

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 24 FEBBRAIO 2026

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: Carla Mannetti

	ASS.		ASS.
ALESSANDRINI Erika		LUGINI Gianpaolo	
CAMPITELLI Nicola		MANETTI Carla	
CAVALLARI Giovanni		MARIANI Sandro	
D'AMICO Luciano	X	MONACO Alessio	
DI MARCO Antonio		PAVONE Enio	X
DI MATTEO Emiliano		ROSSI Maria Assunta	
ROSSI Marilena			

Deleghe: il Consigliere Carla Mannetti delega, per parte della seduta, il Consigliere Vincenzo D'Incecco.

RISOLUZIONE N. 40/Seconda Commissione

Risoluzione n. 40/Seconda Commissione del 09.02.2026 a firma del Consigliere Di Marco avente ad oggetto: *Interventi urgenti per la manutenzione della Strada Pescara – Comune di Turrivalignani (PE)*

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 40/Seconda Commissione del 09.02.2026 a firma del Consigliere Di Marco avente ad oggetto: *Interventi urgenti per la manutenzione della Strada Pescara – Comune di Turrivalignani (PE)*;

Udita l'illustrazione del proponente;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

all'unanimità dei Consiglieri presenti: (Voti 23)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (voti 4), Campitelli (voti 7), Rossi Marilena (Voti 1), Rossi Maria Assunta (voti 1), Lugini (voti 2), D'Incecco delegato da Mannetti (voti 3), Di Marco (Voti 3), Cavallari (voti 2).

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- nei giorni compresi tra il 26 marzo e il 1° aprile 2025 l'Abruzzo è stato interessato da una forte ondata di maltempo, causando ingenti danni in buona parte del territorio regionale;
- nel Comune di Turrivalignani (PE), in particolare, si è verificato il cedimento della SS5 Tiburtina Valeria, tra il km 203,200 e il km 204,000, determinando la repentina chiusura dell'arteria, con conseguente deviazione del traffico in Via Pescara, già tratto della ex Tiburtina.

Considerato che:

- a seguito dei danni occorsi, è stato richiesto ai Comuni di inoltrare segnalazioni relative ai danni rilevati nei rispettivi territori, ricevendo dal Comune di Turrivalignani comunicazione circa la situazione della SS5;
- tale segnalazione indicava la SS5 come impraticabile e pertanto chiusa, con deviazione del traffico sulla Via Pescara;
- nel mese di maggio 2025, a un mese dalla segnalazione dei danni all'Assessorato alle Infrastrutture e Difesa del suolo e al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, il Servizio del Genio Civile regionale ha comunicato che erano in corso i rilievi finalizzati alla valutazione dei danni e alla stima degli interventi di ripristino.

Evidenziato che:

- nella Contrada Pescara è presente un sistema di deflusso delle acque piovane che, durante i periodi di pioggia, convoglia le stesse verso il Fiume Pescara;
- nella Nota del 16/04/2025 ricevuta dal Sindaco di Turrivalignani e trasmessa ai Dipartimenti citati, veniva evidenziato con precisione lo stato di criticità non solo della SS5, ma anche della Via Pescara, interessata da straripamenti e allagamenti dovuti all'inefficienza del sistema di deflusso presente nella zona;

- nella medesima nota si richiedeva la realizzazione di un reticolo secondario di raccolta delle acque, al fine di consentirne il corretto deflusso verso il Fiume Pescara anche in caso di precipitazioni abbondanti, evitando straripamenti e allagamenti ai piani terra delle abitazioni site nella Contrada;
- l'intervento è stato stimato dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico comunale per una spesa di circa 671.000 euro, come di seguito riportato:

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Al fine di valutare le risorse necessarie di seguito si riporta un calcolo sommario della spesa:

	DESCRIZIONE	MISURA	COSTO UNTARIO (euro)	TOTALE
1	Cunetta in cls prefabbricata	200 ml	800,00	160.000,00
2	Pulizia cunetta e rete deflusso secondario compreso conferimento materiale	1000 mc	70,00	70.000,00
3	Pulizia canale	300 mc	100,00	30.000,00
4	Griglia su via Defenza	corpo	10.000,00	10.000,00
5	Deflusso terzo tratto reticolo secondario	220 ml	750,00	165.000,00
	Imprevisti, sottoservizi, analisi materiali, ecc...			50.000,00
Totale lavori				485.000,00
Spese tecniche e varie				65.000,00
Iva				121.000,00
TOTALE				671.000,00

Tenuto conto che:

- dal mese di aprile 2025 e fino al 21 gennaio 2026 la Via Pescaraina è stata interessata dalla deviazione del traffico veicolare a causa dei lavori di ripristino della SS5 Tiburtina Valeria;
- con Nota del 13/01/2026 il sottoscritto ha richiesto al Presidente della Giunta, all'Assessore alle Infrastrutture, al Servizio di Genio Civile, all'ANAS e alla Commissione Ambiente, Territorio e Infrastrutture di intervenire per verificare e definire gli interventi necessari sulla Via Pescaraina, al fine di ripristinare condizioni di viabilità sicura, considerato l'evidente stato di degrado conseguente all'utilizzo prolungato della stessa;
- il Sindaco di Turrivalignani ha altresì inoltrato richiesta di rifacimento del manto stradale della Via Pescaraina per le motivazioni sopra richiamate.

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA

1. a **verificare con urgenza lo stato attuale della Via Pescaraina**, considerata la stagione invernale ancora in corso e le eventuali emergenze che potrebbero verificarsi nei mesi a venire;

2. a **definire e stimare dettagliatamente i lavori di ripristino** necessari a garantire una viabilità sicura nella Contrada, in cui insistono abitazioni e attività produttive;
3. a **definire gli interventi per la realizzazione di un sistema di deflusso delle acque piovane** adeguato al contenimento e alla deviazione delle stesse in situazioni emergenziali, come da relazione allegata alla presente, trasmessa dal Comune di Turrivalignani in data 16/04/2025;
4. a **riferire al Consiglio regionale e al Comune interessato** sugli esiti della valutazione e della stima dettagliata degli interventi da eseguire;
5. **come ultima alternativa**, non adatta a risolvere definitivamente la criticità rappresentata, a **realizzare interventi di manutenzione idonei a garantire la sicurezza della viabilità e del centro abitato**, in previsione di un successivo intervento strutturale migliorativo.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Carla Mannetti

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo



Firmato digitalmente da:

Emiliano Di Matteo
Consigliere

Firmato il 27/02/2026 12:47

Seriale Certificato: 3746

Valido dal 24/01/2026 al 23/01/2029

TI Trust Technologies QTSP CA