

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 24 GIUGNO 2025

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: Mannetti

	ASS.		ASS.
<i>ALESSANDRINI Erika</i>		<i>LUGINI Gianpaolo</i>	
<i>CAMPITELLI Nicola</i>	X	<i>MANETTI Carla</i>	
<i>CAVALLARI Giovanni</i>		<i>MARIANI Sandro</i>	
<i>D'AMICO Luciano</i>	X	<i>MONACO Alessio</i>	
<i>DI MARCO Antonio</i>		<i>PAVONE Enio</i>	
<i>DI MATTEO Emiliano</i>		<i>ROSSI Maria Assunta</i>	
<i>ROSSI Marilena</i>			

Deleghe: il Consigliere Campitelli delega la Consigliera Marilena Rossi; il Consigliere Mariani delega, per parte della seduta, il Consigliere Di Marco.

RISOLUZIONE N. 27/Seconda Commissione

Risoluzione n. 27/Seconda Commissione del 05.06.2025 a firma del Consigliere Francesco Taglieri, avente ad oggetto: “*Deviazione temporanea traffico veicolare pesante da SS16 ad A14*”

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 27 del 05.06.2025 a firma del Consigliere Francesco Taglieri, avente ad oggetto: “*Deviazione temporanea traffico veicolare pesante da SS16 ad A14*”

Udita l'illustrazione del proponente;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

all'unanimità dei Consiglieri presenti: (Voti 30)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (voti 4), Rossi Maria Assunta (voti 1), Rossi Marilena (Voti 1) + delega di Campitelli (voti 7), Lugini (voti 2), Mannetti (voti 3), Di Marco (Voti 3) + delega di Mariani (voti 3), Alessandrini (voti 2), Cavallari (voti 2), Pavone (voti 1) e Monaco (voti 1)

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

IL CONSIGLIO REGIONALE

PREMESSO CHE:

- nei correnti mesi estivi il tratto di statale 16 ricompreso tra Ortona e Vasto Sud è soggetto ad un elevato incremento del flusso veicolare, amplificato soprattutto dai turisti e avventori che percorrono la statale e sostano ai margini delle carreggiate per raggiungere le diverse spiagge presenti nella zona su cui incide la Costa dei trabocchi; la sosta nel suddetto tratto comporta l'aumentare degli attraversamenti della sede stradale da parte dei turisti per raggiungere le vie d'accesso alla spiaggia;
- il citato tratto di SS16 è altresì interessato dal transito di mezzi pesanti e TIR che si trovano, nel periodo estivo, a dover fronteggiare sensibili restringimenti di carreggiata, dovuti come detto al parcheggio di auto e motocicli nel ciglio stradale, nonché improvvisi ed inaspettati attraversamenti di pedoni;
- le circostanze sopraccennate aumentano le possibilità del verificarsi di sinistri stradali che possono coinvolgere anche le persone che attraversano la sede stradale;
- nell'ottica di prevenire e/o comunque ridurre il verificarsi di incidenti e investimenti sarebbe necessario, oltre ad aumentare i controlli per evitare soste in aree non dedicate, deviare la circolazione dei TIR ed in generale dei mezzi pesanti nel tratto di A14 appunto ricompreso tra le uscite di Vasto Sud e Ortona;

CONSIDERATO CHE:

- la soluzione ipotizzata all'ultimo capoverso delle premesse che precedono è stata, nel passato, già adottata per calmierare il flusso veicolare sulla SS16 e ridurre al contempo i rischi di possibili incidenti tra veicoli e/o investimenti di persone che attraversano la sede stradale;
- medesimo provvedimento è stato disposto in passato per le stagioni estive precedenti, e il venir meno delle misure restrittive comporterà un intensificarsi del flusso veicolare nel citato tratto stradale;
- il suddetto tratto, proprio per le cause sopra descritte, è stato già interessato, negli anni, da due incidenti mortali.

Per tutto quanto sopra

IMPEGNA

Il Presidente della Giunta Regionale ed il componente della Giunta Regionale preposto:

- 1) a procedere con le necessarie iniziative affinché venga rinnovato il divieto di transito per i TIR e mezzi pesanti sulla SS16, nel tratto ricompreso tra Vasto Sud e Ortona, con obbligo per gli stessi di circolazione su A14 nel citato tratto Vasto Sud – Ortona e ciò per i mesi di Giugno, Luglio e Agosto 2025, garantendo le necessarie coperture economiche affinché il transito non sia a carico degli utenti;
- 2) a richiedere all'autorità preposta l'intensificazione dei controlli per ridurre la sosta al di fuori delle aree riservate nel citato tratto della SS16.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Carla Mannetti

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo