ed integrato dal D.Lgs 302/2002 c. 1 e 2)

IL DIRIGENTE DEL SETTORE IV

Su conforme incarico conferito al sottoscritto dal Sindaco con decreto n. 15 del 29.08.2025;

Premesso che:

- la Regione Abruzzo ha individuato gli obiettivi primari degli assi di intervento finalizzati al miglioramento e completamento delle infrastrutture viarie, ferroviarie, portuali ed aeroportuali, al recupero e miglioramento ambientale, al risanamento dei fiumi e del territorio, alla mitigazione del rischio di dissesto idrogeologico, allo sviluppo economico/ambientale della montagna, al fine di dare un forte impulso alla valorizzazione delle eccellenze ambientali, culturali, industriali e di ricerca già presenti sul territorio e attrarre nuovi investimenti nazionali ed esteri;
- la Regione Abruzzo, previa adozione della Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 25 giugno 2016, ha approvato l'elenco dei soggetti attuatori degli interventi Patto per il Sud – Regione Abruzzo e che, tra gli interventi oggetto del Patto per il Sud, la Regione Abruzzo ha ricompreso il progetto individuato nel Comune di Ortona (Ch) di prolungamento della Bike To Coast dell'importo di € 1.850.000,00 finanziato con Delibera Cipe n. 26/2016 – codice CUP H71B18000100002;
- il soggetto attuatore del progetto sopra citato risulta essere il Comune di Ortona, giusta Delibera di Giunta Regionale n. 565/2017 e ss.mm.ii;
- l'opera in oggetto risulta conforme dal punto di vista urbanistico all'intervento proposto, secondo il Piano Regolatore Generale approvato con Delibera del Commissario regionale n. 1 del 10/05/2022, art. 56 N.T.A. e Piano di assetto naturalistico della Riserva di Ripari di Giobbe adottata con Delibera di Consiglio Comunale n. 95 del 30/11/2018;

Vista la Legge Regionale n. 5 del 30/03/2007 recante: "Disposizione urgenti per la tutela e la valorizzazione della Costa Teatina", con la quale, tra l'altro, viene stabilito che il "Sistema delle aree protette della Costa Teatina" si realizza anche per mezzo del collegamento funzionale delle aree protette attraverso il "corridoio verde", quale obiettivo specifico di "tutela e valorizzazione della costa", da realizzare sulle aree di sedime del tratto litoraneo del tracciato dismesso delle Ferrovie dello Stato, tra cui il tratto oggetto di realizzazione con l'intervento di che trattasi in conformità alla destinazione stabilita dalla citata legge regionale n. 5/2007, a cui riferire il vincolo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 327/2001;

Dato atto che le aree occorrenti per la realizzazione dell'opera di pubblico interesse interferiscono con aree del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e che, nello specifico, sono in fase di svolgimento formali interlocuzioni con il Gruppo R.F.I. S.p.A. Rete Ferroviaria Italiana, finalizzate alla corretta perimetrazione e alla successiva determinazione condivisa dei valori economici e delle indennità dovute;

Richiamati i seguenti atti e note, esecutivi:

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 221 del 23/11/2022 con la quale è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo dei lavori di “MasterPlan per l'Abruzzo – Delibera Cipe n. 26/2016 – Completamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona;
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 120 del 11/08/2023 con la quale è stato approvato l'aggiornamento al progetto definitivo/esecutivo dei lavori di “MasterPlan per l'Abruzzo – Delibera Cipe n. 26/2016 – Completamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona, con contestuale dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi dell'art. 27, comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001;
- Comunicazione di avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità – art. 16 cc.4 – 10 – 12 D.P.R. 327/2001, giusto prot. comunale n. 0044666 del 14/11/2022;
- Nota Ferservizi – Ferrovie dello Stato Italiane UA 13/12/2022 Ferservizi-ZNAD\PRT\P\2022\0031583 recante: “Espropriazione immobili per l'esecuzione dei lavori di “COMPLETAMENTO DEL PROGRAMMA DI PROLUNGAMENTO DELLA “BIKE TO COAST” Comunicazione di avvio del procedimento per la dichiarazione di pubblica utilità - Osservazioni ai sensi dell'art. 16, c. 10, D.P.R. n. 327/2001 e successive modificazioni”, acquisita al prot. comunale n. 004884 del 14/12/2022;
- Nota Comunale prot. n. 0011812 del 20/03/2023 di riscontro alla nota Ferservizi-ZNAD\PRT\P\2022\0031583 e richiesta di concessione delle aree in comodato d'uso;
- Nota Comunale prot. n. 0036671 del 20/09/2023 recante: “(LP-15-18) MasterPlan per l'Abruzzo – Interventi di completamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona. CUP: H71B18000100002. Richiesta di concessione delle aree in comodato d'uso – Sollecito per inizio dei lavori”, con la quale si chiedeva la consegna urgente delle aree per permettere l'inizio dei lavori e realizzazione dell'opera pubblica nei tempi previsti dalla linea di finanziamento;
- Verbale disposizione accordi RFI VA DISP 05/2024 – UT PESCARA del 16/01/2024 relativamente alla particella n. 2 del fg. n. 16;
- Nota Comunale prot. n. 0004040 del 26/01/2024 recante: “MasterPlan per l'Abruzzo – codice progetto ABMC-PSRA-54-05 Completamento del programma di prolungamento della “Bike To Coast” - Comune di Ortona. Richiesta di concessione delle aree in comodato d'uso – Secondo sollecito per prosecuzione dei lavori”;
- Nota Ferservizi – Ferrovie dello Stato Italiane UP 11/06/2024 Ferservizi-ZNAD.AN-PEC\PRT\P\2024\0015772 recante: “MasterPlan per l'Abruzzo. Interventi di completamento della “Bike to Coast” nel Comune di Ortona. Richiesta di concessione delle Aree. Riferimento Comune di Ortona-c_g141 – REG_UFFICIALE - 0036671 del 20/09/2023 e REG_UFFICIALE-0004040 del 26/01/2024. Invio elenco particelle e manufatti”, acquisita al prot. comunale n. 0023195 del 11/06/2024, con la quale Ferservizi ha comunicato l'elenco delle particelle e dei manufatti interessati dal progetto di cui all'oggetto;
- Verbale disposizione accordi RFI VA DISP 28/2025 – UT PESCARA del 28/10/2025 relativamente alla particella n. 2 del fg. n. 16;
- Nota Comunale prot. n. 0014703 del 25/03/2026 recante: “MasterPlan per l'Abruzzo – codice progetto ABMC-PSRA-54-05 Completamento del programma di prolungamento della “Bike To Coast” - Comune di Ortona. Richiesta di nulla-osta alla definitiva emissione del decreto di esproprio e regolarizzazione occupazioni temporanee”;

- Nota RFI – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona UA 03/04/2026 RFI.DOIT.AN.ING.\Pr\P\2026\0002331 recante: “MasterPlan per l’Abruzzo – codice progetto ABMC-PSRA-54-05 – Completamento del programma di prolungamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona. Richiesta di nulla-osta alla definitiva emissione del decreto di esproprio e regolarizzazione occupazioni temporanee. – Riscontro. Allegati: n.1 (Nota prot. n. RFI.DOIT.AN.INGPECA20260001288 del 25/03/2026)”, acquisita al prot. comunale n. 0014703 del 03/04/2026;
- Nota RFI – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona UA 14/05/2026 RFI.DOIT.AN.ING.\Pr\P\2026\0003316 recante: “MasterPlan per l’Abruzzo – codice progetto ABMC-PSRA-54-05 – Completamento del programma di prolungamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona. Richiesta di nulla-osta alla definitiva emissione del decreto di esproprio e regolarizzazione occupazioni temporanee. – Riscontro. Allegati: n.1 (Nota prot. n. RFI.DOIT.AN.INGPECA20260001288 del 25/03/2026)”, acquisita al prot. comunale n. 0020737 del 14/05/2026;
- Nota RFI – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona UA 03/07/2026 RFI.DOIT.AN.ING\A0011\P\2026\0004517 recante: “MasterPlan per l’Abruzzo – codice progetto ABMC-PSRA-54-05 – Completamento del programma di prolungamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona. Richiesta di nulla-osta alla definitiva emissione del decreto di esproprio e regolarizzazione occupazioni temporanee. – Comunicazione Valori di Mercato per cessione/occupazione aree ferroviarie Allegati: (All_MasterPlanAbruzzo)”, acquisita al prot. comunale n. 0028252 del 03/07/2026, con la quale sono state comunicate le sup. lorde da acquisire e occupare contestualmente ai valori di stima, valori e superfici da porre alla base per la definizione degli accordi di trasferimento;
- piano particellare di esproprio delle aree da acquisire;

Evidenziato che:

- la realizzazione della “Bike To Coast”, si inserisce nel più ampio intervento di potenziamento e valorizzazione della mobilità e dello sviluppo socio economico e turistico che tali misure determinano sul territorio e che, la realizzazione di tale opera è da ritenere strategica non solo per la città di Ortona, ma anche per il comprensivo costiero, più conosciuto come “Costa dei Trabocchi” e programma BiciPlan Ciclovia Adriatica di interesse strategico nazionale;
- il potenziamento e la valorizzazione del territorio sopra citato è attuato anche mediante i progetti di “Biciplan” o piano della mobilità ciclistica che promuove la ciclabilità urbana e che individua i principali percorsi ciclabili da realizzare nei centri urbani del territorio nazionale italiano, e mediante il progetto della ciclovia Adriatica che è un progetto di pista ciclabile interregionale che costeggia il litorale adriatico;
- per realizzare i lavori di cui trattasi, ritenuti di pubblico interesse e di natura strategica, per le motivazioni sopra menzionate, occorre dare urgentemente corso ai lavori, al fine di rispettare le tempistiche dettate dalla linea di finanziamento e collegare la mobilità ciclabile interregionale che costeggia il litorale adriatico, avviando le attività preliminari agli stessi, con conseguente occupazione delle aree indicate negli elaborati progettuali d’esproprio;

Tenuto conto che:

- il procedimento di definizione dell’acquisizione delle aree dell’ex tracciato ferroviario ha visto una lunga interlocuzione con le società del gruppo di Ferrovie dello Stato che in prima battuta ha evidenziato la dichiarazione di funzionalità alla linea in esercizio delle aree interessate dal progetto e per tali motivi non assoggettabili a procedure espropriative;
- per questo è stato avviato un percorso di condivisione di un protocollo d’intesa per la definizione delle modalità di cessione dei beni;
- a seguito di ulteriori confronti fra le società del gruppo di Ferrovie dello Stato è stata trasmessa la nota RFI Prot. 3316 del 14.5.2026 e successiva nota RFI 4517 del 03.7.2026 con la quale definitivamente si rilascia il nulla osta all’acquisizione in espropriazione dell’area interessata dal progetto definendo il prezzo di cessione;

- risultano pertanto superate le precedenti osservazioni formulate dal Gruppo Ferrovie dello Stato circa la funzionalità ferroviaria delle aree, essendo stato successivamente rilasciato il nulla-osta all'acquisizione mediante procedura espropriativa con contestuale indicazione dei valori di riferimento.

Valutata l'urgenza consegue al definitivo perfezionamento dell'istruttoria con RFI mediante comunicazione dei valori di cessione e delle superfici interessate, nonché alla necessità di garantire l'immediata esecuzione dei lavori nel rispetto del cronoprogramma imposto dal finanziamento regionale e nazionale, il cui mancato rispetto comporterebbe il concreto rischio di revoca delle risorse assegnate."

Ritenuto pertanto di dover procedere speditamente all'occupazione d'urgenza, ai sensi dell'art. 22 bis del D.P.R. n. 327/2001 delle aree dell'ex tracciato ferroviario in quanto definito e condiviso il percorso con le società del gruppo di Ferrovie dello Stato;

Dato atto e considerato che, i lavori in corso rivestono carattere di particolare urgenza e ravvisata la necessità di emanare, senza particolari indagini e formalità, il decreto che determina, in via provvisoria, l'indennità di occupazione e di occupazione anticipata dei beni interessati, condividendo il valore proposto da RFI per l'esproprio in quanto ritenuto congruo e coerente con i beni da espropriare, come di seguito definito:

- parte della particella censita in catasto terreni al foglio 17 p.lla n. 89, per complessivi 390 mq al prezzo unitario di € 1,45/mq per un totale complessivo di 566,00 €;
- indennità di occupazione temporanea della particella censita al foglio 16 p.lla n. 1, 2 e 3 per complessivi mq 2800 al prezzo complessivo di € 338,33 per 12 mesi (pari ad un prezzo unitario annuale di occupazione di € 1,45/12);
- viene invece differito a successivo atto la determinazione dell'indennità provvisoria di esproprio della galleria Ferruccio avente lunghezza di 381 ml in quanto in corso di definizione la consistenza (bene non censito in catasto e in parte di proprietà privata) e il valore proposto da Ferrovie dello Stato;

Richiamata la relazione istruttoria interna Prot. n. 28695 del 07.7.2026 che attesta la verifica di congruità del valore RFI rispetto ai valori venali di zona;

Visto in particolare, l'art. 22-bis del D.P.R. citato, in base al quale può essere disposta l'occupazione anticipata dei beni da espropriare;

Visti:

- il D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 22 bis;
- la Legge Regionale 30 marzo 2007 n. 5;
- la Legge Regionale 3 marzo 2010 n. 7;
- l'art. 107 del D.lgs 18 agosto 2000 n. 267;
- il Decreto Sindacale n. 15 del 29/08/2025 con il quale è stato conferito l'incarico di Dirigente del Settore IV all'ing. Silvano Sgariglia;

Accertata la propria competenza all'emanazione del presente atto;

DECRETA

Art. 1

Le premesse formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento.

Art.2

È disposta, in favore del Comune di Ortona con sede in via Cavour n. 24, Ortona C.F. 00149620692 – l'occupazione d'urgenza e la determinazione dell'indennità provvisoria delle aree ferroviarie necessarie alla realizzazione del progetto di pubblico interesse, come riportato nei seguenti documenti:

- a) nell'Allegato A) – elaborato A6.EG6.1 rev03 elenco ditte

- b) nota Ferservizi – Ferrovie dello Stato Italiane UP 11/06/2024 Ferservizi-ZNAD.AN-PEC\PRT\P\2024\0015772 recante: “MasterPlan per l’Abruzzo. Interventi di completamento della “Bike to Coast” nel Comune di Ortona. Richiesta di concessione delle Aree. Riferimento Comune di Ortona-c_g141 – REG_UFFICIALE - 0036671 del 20/09/2023 e REG_UFFICIALE-0004040 del 26/01/2024. Invio elenco particelle e manufatti” per la realizzazione dei lavori di pubblico interesse denominati “MasterPlan per l’Abruzzo – Interventi di completamento della “Bike To Coast” nel Comune di Ortona”.

Nello specifico i beni occupati per la realizzazione dell’intervento risultano i seguenti:

- parte della particella censita in catasto terreni al foglio 17 p.lla n. 89, per complessivi 390 mq come individuata nella citata nota Ferservizi – Ferrovie dello Stato Italiane UP 11/06/2024 Ferservizi-ZNAD.AN-PEC\PRT\P\2024\0015772; tale occupazione è preordinata alla definitiva espropriazione del bene funzionale alla pista ciclopedonale in corso di realizzazione;
- galleria Ferruccio consistenza fisica e catastale da definirsi; tale occupazione risulta disposta per l’adeguamento necessario al solo transito dei mezzi d’opera per la realizzazione dell’intervento; sarà pertanto valutata al termine dei lavori e in accordo con le società del Gruppo di Ferrovie dello Stato Italiane le forme di regolarizzazione dell’acquisizione del bene;
- parte della particella censita al foglio 16 p.lla n. 2 per complessivi mq 900; tale occupazione ai soli fini del transito dei mezzi d’opera, giusto verbale disposizione accordi RFI VA DISP 05/2024 – UT PESCARA del 16/01/2024;
- parte della particella censita al foglio 16 p.lla n. 1 per complessivi mq 900; tale occupazione ai soli fini del transito dei mezzi d’opera, giusto verbale disposizione accordi RFI VA DISP 05/2024 – UT PESCARA del 16/01/2024;
- parte della particella censita al foglio 16 p.lla n. 3 per complessivi mq 1000; tale occupazione ai soli fini del transito dei mezzi d’opera, giusto verbale disposizione accordi RFI VA DISP 05/2024 – UT PESCARA del 16/01/2024;

Art.3

Di determinare in via provvisoria le indennità di occupazione temporanea non preordinata all’esproprio e l’indennità di esproprio (valori delle occupazioni presunte per un anno di occupazione) come di seguito definito:

- indennità di espropriazione di parte della particella censita in catasto terreni al foglio 17 p.lla n. 89, per complessivi 390 mq al prezzo unitario di € 1,45/mq per un totale complessivo di 566,00 €;
- la determinazione dell’indennità di esproprio della galleria Ferruccio è differita in quanto la consistenza fisica e catastale del manufatto richiede ulteriori accertamenti tecnici e patrimoniali, indispensabili per una corretta quantificazione dell’indennizzo, in quanto la parte iniziale ricade su proprietà privata alienata;
- indennità di occupazione temporanea della particella censita al foglio 16 p.lla n. 1, 2 e 3 per complessivi mq 2800 (900 + 900 +1000) al prezzo complessivo di € 338,33 per 12 mesi (pari ad un prezzo unitario annuale di occupazione di € 1,45/12);

La determinazione dell’indennità di occupazione temporanea è pari, ai sensi del combinato disposto degli artt. 22-bis comma 5 e art. 50, comma 1 del DPR 327/2001, ad un dodicesimo di quanto sarebbe dovuto nel caso di esproprio dell’area per ogni anno e, per ogni mese o frazione di mese, pari ad un dodicesimo di quella annua.

Art.4

L’esecuzione del presente provvedimento, ai fini dell’immissione in possesso, da effettuarsi con le modalità dell’Art. 24 del T.U.E., dovrà aver luogo nel termine di tre mesi dall’emanazione del Presente Provvedimento.

Si dispone che l'uso delle aree oggetto di occupazione consentirà, in ogni caso, la transitabilità per l'intera durata dei lavori ai mezzi delle Società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

Art. 5

Che ai sensi del art. 22 bis, il decreto definitivo di esproprio dovrà essere emanato nel termine di cui all'art.13 del D.P.R. 327/2001 e precisamente entro cinque anni dall'approvazione del progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità.

Art. 6

La ditta proprietaria che intende accettare l'indennità attribuita, potrà darne comunicazione all'Ufficio Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio – Settore IV del Comune di Ortona entro il termine di trenta giorni, decorrenti dalla data di immissione in possesso, ed avranno diritto a ricevere un acconto pari all'80% dell'indennità; a tale scopo dovranno inoltrare ai recapiti dell'autorità espropriante nel predetto termine, una dichiarazione di accettazione, resa con l'apposito modello predisposto dall'autorità espropriante denominato "dichiarazione di accettazione dell'indennità di espropriazione e di cessione volontaria dei beni" contenente espressa attestazione circa l'assenza di diritti di terzi sul bene.

Decorsi, senza riscontro per l'accettazione dell'indennità proposta, trenta giorni dalla data di immissione in possesso, deve intendersi come non concordata la determinazione delle indennità e quindi verrà disposto il deposito presso il Ministero dell'Economia e delle Finanze, delle indennità provvisorie non accettate, ai sensi dell'art. 20 comma 14 del D.P.R. 327/2001, ed il procedimento continuerà con l'applicazione delle norme sancite nel T.U.E; in particolare gli espropriandi avranno la facoltà di proporre istanza di determinazione definitiva dell'indennità per mezzo di un collegio di tecnici, ai sensi dell'art. 21 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii., nominando un proprio tecnico di fiducia; In caso di ulteriore silenzio il Comune di Ortona procederà d'ufficio a richiedere la determinazione dell'indennità definitiva all'apposita Commissione Provinciale.

Art.7

Il pagamento del saldo avrà luogo una volta effettuato il frazionamento catastale delle aree interessate, ed individuate le superfici definitive di esproprio, con effettuazione del computo e conguaglio in fase di liquidazione del saldo dell'indennità e dopo il ricevimento della documentazione comprovante, anche mediante attestazione notarile, la piena e libera proprietà dei beni, nonché la certificazione necessaria per il riconoscimento delle indennità aggiuntive e/o maggiorazioni.

Art.8

Nei trenta giorni successivi la redazione dello stato di consistenza e della contestuale immissione in possesso, i proprietari, anche nel caso di non condivisione della indennità offerta, potranno presentare osservazioni scritte e depositare documenti.

A seguito della presentazione delle osservazioni, il Comune di Ortona si riserva di assumere i provvedimenti conseguenti rideterminando se del caso l'indennità provvisoria.

Art.9

Le indennità determinate nel presente decreto possono essere soggette a ritenute del 20%, ai sensi di quanto disposto dall'art.35 del D.P.R. 327/2001, qualora le aree interessate dall'esproprio siano incluse all'interno delle zone omogenee di tipo A, B, C, D di cui al D.M. 2 aprile 1968 in favore dei soggetti non esercitanti un'impresa commerciale.

Art.10

Sono parte integrante e sostanziale del presente decreto i seguenti documenti allegati:

- Allegato A) – elaborato A6.EG6.1 rev03 – elenco ditte ed indennità provvisorie;
- Nota Ferservizi – Ferrovie dello Stato Italiane UP 11/06/2024 Ferservizi-ZNAD.AN-PEC\PRT\P\2024\0015772;
- Nota RFI – Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Ancona UA 03/07/2026 RFI.DOIT.AN.ING\A0011\P\2026\0004517.

AVVISA

(esecuzione del decreto)

- Che il presente decreto sarà eseguito tramite verbalizzazione dello stato di consistenza e contestuale immissione in possesso da parte dell'autorità espropriante, **che avverrà il giorno 14 mese Luglio dalle ore 09:00, in prossimità dei beni da occupare e/o espropriare all'ingresso sud della galleria "Punta Longa" pista ciclabile.**
- Le ditte intestatarie sono invitate ad essere presenti alle operazioni, al fine di constatare lo stato effettivo degli immobili all'atto dell'immissione in possesso.
- Si fa presente in ogni modo che in caso di assenza delle ditte intestatarie, si procederà ugualmente alle operazioni di cui sopra e il relativo verbale sarà sottoscritto da due testimoni.
- Al contraddittorio sono ammessi anche gli eventuali fittavoli, mezzadri, coloni o compartecipanti.

DISPONE

- la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo Pretorio Online del Comune di Ortona, e per estratto sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo;
- che il presente decreto venga notificato nei modi di legge alle ditte catastalmente intestatarie;
- la trasmissione del presente provvedimento al Responsabile Unico del Procedimento per il compimento dei successivi adempimenti;
- che tutte le comunicazioni indirizzate dagli interessati dovranno essere inviate alla **Comune di Ortona – Settore IV Lavori Pubblici, Mobilità e Patrimonio** con le seguenti modalità:
 - tramite PEC all'indirizzo: protocollo@pec.comune.ortona.ch.it;
 - tramite raccomandata A/R all'indirizzo: Via Cavour n. 24 – 66026 – Ortona (Ch);
 - tramite consegna a mano presso la sede del Comune di Ortona ubicata in via Cavour, 66026 – Ortona c/o l'Ufficio Protocollo al piano rialzato – edificio mercato coperto.

COMUNICA

- che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso al T.A.R. della Regione Abruzzo nel termine di 60 giorni dalla notifica o dell'avvenuta conoscenza, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla medesima notifica o avvenuta conoscenza fermo restando la giurisdizione del giudice ordinario per controversie riguardanti la determinazione dell'indennità ai sensi degli artt. 53 e 54 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..
- che ai sensi del GDPR Regolamento UE 2016/679 il trattamento dei dati viene effettuato esclusivamente con la finalità di dare corso alle procedure espropriative, sia con modalità cartacee che informatiche.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Ing. Silvano Sgariglia