

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 24 GIUGNO 2025

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: Mannetti

	ASS.		ASS.
ALESSANDRINI Erika		LUGINI Gianpaolo	
CAMPITELLI Nicola	X	MANETTI Carla	
CAVALLARI Giovanni		MARIANI Sandro	
D'AMICO Luciano	X	MONACO Alessio	
DI MARCO Antonio		PAVONE Enio	
DI MATTEO Emiliano		ROSSI Maria Assunta	
ROSSI Marilena			

Deleghe: il Consigliere Campitelli delega la Consigliera Marilena Rossi; il Consigliere Mariani delega, per parte della seduta, il Consigliere Di Marco.

RISOLUZIONE N. 23/Seconda Commissione

Risoluzione n. 23/Seconda Commissione del 23.05.2025 a firma del Consigliere Antonio Di Marco, avente ad oggetto: *“Verifica Taglio delle risorse per la manutenzione delle strade nelle Province della Regione Abruzzo”*

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 23 del 23.05.2025 a firma del Consigliere Antonio Di Marco, avente ad oggetto: *“Verifica Taglio delle risorse per la manutenzione delle strade nelle Province della Regione Abruzzo”*;

Udita l'illustrazione del proponente;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

all'unanimità dei Consiglieri presenti: (Voti 30)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (voti 4), Rossi Maria Assunta (voti 1), Rossi Marilena (Voti 1) + delega di Campitelli (voti 7), Lugini (voti 2), Mannetti (voti 3), Di Marco (Voti 3) + delega di Mariani (voti 3), Alessandrini (voti 2), Cavallari (voti 2), Pavone (voti 1) e Monaco (voti 1)

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

IL CONSIGLIO REGIONALE

Premesso che:

- con DL 95/2012 convertito con modificazioni nella Legge 135/2012 le Province italiane hanno subito una prima drastica riduzione delle risorse destinate alla gestione del territorio;
- con la legge n. 56/2014 (c.d. legge "Delrio") i fondi destinati all'amministrazione provinciale sono stati ulteriormente ridotti;
- nel 2022 sono state annunciate per gli anni 2025-2026 risorse alle Province abruzzesi pari ad un totale di 19,8 milioni da destinare alla manutenzione stradale, secondo la seguente ripartizione:

▪ CHIETI	5.802,982
▪ L'AQUILA	5.937,401
▪ PESCARA	3.374,752
▪ TERAMO	4.733,826

Considerato che:

- la rete viaria abruzzese registra in determinate aree la presenza di punti di accesso unici alle zone abitate, con l'annessa impossibilità di percorsi alternativi in caso di eventi emergenziali legati a cambiamenti climatici o a fenomeni sismici;
- numerosi Comuni, per ridimensionare questa condizione, hanno presentato progetti alla relativa Provincia per accedere ai fondi, ottenendo il via libera per la realizzazione di tracciati alternativi;

- numerosi Comuni hanno progettato miglioramenti alla viabilità locale per consentire ai cittadini una percorrenza in sicurezza, ottenendo anche in questo caso l'accesso ai fondi previsti;
- attualmente i cantieri aperti con la concessione dei fondi 2022 sono parzialmente completati e rischiano di restare incompiuti, determinando ulteriori disagi nei collegamenti.

Evidenziato che:

- nella recente Conferenza Stato-Regioni è stata annunciata una drastica riduzione dei fondi destinati alla rete viabilistica regionale italiana;
- tale riduzione per la Regione Abruzzo sarebbe pari al 70% delle risorse disponibili nel 2022, passando dai 19,8 milioni assegnati e messi a disposizione per gli anni 2025-2026 ai soli 5,9 milioni nel 2026;
- la ripartizione delle risorse sarebbe in questi termini:

▪ CHIETI	1.740,895
▪ L'AQUILA	1.781,220
▪ PESCARA	1.012,426
▪ TERAMO	1.420,148
- il Presidente dell'UPI nazionale Pasquale Gandolfi con una nota diretta al Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini ha evidenziato che il taglio previsto è pari a *“1,7 miliardi di euro. Risorse già assegnate a Province e Città metropolitane e destinate alla messa in sicurezza e all'efficientamento di oltre 120 mila chilometri di vie che collegano il Paese”*;
- che il MIT, nel recepire le istanze dell'UPI e dei territori, ha ripristinato nel Decreto legge Economia le risorse per la manutenzione stradale di Province e Città Metropolitane per gli anni 2025 e 2026;

Tenuto conto che:

- la manutenzione stradale delle Province abruzzesi rappresenta per la conformazione geomorfologica della regione uno strumento fondamentale per collegare in tempi ridotti le aree interne con le aree maggiormente servite;

- l'importanza delle strade comunali deriva anche dalla possibilità di raggiungere aree non collegate con altri mezzi di trasporto e quanto più è capillare la rete viaria tanto più le aree interne sono collegate alle zone con maggiori servizi, favorendo l'economia e il turismo e contrastando lo spopolamento.

IMPEGNA IL PRESIDENTE E LA GIUNTA:

1. affinché si adoperino, con il Presidente del Consiglio e il Ministro dei Trasporti, di concerto con la Conferenza Stato-Regioni, per sensibilizzarli sull'importanza per i territori della manutenzione delle strade provinciali;
2. a considerare, con la dovuta attenzione, la funzione delle strade provinciali come strade dell'uguaglianza per congiungere le strade comunali con il resto della regione, oltre alla pericolosità di vari tratti importanti delle strade provinciali non adeguatamente mantenute.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

Carla Mannetti

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo