

CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

II COMMISSIONE

Territorio, Ambiente e Infrastrutture

XII LEGISLATURA

SEDUTA DEL 21 GENNAIO 2025

Presidente: Emiliano Di Matteo

Consigliere Segretario: in assenza del Consigliere eletto svolge le funzioni il Consigliere Gianpaolo Lugini

	ASS.		ASS.
ALESSANDRINI Erika		LUGINI Gianpaolo	
CAMPITELLI Nicola		MANETTI Carla	
CAVALLARI Giovanni		MARIANI Sandro	
D'AMICO Luciano		MONACO Alessio	
DI MARCO Antonio		PAVONE Enio	
DI MATTEO Emiliano		ROSSI Maria Assunta	X

Il Consigliere Maria Assunta Rossi delega il Consigliere Massimo Verrecchia. Il Consigliere Carla Mannetti delega, per parte della seduta, il Consigliere Vincenzo D'Incecco. Il Consigliere Nicola Campitelli delega, per parte della seduta, il Consigliere Gianpaolo Lugini.

RISOLUZIONE N. 15/Seconda Commissione

Risoluzione n. 15/Seconda Commissione del 05.11.2024 a firma dei Consiglieri Blasioli, Paolucci, Pepe, Monaco e Menna avente ad oggetto: *Interventi a supporto della mobilità e del trasporto pubblico dei lavoratori del centro di distribuzione Amazon di San Salvo*

LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la Risoluzione n. 15 del 05.11.2024 a firma dei Consiglieri Blasioli, Paolucci, Pepe, Monaco e Menna avente ad oggetto: *Interventi a supporto della mobilità e del trasporto pubblico dei*

lavoratori del centro di distribuzione Amazon di San Salvo;

Udita l'illustrazione del proponente;

Visto l'articolo 158 del Regolamento interno per i lavori del Consiglio regionale;

all'unanimità dei Consiglieri presenti: (Voti 27)

Hanno votato a favore i Consiglieri: Di Matteo (Voti 4), Lugini (Voti 2) + delega di Campitelli (Voti 8), D'Incecco delegato da Mannetti (Voti 3), Di Marco (Voti 3), Alessandrini (Voti 2), Cavallari (Voti 2), Pavone (Voti 1), Monaco (Voti 1) e D'Amico (Voti 1).

L'APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

PREMESSO CHE:

- Dal 1° agosto 2022 è operativo il centro di distribuzione Amazon di San Salvo, che impiega oggi circa 460 addetti, in prevalenza residenti in Abruzzo e Molise, oltre a lavoratori provenienti da altre Regioni, che contribuiscono con competenze diverse al successo dell'operatività aziendale;
- Ad oggi l'importante polo abruzzese è sprovvisto ancora di corse degli autobus dedicate ai lavoratori.
- La mancanza di collegamenti con il trasporto pubblico penalizza la qualità di vita dei dipendenti, i quali sono obbligati all'uso di mezzi privati con costi elevati;
- Il problema della mobilità, già critico per molti lavoratori, diventa ancor più complesso considerando la posizione logistica del polo, non sempre facilmente raggiungibile da aree residenziali e centri urbani più interni;
- I sindacati hanno lanciato un appello alle istituzioni regionali affinché si intervenga in maniera strutturale per colmare questa lacuna, auspicando una pianificazione che garantisca l'accesso al trasporto pubblico;
- Ulteriori elementi di preoccupazione sono i costi del carburante che pesano sui bilanci familiari dei lavoratori e l'impatto ambientale negativo legato all'utilizzo esclusivo dei mezzi privati;

CONSIDERATO CHE:

- Tale situazione appare in controtendenza con il contesto attuale, dove istituzioni e imprese si orientano verso una mobilità sostenibile, anche tramite incentivi per promuovere l'utilizzo dei mezzi pubblici;

- La presenza di Amazon, importante realtà occupazionale e tecnologica, rappresenta per il territorio regionale un'opportunità di sviluppo che necessita di interventi coerenti di valorizzazione;
- Amazon, da quanto si apprende da un comunicato del presidente Marsilio, ha rispettato e superato gli impegni assunti con il territorio: la previsione iniziale era l'assunzione di mille persone entro tre anni, traguardo già raggiunto nel 2024;
- I responsabili di Amazon hanno ribadito che l'Abruzzo è stato scelto per l'innovazione, anche grazie alle infrastrutture strategiche e alle possibilità di espansione industriale;
- La società ha inoltre avviato, in collaborazione con "Autismo Abruzzo", un progetto di inclusione sociale e lavorativa per le persone autistiche, dimostrando un impegno che va oltre il mero business e mira a contribuire al tessuto sociale abruzzese;
- Il polo di San Salvo si pone come un centro di eccellenza a livello europeo, dotato di sistemi di automazione all'avanguardia per le consegne, portando benefici sia ai dipendenti che all'economia regionale in generale;

