

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 22 GENNAIO 2026

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: Mannetti

	ASS.		ASS.
ALESSANDRINI Erika		LUGINI Gianpaolo	
CAMPITELLI Nicola	X	MANETTI Carla	
CAVALLARI Giovanni		MARIANI Sandro	
D'AMICO Luciano		MONACO Alessio	
DI MARCO Antonio		PAVONE Enio	
DI MATTEO Emiliano		ROSSI Maria Assunta	X
ROSSI Marilena			

Deleghe: il Consigliere Campitelli delega la Consigliera Marilena Rossi; il Consigliere Rossi Maria Assunta delega il Consigliere Verrecchia.

RISOLUZIONE N. 38/Seconda Commissione

Risoluzione n. 38/Seconda Commissione del 15.01.2026 a firma del Consigliere Verrecchia, avente ad oggetto: *Risoluzione per il reperimento di fondi finalizzati alla realizzazione di un impianto a fune, di tipo "3S", a servizio del Comune di Roccaraso (AQ), classificabile come Trasporto Pubblico Locale (TPL), per la risoluzione delle criticità della mobilità e della sicurezza connesse al turismo stagionale*

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 38 del 15.01.2026 a firma del Consigliere Verrecchia, avente ad oggetto: *Risoluzione per il reperimento di fondi finalizzati alla realizzazione di un impianto a fune, di tipo "3S", a servizio del Comune di Roccaraso (AQ), classificabile come Trasporto Pubblico*

Locale (TPL), per la risoluzione delle criticità della mobilità e della sicurezza connesse al turismo stagionale.

Udita l'illustrazione del proponente;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

a maggioranza dei Consiglieri presenti: (Voti 30)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (voti 4), Rossi Marilena (Voti 1) + delega di Campitelli (voti 7), Verrecchia delegato da Rossi Maria Assunta (voti 1), Lugini (voti 2), Mariani (Voti 3), Di Marco (Voti 3), Cavallari (voti 2), Monaco (voti 1), D'Amico (Voti 1). Si sono astenuti i Consiglieri: Mannetti (Voti 3), Alessandrini (Voti 2)

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- Il Comune di Roccaraso (AQ), cuore dell'area sciistica dell'Alto Sangro, rappresenta una delle destinazioni turistiche invernali più rilevanti non solo a livello regionale, ma anche nazionale con un aumento della presenza turistica che ha registrato un trend positivo pari a + 33% (dati ISTAT);
- negli ultimi anni, il fenomeno del turismo di massa, in particolare durante i week-end e i periodi festivi, ha assunto dimensioni tali da generare una situazione di criticità permanente sotto il profilo della viabilità e della sicurezza pubblica;
- l'evento recente di un afflusso eccezionale di turisti, con specifico riferimento alla provenienza da aree metropolitane e Regioni limitrofe, ha drammaticamente evidenziato l'inadeguatezza dell'attuale rete viaria, con conseguenti:
 - paralisi del traffico veicolare, con code prolungate e blocco della circolazione sulle principali arterie di accesso e all'interno del centro urbano;
 - seri rischi per la pubblica incolumità, con difficoltà oggettive e ritardi negli interventi dei mezzi di soccorso (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine);
 - deterioramento della qualità dell'offerta turistica e della vivibilità per i residenti;
 - impatti negativi sull'ambiente, con un aumento significativo delle emissioni inquinanti da traffico veicolare in coda.

Considerato che:

- Il Comune di Roccaraso, con l'intento di realizzare un collegamento funzionale tra il centro abitato e l'area turistica montana, propone la costruzione di una funivia trifune – tipo 3S, ovvero con doppia fune portante al fine di consentire, in pochi minuti, il bacino turistico in quota senza impiego di trasporto su gomma;

- tale opera ridurrebbe sensibilmente le emissioni in atmosfera derivanti dal traffico veicolare, garantendo, su cabine appositamente predisposte, il trasporto sanitario in qualsiasi condizione meteorologica, favorendo un concreto passo in avanti verso gli obiettivi territoriali di sostenibilità ambientale e destagionalizzazione dei flussi turistici che il comprensorio dell'Alto Sangro si propone di raggiungere;
- il Comune di Roccaraso si è già adoperato per elaborare un progetto preliminare, al fine di inquadrare gli interventi nel complesso contesto territoriale di riferimento, completo di relazioni intercorrenti con le norme nell'ambito della pianificazione e della programmazione territoriale, attraverso:
 - strumenti di pianificazione territoriale dell'area oggetto d'intervento;
 - i vincoli cui la stessa risulta sottoposta;
 - la normativa nazionale e regionale di settore, così da rendere la scelta progettuale coerente e congruente, per quanto possibile, con gli strumenti pianificatori in vigore.
- l'opera risulta di avere un alto potenziale strategico nell'ambito della pianificazione infrastrutturale locale in quanto sarebbe la prima in Appennino e la seconda mai realizzata in Italia – caratterizzata da una forte resistenza al vento e da una elevatissima affidabilità del servizio di trasporto pubblico, avrà cabine da 35 posti che viaggiano a velocità massima pari ad 8 m/s, con una portata oraria di circa 1.800 persone; essa sarà disponibile per il trasporto di qualunque tipo di utenza;
- a tale indubbio vantaggio in termini trasportistici, si uniscono la possibilità di utilizzo dell'impianto per scopi sanitari (è frequente, in inverno, il caso di ritardi nel trasporto sanitario di urgenza, in ambulanza o eliambulanza dall'area sciistica, per cause meteorologiche o intasamenti del traffico veicolare) e di pubblica sicurezza e la sensibile riduzione delle emissioni atmosferiche, che contribuisce in maniera determinante al carattere di sostenibilità della proposta progettuale.

Ritenuto che:

- La Giunta Regionale è titolare di competenze in materia di programmazione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) e di mobilità sostenibile, nonché di rapporti con lo Stato e l'Unione Europea per il reperimento di risorse;
- le Politiche di Coesione ed il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, che prevedono specifici investimenti in:
 - Mobilità sostenibile e riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti;
 - Sviluppo e strutturazione del turismo sostenibile nelle aree interne e montane;
 - Innovazione tecnologica applicata alle infrastrutture e ai servizi pubblici;
 - Resilienza e sicurezza dei territori.
- l'opera in oggetto, una funivia innovativa classificabile come TPL, risponde in toto agli obiettivi strategici di cui sopra, rappresentando un investimento coerente e finanziabile attraverso specifici canali di competenza;
- sistemi di trasporto a fune "innovativi" sono riconosciuti a livello internazionale come soluzioni efficaci, efficienti e sostenibili per la mobilità in aree montane soggette a forte pressione turistica.

Impegna il Presidente della Giunta Regionale e la Giunta Regionale:

- ad attivare ogni necessaria interlocuzione con i Ministeri di competenza al fine di:
 - verificare la piena compatibilità del progetto con gli obiettivi del PNRR e delle Politiche di Coesione in vigore;
 - individuare le linee di finanziamento più idonee all'interno del portafoglio ministeriale di competenza (es. Missione "Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica" - Componente "Mobilità sostenibile" del PNRR, o fondi FES+);
 - avviare un tavolo tecnico con il Ministero per la definizione di una proposta progettuale finanziabile.
- a valutare, in sede di proposta progettuale, la classificazione dell'infrastruttura come servizio di Trasporto Pubblico Locale (TPL), al fine di garantirne la gestione integrata nel sistema regionale della mobilità e l'accesso a specifiche linee di finanziamento;
- a coinvolgere, nella definizione del progetto, gli enti locali territoriali (Comune di Roccaraso, Provincia dell'Aquila), le società di gestione degli impianti di risalita e tutti i portatori di interesse;
- a predisporre, in collaborazione con la struttura tecnica regionale, uno studio di fattibilità che valuti gli aspetti tecnici, economici e finanziari dell'opera, con particolare attenzione alla sostenibilità gestionale e all'impatto sul sistema turistico locale.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Carla Mannetti

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo



Firmato digitalmente da:

Emiliano Di Matteo
Consigliere

Firmato il 22/01/2026 17:51

Seriale Certificato: 1219

Valido dal 23/02/2023 al 22/02/2026

TI Trust Technologies QTSP CA