

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 22 GENNAIO 2026

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: Mannetti

	ASS.		ASS.
ALESSANDRINI Erika		LUGINI Gianpaolo	
CAMPITELLI Nicola	X	MANETTI Carla	
CAVALLARI Giovanni		MARIANI Sandro	
D'AMICO Luciano		MONACO Alessio	
DI MARCO Antonio		PAVONE Enio	
DI MATTEO Emiliano		ROSSI Maria Assunta	X
ROSSI Marilena			

Deleghe: il Consigliere Campitelli delega la Consigliera Marilena Rossi; il Consigliere Rossi Maria Assunta delega il Consigliere Verrecchia.

RISOLUZIONE N. 34/Seconda Commissione

Risoluzione n. 34/Seconda Commissione del 29.10.2025 a firma dei Consiglieri Pepe – Cavallari – Pavone – Mariani – Menna - D'Amico – Monaco – Paolucci - Di Marco – Alessandrini – Pietrucci - Blasioli avente ad oggetto: *Iniziative a tutela dei collegamenti ferroviari ad Alta Velocità nella provincia di Teramo – incremento delle fermate Alta Velocità nella stazione di Giulianova*

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 34 del 29.10.2025 a firma dei Consiglieri Pepe – Cavallari – Pavone – Mariani – Menna - D'Amico – Monaco – Paolucci - Di Marco – Alessandrini – Pietrucci - Blasioli avente ad oggetto: *Iniziative a tutela dei collegamenti ferroviari ad Alta Velocità*

nella provincia di Teramo – incremento delle fermate Alta Velocità nella stazione di Giulianova;

Udita l'illustrazione del primo firmatario;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

all'unanimità dei Consiglieri presenti: (Voti 30)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (voti 4), Rossi Marilena (Voti 1) + delega di Campitelli (voti 7), Verrecchia delegato da Rossi Maria Assunta (voti 1), Lugini (voti 2), Mannetti (voti 3), Mariani (Voti 3), Di Marco (Voti 3), Alessandrini (voti 2), Cavallari (voti 2), Monaco (voti 1), D'Amico (Voti 1)

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- l'ordinaria programmazione prevede la presenza di un unico collegamento giornaliero ad alta velocità in partenza da Giulianova al mattino e ritorno serale da Milano;
- tale treno costituisce, di fatto, l'unico collegamento diretto ad alta velocità da e per la provincia di Teramo, che conta un bacino di utenza superiore ai 300.000 abitanti;
- a partire dal prossimo 14/12/25 e sino, almeno, al 28/02/26 – secondo quanto rilevato dal portale web di Trenitalia – non è previsto il rientro da Milano Centrale (FR 8823).

Considerato che:

- la fermata di Giulianova rappresenta l'unica possibilità di accesso diretto alla rete Alta Velocità per l'intera provincia di Teramo;
- i collegamenti ferroviari frequenti verso nord (Bologna e Milano) sono effettuati da treni InterCity, che hanno tempi di percorrenza superiori alle sei ore;
- le alternative al collegamento ferroviario AV con Milano risultano essere unicamente quella autostradale e quella aerea. Per quanto riguarda la viabilità stradale, persistono cantieri in diversi tratti della A14 tra Abruzzo e Marche che rallentano e rendono più insicura la percorrenza mentre per quanto riguarda l'aereo, è disponibile il solo collegamento da Pescara a Bergamo operato da Ryanair, a seguito della soppressione del volo ITA Airways su Linate, con notevoli disagi e tempi di percorrenza dilatati, aggravati anche dal fatto che l'aeroporto di Bergamo è ad almeno 50 minuti dal centro di Milano e che lo stesso tratto Giulianova–Pescara è interessato dai suddetti problemi della A14;
- non si può, certamente, ipotizzare lo sviluppo di un territorio, in termini economici, sociali e culturali, se vengono meno servizi essenziali come quelli ferroviari dell'Alta Velocità e non è altresì immaginabile un vero “cambio di rotta” verso l'utilizzo del trasporto pubblico in alternativa a quello su gomma, con obiettivi di sostenibilità ambientale e sicurezza;

- la città di Giulianova riveste un ruolo strategico nel settore turistico regionale: è tra i primi comuni abruzzesi per presenze (>550.000), mentre l'intera provincia di Teramo rappresenta il comprensorio turistico più importante della regione con oltre 3,5 milioni di presenze annue.

