

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 30.9.2025

Presidenza del Presidente: SOSPIRI

Consigliere Segretario: DE RENZIS

Consiglieri	A.	Consiglieri	A.	Consiglieri	A.
ALESSANDRINI Erika		GATTI Paolo	X	PEPE Dino	
BLASIOLI Antonio		LA PORTA Antonietta		PIETRUCCHI Pierpaolo	
CAMPITELLI Nicola		LUGINI Gianpaolo		PROSPERO Francesco	
CAVALLARI Giovanni		MANNETTI Carla		ROSSI Maria Assunta	
D'ADDAZIO Leonardo	X	MARIANI Sandro		ROSSI Marilena	
D'AMARIO Daniele		MARINUCCI Luciano		SCOCCIA Marianna	X
D'AMICO Luciano		MARSILIO Marco	X	SOSPIRI Lorenzo	
DE RENZIS Luca		MENNA Vincenzo		TAGLIERI SCLOCCHI Francesco	
DI MARCO Antonio		MONACO Alessio		VERRECCHIA Massimo	
DI MATTEO Emiliano	X	PAOLUCCI Silvio			
D'INCECCO Vincenzo	X	PAVONE Enio	X		

VERBALE N. 28/10

OGGETTO: Risoluzione: Richiesta spostamento fermata Linea TUA nel Comune di Villa Celiera (PE).

IL CONSIGLIO REGIONALE

Vista la proposta di risoluzione n. 25/II a firma del consigliere Di Marco;

Udita l'illustrazione del consigliere Di Marco;

Udito l'intervento del presidente Sospiri;

All'unanimità dei presenti

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

«IL CONSIGLIO REGIONALE

PREMESSO CHE:

- in data 25/02/2025, a seguito di segnalazione da parte del Sindaco del Comune di Villa Celiera (PE), è stata inoltrata all'Azienda TUA SpA richiesta informativa circa le fermate delle corse settimanali effettuate nel Comune;
- nella richiesta si chiedeva di verificare l'eventuale spostamento di una delle fermate

site nel territorio comunale di Villa Celiera, in quanto posizionata a circa un chilometro di distanza dal centro abitato;

- in data 29/04/2025 è stato inviato sollecito per riscontro alla Nota del 25/2/2025, rimasta inevasa.

CONSIDERATO CHE:

- i cittadini di Villa Celiera usufruiscono del servizio trasporto TUA per due corse giornaliere, una alle 07:00 e l'altra alle 14:30 da e per il comune prevalentemente utilizzate da studenti e pendolari;
- la fermata delle corse è situata a circa 1 km dal centro abitato condizione che costringe i residenti a raggiungere la medesima con il proprio mezzo;
- il Sindaco ha ripetutamente rappresentato la situazione all'Azienda attraverso comunicazioni scritte e un incontro con il Direttore Generale TUA, al quale ha concretamente mostrato la collocazione della fermata e la distanza dal centro abitato.

EVIDENZIATO CHE:

- dopo il sopralluogo il Direttore Generale ha rilevato al Sindaco l'impossibilità di modificare il posizionamento della fermata, poiché lo spostamento avrebbe determinato un incremento dei chilometri percorsi ogni giorno (circa 4 km in più tra andata e ritorno per le due corse) con conseguente aumento della spesa nel bilancio aziendale, per il quale la Regione Abruzzo avrebbe dovuto garantire adeguata copertura finanziaria;
- in data 08/05/2025 l'Azienda TUA ha riscontrato le note del 25/02/2025 e del 29/04/2025 rappresentando quanto segue: "La scrivente società è soggetto attuatore dei servizi di TPL nell'ambito della Regione Abruzzo in forza del 'Contratto di servizio' in essere.

L'istanza rappresentata...afferisce ad una nuova percorrenza che ricade fuori dei servizi autorizzati alla scrivente.

Allo stato, la competenza ad autorizzare il prolungamento delle linee esercite da TUA compete in termini di sicurezza dell'esercizio e per la copertura finanziaria alla Regione Abruzzo, attraverso le proprie funzioni del Dipartimento Infrastrutture – Trasporti".

TUTTO CIÒ PREMESSO

IMPEGNA

Il Presidente e la Giunta:

1. *a verificare il prolungamento della linea in questione, provvedendo con le adeguate coperture finanziarie ad aggiornare la tratta secondo logiche più funzionali per gli utenti;*
2. *a rimodulare di concerto con l'Azienda TUA le linee che interessano maggiormente i Comuni situati nelle aree interne, rispondendo opportunamente alle esigenze dei residenti, per contribuire efficacemente a ridurre il fenomeno dello spopolamento che interessa sempre più le aree con meno servizi;*
3. *a valutare un aggiornamento dei servizi di TPL in funzione delle caratteristiche geomorfologiche della regione e della tipologia di utenza che usufruisce dei medesimi servizi, considerato che il TPL è strumento efficace per diminuire le emissioni di CO2 e decongestionare il traffico urbano ed extraurbano».*

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

IL PRESIDENTE