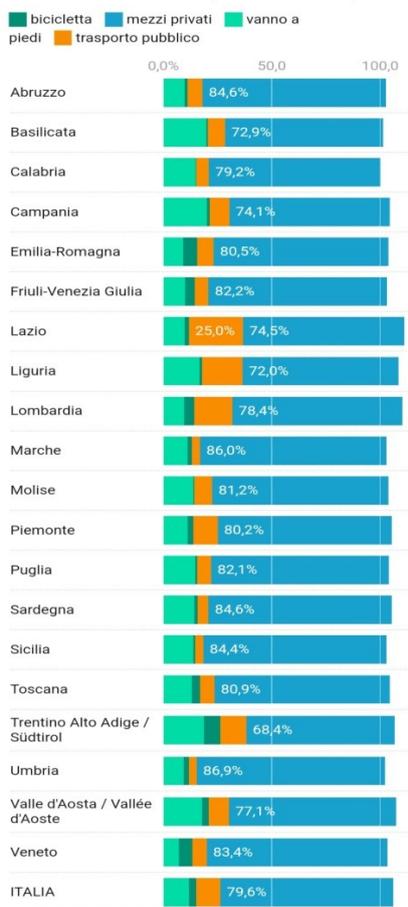
RILEVATO CHE:

- Dal piano regionale integrato dei trasporti 2022-2035 – analisi degli spostamenti per recarsi al luogo di lavoro della popolazione residente in famiglia - emerge che la Regione Abruzzo si colloca al terzultimo posto per mobilità attiva (a piedi e in bicicletta) con il 17,49% degli spostamenti, al 4° posto per mobilità privata con l'80,89% e al 15° posto in Italia per utilizzo di mezzi di trasporto collettivi (treno, tram, metropolitana, autobus urbano, filobus, corriera, autobus extra-urbano, autobus aziendale o scolastico) con il 5,24% degli spostamenti per motivi di lavoro.

La somma delle varie modalità è superiore al 100% per l'utilizzo di più mezzi di trasporto per effettuare lo spostamento casa-lavoro

Fonte: ISTAT • Scaricare i dati • Creato con Datawrapper

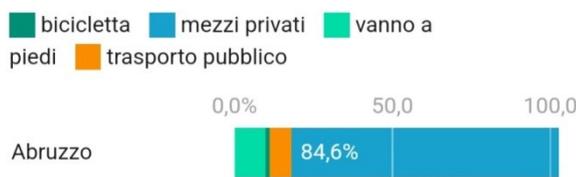
Spostamenti giornalieri per motivi di lavoro (anno 2022)



La somma delle varie modalità è superiore al 100% per l'utilizzo di più mezzi di trasporto per effettuare lo spostamento casa-lavoro

Fonte: ISTAT • Scaricare i dati • Creato con Datawrapper

Spostamenti giornalieri per motivi di lavoro (anno 2022)



EVIDENZIATO CHE:

- Altre realtà industriali limitrofe, come Pilkington e Denso, già beneficiano di un servizio di trasporto pubblico che consente ai lavoratori di raggiungere il posto di lavoro con costi e disagi minori;
- Estendere il percorso delle linee attuali per includere anche Amazon, qualora risultasse compatibile con gli orari di lavoro, potrebbe rappresentare una soluzione concreta e sostenibile per soddisfare le esigenze di mobilità dei dipendenti;
- Con una pianificazione integrata del trasporto pubblico è possibile favorire una mobilità collettiva che risponde alle esigenze di centinaia di lavoratori e lavoratrici;
- È compito delle istituzioni regionali intervenire tempestivamente per garantire un accesso adeguato e capillare ai servizi di trasporto pubblico.

- Potenziare e incentivare il trasporto pubblico significa non solo sostenere l'ambiente, ma anche migliorare la qualità della vita dei lavoratori, offrendo loro vantaggi economici concreti.

per le motivazioni richiamate in narrativa,

SI IMPEGNANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA:

1. A istituire un tavolo tecnico di confronto con le aziende di trasporto pubblico, Amazon e i sindacati, per valutare la possibilità di introdurre collegamenti ad hoc che soddisfino le necessità logistiche dei dipendenti di Amazon San Salvo;
2. A esplorare la fattibilità di estendere le tratte già attualmente operative che servono le fabbriche limitrofe (come Pilkington e Denso), al fine di includere il polo Amazon, e studiare altre possibili opzioni di trasporto integrato, tenendo conto degli orari di entrata e uscita dei lavoratori;
3. A definire ulteriori soluzioni per il trasporto pubblico per i lavoratori Amazon, in modo da rendere sostenibile l'uso del trasporto collettivo, ridurre i costi del pendolarismo e limitare l'impatto ambientale degli spostamenti.

IL CONSIGLIERE SEGRETARIO

f.f. Gianpaolo Lugini

IL PRESIDENTE

Emiliano Di Matteo