Rilevato che:

- l'orario ufficiale delle Ferrovie dello Stato prevede - ogni giorno - la partenza di n. 10 treni AV "Freccia Rossa" da Pescara Centrale sulla direttrice Pescara-Milano e uno solo di questi (Treno 8806 Pescara 06:00 – Milano Centrale 11:10) prevede la fermata nella stazione di Giulianova (06:21);
- la stazione di San Benedetto del Tronto, situata a pochi chilometri a nord, può contare invece su ben 7 fermate giornaliere della relazione in Alta Velocità verso Milano e 6 nella direzione opposta, evidenziando una forte disparità di trattamento a danno del territorio abruzzese e teramano;
- nell'agosto 2023 la giunta comunale di Giulianova, aveva annunciato con enfasi l'imminente avvio di un collegamento ferroviario internazionale a cura delle ferrovie tedesche con Monaco di Baviera, previsto per il 2024, ma ad oggi tale progetto non risulta essersi concretizzato.

Tenuto conto:

- dell'importanza strategica che riveste la stazione di Giulianova per l'intera provincia di Teramo, quale unico presidio ferroviario ad Alta Velocità ed indispensabile infrastruttura per lo sviluppo economico, sociale, culturale e turistico del territorio;
- che Rete Ferroviaria Italiana ha recentemente realizzato un importante investimento del valore di 48 milioni di euro per la tratta Teramo – Giulianova, destinati alla riqualificazione della stazione del capoluogo e al miglioramento della linea in termini di sicurezza e comfort, mentre sono ancora in corso interventi di riqualificazione presso la stazione di Giulianova;
- che non si può parlare di sviluppo territoriale, di sostenibilità ambientale e di promozione dell'uso del trasporto pubblico in alternativa a quello privato se, in concreto, si adottano scelte che si pongono in contrasto con i principi di accessibilità, equità territoriale e mobilità sostenibile;
- che la città di Giulianova è tra i primi comuni abruzzesi per presenze turistiche e la provincia di Teramo rappresenta il bacino più rilevante della regione con oltre 3,5 milioni di presenze annue, dati che rendono ancora più incomprensibile la marginalizzazione dello scalo ferroviario teramano nella programmazione della Alta Velocità.

Preso atto

- che, allo stato attuale (ottobre 2025), la situazione prevede un unico collegamento diretto giornaliero ad AV da Giulianova a Milano (partenza alle ore 6:21 arrivo a Milano Centrale alle 11:10) e un solo collegamento diretto da Milano Centrale verso Giulianova (partenza da Milano alle ore 17:50 e arrivo a Giulianova alle 22:37), quest'ultimo collegamento peraltro al momento non è confermato nel nuovo orario ufficiale in vigore dal prossimo 14 Dicembre 2025, il che determina, in relazione alla scarsità dell'offerta commerciale di collegamenti in Alta Velocità nella stazione di Giulianova, la sua mancata valorizzazione come scalo intermedio strategico sulla direttrice adriatica a servizio dei viaggiatori del suo comprensorio;
- che non risulta ad oggi alcuna iniziativa concreta volta a modificare lo stato delle cose.

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA:

1. ad attivarsi con urgenza presso l'Impresa Ferroviaria Trenitalia, il Gestore dell'Infrastruttura RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per aprire un tavolo tecnico finalizzato alla revisione degli orari ferroviari e alla programmazione di un numero adeguato di fermate della Alta Velocità nella stazione di Giulianova;
2. a richiedere ulteriori fermate per il servizio viaggiatori presso la stazione di Giulianova della relazione ad alta velocità Pescara-Bologna-Milano e viceversa, così da garantire rientri in giornata e collegamenti realmente efficienti e competitivi;
3. a sollecitare un riequilibrio territoriale nell'assegnazione delle fermate della alta velocità lungo la direttrice adriatica;
4. a porre in essere tutte le iniziative istituzionali utili con il fine di garantire, per la provincia di Teramo, una programmazione nazionale adeguata dei servizi ferroviari ad alta velocità;
5. a considerare una campagna informativa e promozionale, in collaborazione con Trenitalia e RFI, volta a valorizzare la stazione di Giulianova come porta d'accesso al turismo della provincia di Teramo.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Carla Mannetti

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo



Firmato digitalmente da:
Emiliano Di Matteo
Consigliere
Firmato il 22/01/2026 17:49
Seriale Certificato: 1219
Valido dal 23/02/2023 al 22/02/2026
TI Trust Technologies QTSP CA