

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO  
DPE005003 Ufficio Mobilità Pubblica Ferroviaria**

**DGR n. 543 del 09/09/2024**

**OGGETTO:** REALIZZAZIONE DEL SISTEMA UNICO DI VENDITA (SUV) DEL TITOLO DI VIAGGIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DI INTERESSE LOCALE E REGIONALE. DGR N. 800 DEL 22/11/2023 - CONTRATTO DI SERVIZIO 2023-2033 TRA REGIONE ABRUZZO E TRENITALIA, ALLEGATO 5 "SISTEMA TARIFFARIO", SEZIONE G "SVILUPPO DEI SERVIZI DIGITALI REGIONALI". APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO TRA TUA S.P.A., TRENITALIA S.P.A. E REGIONE ABRUZZO.

Direzione Generale della Regione

*DPA016 Servizio Assistenza Atti del Presidente e della Giunta Regionale*

**Riunione di Giunta del:** 09/09/2024

**Presidente:** MARCO MARSILIO

<b>Componenti della Giunta:</b>	EMANUELE IMPRUDENTE	PRESENTE
	MARCO MARSILIO	PRESENTE
	MARIO QUAGLIERI	PRESENTE
	NICOLETTA VERÌ	PRESENTE
	ROBERTO SANTANGELO	PRESENTE
	TIZIANA MAGNACCA	PRESENTE
	UMBERTO D'ANNUNTIIS	PRESENTE



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA**

**DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO**

**DPE005003 Ufficio Mobilità Pubblica Ferroviaria**

REALIZZAZIONE DEL SISTEMA UNICO DI VENDITA (SUV) DEL TITOLO DI VIAGGIO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO DI INTERESSE LOCALE E REGIONALE. DGR N. 800 DEL 22/11/2023 - CONTRATTO DI SERVIZIO

**OGGETTO:** 2023-2033 TRA REGIONE ABRUZZO E TRENITALIA, ALLEGATO 5 “SISTEMA TARIFFARIO”, SEZIONE G “SVILUPPO DEI SERVIZI DIGITALI REGIONALI”. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO TRA TUA S.P.A., TRENITALIA S.P.A. E REGIONE ABRUZZO.

**VISTO** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, così come modificato dal Regolamento (CE) n. 2338/2016 che definisce i «servizi integrati di trasporto pubblico di passeggeri»: servizi interconnessi di trasporto entro una determinata zona geografica con servizio di informazione, emissione di titoli di viaggio e orario unici;

**VISTO** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 “*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*” secondo cui, tra l’altro, le Regioni e gli Enti locali promuovono la razionalizzazione delle reti anche attraverso l'integrazione dei servizi su gomma e su ferro individuando sistemi di tariffazione unificata volti ad integrare le diverse modalità di trasporto;

**VISTA** la Legge Regionale 23/07/1991, n. 40 “*Disciplina tariffaria per i servizi di trasporto pubblico locale*”;

**VISTA** la L.R. 152/1998 che disciplina il settore del Trasporto Pubblico Locale anche con riferimento ai criteri per l’integrazione modale e tariffaria;

**VISTA** la L.R. n. 153/1998 “*Norme per gli investimenti nel settore trasporti*” e, nello specifico, l’art. 16, comma 2, secondo cui in via sperimentale l'integrazione tariffaria può realizzarsi mediante apposita convenzione tra le Aziende esercenti il trasporto pubblico locale, nel rispetto della tipologia e dei titoli di viaggio adottati dalla Regione, da attuarsi a seguito di approvazione da parte della Giunta regionale;

**VISTA** la Delibera del Consiglio regionale del 7.08.2018, verbale n. 111/2, recante “*Definizione dei Servizi Minimi e degli ambiti di traffico del Trasporto Pubblico Locale*”, che definisce i livelli dei servizi minimi di cui alle DGR n. 848/C del 28/12/2017 e DGR n. 347/C del 24/05/2018;

**VISTO** il Piano Triennale dei Servizi 2022-2024, adottato dalla Giunta con DGR n. 2/2022, redatto in relazione alla rete dei Servizi minimi, in coerenza con le disposizioni di cui al comma 2 dell’art. 10 della L.R. 152/1998 nel quale si approfondiscono i criteri per l’integrazione modale e tariffaria ed i progetti di digitalizzazione del trasporto pubblico locale e dei sistemi di vendita dei titoli di viaggio;

**VISTO** il Documento di Economia e Finanza Regionale 2024-2026 (DEFER), approvato dal Consiglio regionale con Verbale n. 103/1 del 28/12/2023, che al paragrafo 4.3 *La mobilità* e sottoparagrafo 4.3.1 *Le politiche per il Trasporto Pubblico Locale*, prevede la realizzazione di un progetto di vendita integrata dei titoli di viaggio per i servizi ferroviari, cosiddetto Sistema Unico di Vendita (SUV), tra le aziende TUA e Trenitalia, quale azione che precede ai veri e propri meccanismi di integrazione tariffaria, volta migliorare la distribuzione e la promocommercializzazione dei titoli di viaggio per il trasporto ferroviario, massimizzandone la diffusione attraverso l’utilizzo di un numero maggiore di canali di vendita delle aziende e superando le attuali criticità della bigliettazione che non consentono di intercettare il più ampio numero di utenti a causa del limitato sistema di vendita;

**VISTA** la Decisione C(2022) 9380 final della Commissione europea del 8.12.2022 di approvazione del “*Programma regionale Abruzzo FESR 2021-2027*” che prevede la realizzazione del Sistema di bigliettazione elettronica e l’installazione di sistemi ITS nel trasporto pubblico locale, finanziato per euro 14,3 milioni, e un programma di interventi per 11 milioni di euro destinati alla multimodalità nei pressi dei nodi di interscambio come le stazioni ferroviarie per lo sviluppo di infrastrutture per la modalità ciclopedonale e TPL di linea, interventi di info-mobilità, l’integrazione di diverse modalità di trasporto di persone, allestimento di aree di scambio attrezzate per la ricarica dei veicoli elettrici del TPL;

**RICHIAMATA** la DGR n. 103 del 15/02/2024 avente ad oggetto “*Avviso pubblico emanato dal Dipartimento per la Transizione Digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri a valere sul PNRR – Missione 1 - componente 1 sub investimento 1.4.6 “Mobility as a Service for Italy” - “MAAS4ITALY - 7 TERRITORI*”, finanziato dall’Unione europea nell’ambito del programma *nextgenerationeu*. Approvazione schema di convenzione relativa al finanziamento concesso dal DTD per il progetto “MAAS4ABRUZZO” (CUP C69B23000270006)”, con periodo di sperimentazione 1.7.2024-31.12.2024;

**DATO ATTO** che in Abruzzo i servizi ferroviari sono pari a circa 5,1 mln di treni-km di cui 4,1 treni-km vengono svolti da Trenitalia in forza del vigente Contratto 2023-2033 e 1 mln di treni-km vengono effettuati da TUA spa, giusta DGR n. 539/2017 con cui la società è divenuta affidataria dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma e su ferro - in regime di *house providing*, ai sensi dell’art. 5, par. 2 del Reg. (CE) n. 1370/2007, come stabilito nel Contratto di Servizio 2018-2027;

**CONSIDERATO** che gli effetti della pandemia da Covid-19 si sono tradotti in una sensibile riduzione dei passeggeri trasportati, con conseguenti minori ricavi da traffico, che nel 2023 si attestano ancora al di sotto del 2019, con effetti negativi sull’andamento dei parametri macroeconomici del settore del trasporto pubblico locale e, dunque, si è manifestata la necessità di

contribuire al recupero dei livelli di frequentazione dei mezzi del trasporto pubblico locale ridando impulso alla domanda di mobilità attraverso l'implementazione di un progetto di integrazione tariffaria;

**RICHIAMATA** la DGR n. 35 del 26-01-2021 recante "*Attuazione Accordo Presidente della Regione Abruzzo e Ministro per il Sud e la Coesione territoriale del 16 luglio 2020. Finanziamento interventi per il superamento emergenza covid-19 inerenti per la politica trasportistica regionale*" con cui è stato finanziato, tra l'altro, il progetto di integrazione tariffaria ferro/gomma per l'anno 2021, per un importo pari a 700.000,00 euro;

**VISTA** la Delibera del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) 29 aprile 2021 Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione (Delibera n. 2/2021) che al punto B recita: "*Per le misure oggetto di finanziamenti FSC conseguenti alla pandemia da COVID-19, attuative degli articoli 241 e 242 del citato decreto-legge n. 34 del 2020, l'obbligazione giuridicamente vincolante deve essere assunta entro il 31 dicembre 2025*";

**RICHIAMATA** la DGR n. 120 del 6 marzo 2023 avente ad oggetto "*Bilancio di previsione finanziario 2023-2025. Variazione n. 2-2023 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate*" con cui è stata iscritta la somma di euro 700.000,00, derivante da assegnazione vincolata, sul Cap. Entrata 501.1 Riprogrammazione FSC 2014-2020 a seguito di accordo Provenzano e uguale somma sul Cap. Spesa 501.13 Contributi per integrazione tariffaria ferro/gomma – DGR 35/2021;

**CONSIDERATO** che la Regione sta attuando importanti investimenti al potenziamento dell'infrastruttura digitale, per una mobilità più efficiente, efficace e sostenibile, in particolar modo, progetti di "*Intelligent traffic System*" e "*Mobility as a Service*";

**PRESO ATTO** che dal 10 dicembre 2006 sulle relazioni ferroviarie Vasto S. Salvo – Pescara, San Vito Lanciano – Pescara e Pescara-Giulianova-Teramo, dove circolano servizi effettuati da Trenitalia S.p.A. e da TUA s.p.a., al fine di superare le criticità generate dall'accavallamento dei servizi, le imprese hanno stipulato una Convenzione per l'utilizzo dei titoli di viaggio Trenitalia a bordo dei treni TUA - ratificata dalla Regione con Delibera n. 73 del 29/01/2007, ritenendo opportuno tutelare la clientela interessata ad accedere indifferentemente ai servizi ferroviari;

**CONSIDERATO** che detto sistema di vendita, reiteratamente prorogato nel tempo e ad oggi ancora utilizzato, limita gli ambiti di accesso e di utilizzo del trasporto ferroviario abruzzese, non è più adeguato agli attuali programmi di esercizio delle due aziende ferroviarie, alla strategia messa in atto dalla Regione di digitalizzazione, di integrazione tariffaria e di dematerializzazione e ostacola sia i processi interni alle aziende legati alla quantificazione dei ricavi da traffico sia il rapporto con l'utenza che non riesce ad acquisire il titolo di corsa semplice dei treni TUA per le suddette tratte ferroviarie in quanto non vendibile sui canali di vendita di Trenitalia;

**VISTA** la DGR n. 800/2023 di approvazione dello schema di Contratto di Servizio 2023-2033 tra la Regione e Trenitalia e, più specificatamente, l'allegato 5 "*Sistema tariffario*", sezione G "*Sviluppo dei servizi digitali*", nonché l'allegato 14 "*Piano di intervento vendita ed informazioni ex Delibera ART 16/2018 - Misura 11*";

**DATO ATTO** che tra gli allegati al Contratto di Servizio di cui al precedente punto si prevede che nell'ambito del più ampio processo di digitalizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale, tra gli obiettivi prioritari della Regione, tracciati nei propri documenti di programmazione, vi è quello di introdurre gradualmente lo sviluppo di sistemi di bigliettazione elettronica e l'integrazione tariffaria, anche per incrementare l'utilizzo dei mezzi pubblici e, quale prima fase, è in sviluppo un progetto di vendita integrata dei titoli di viaggio tra vettori ferroviari regionali, con Sistema Unico di Vendita (SUV), quale azione che precede i meccanismi di integrazione ferro-gomma da finanziarsi per un massimo di 700.000 euro con le risorse stanziare con Deliberazione n. 35/2021;

**DATO ATTO** che con l'implementazione del progetto SUV è possibile vendere i biglietti dei servizi ferroviari di corsa semplice di TUA sui terminali di Trenitalia, mentre resta invariato il rapporto tra i vettori per quanto concerne l'abbonamento fino all'entrata in vigore del titolo di viaggio integrato;

**CONSIDERATO** che il sistema unico di vendita - SUV, in una fase successiva, potrà recepire l'evoluzione della politica tariffaria e, dunque, la vendita in futuro di un abbonamento integrato sulle tratte comuni ed anche, in prospettiva, la vendita del titolo integrato per i servizi di mobilità ferro-gomma;

**RILEVATO** che tale intervento contribuisce alla strategia complessiva di coordinamento e digitalizzazione del sistema di trasporto pubblico locale della Regione Abruzzo, mira a rendere lo stesso più attrattivo, accessibile, più semplice da utilizzare e, in generale, competitivo rispetto alle altre modalità di trasporto, in particolare al trasporto privato, per incidere sui livelli di frequentazione dei mezzi pubblici, in linea con il Decreto Legge 24 aprile 2017 n. 50, convertito con modificazioni con la Legge n. 96/2017, in quanto a livello informativo e di vendita può raggiungere una platea più ampia di utenti;

**RILEVATO** che l'implementazione del SUV concorre alla piena funzionalità della sperimentazione in corso di realizzazione di cui alla DGR n. 103/2024, cosiddetto *MaaS4Abruzzo*, per poter aggregare l'offerta di più modalità di trasporto all'interno del progetto;

**DATO ATTO** che il progetto non modifica né la tipologia né i livelli delle tariffe del trasporto pubblico locale stabiliti dalla Regione nei propri atti legislativi ed esecutivi ma interviene solamente nell'ambito del sistema di vendita dei titoli di viaggio di corsa semplice;

**DATO ATTO** che l'avvio del Sistema Unico di Vendita (SUV), come progettato, presuppone la stipula di apposito Contratto tra la Regione e le imprese ferroviarie del trasporto pubblico locale, TUA e Trenitalia, per la distribuzione, la commercializzazione e la vendita dei titoli di viaggio di corsa semplice sui canali di vendita Trenitalia anche in nome e per conto del vettore TUA (ciascuno con propria partita IVA) e nel contempo anche TUA può utilizzare ed ampliare la rete di distribuzione di biglietti di corsa semplice attraverso i propri sistemi di vendita;

**VISTO** lo schema di Contratto da stipularsi tra TUA S.p.a., Trenitalia S.p.a. e Regione Abruzzo, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;

**RICHIAMATA** la nota prot. RA/84721 del 28/02/2023 con cui la Regione ha chiesto a TUA e Trenitalia di valutare e quotare il costo di progetto SUV;

**PRESO ATTO** che per la realizzazione di SUV, Trenitalia stima in euro 120.000,00, oltre IVA, il costo *una tantum* di sviluppo funzionale per l'ampliamento del proprio sistema di vendita integrata e TUA stima in euro 25.000,00, oltre IVA, il costo *una tantum* per l'adeguamento degli strumenti tecnologici di validazione e controllo dei titoli di viaggio, ai quali si aggiunge un canone funzionale annuale per gli aggiornamenti dei servizi/programmi di esercizio/tariffari e di gestione che dovessero rendersi necessari per la durata dell'Accordo stimato complessivamente in euro 30.000,00 all'anno, come da mail prot. RA/228750 del 4/6/2024 di Trenitalia e mail prot. RA/228824 del 4/6/2024 di TUA;

**DATO ATTO** che agli oneri derivanti dal Contratto, di cui al precedente punto, si provvederà, previa apposita rendicontazione delle spese sostenute, come di seguito indicato:

per quanto concerne il costo *una tantum* per l'ampliamento del sistema di vendita integrata da parte di Trenitalia nonché per l'adeguamento degli strumenti tecnologici di validazione e controllo dei titoli di viaggio da parte di TUA, attraverso l'utilizzo delle risorse di cui al capitolo di spesa 501.13, piano dei conti 1.03.02.15.000, denominato "*Contributi per integrazione tariffaria Ferro-gomma – DGR 35/2021*", impegnate allo scopo con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/180 del 30.11.2023 e reimputate sulla corrente annualità 2024;

per quanto concerne il canone funzionale annuale per gli aggiornamenti dei servizi/programmi di esercizio/tariffari e di gestione, attraverso l'utilizzo delle risorse sui pertinenti capitoli di spesa 181510.2/3/4, nell'ambito della Missione 10, Programma 02, Titolo 1 del bilancio regionale;

**VISTO** il D.lgs. 23 giugno 2011, n. 118 recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";

**VISTA** la L.R. 26 gennaio 2024 n. 5 di approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2024-2026 della Regione Abruzzo;

**RITENUTO**, per quanto sopra, di approvare lo schema di Contratto da stipularsi tra TUA S.p.a., Trenitalia S.p.a. e Regione Abruzzo, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale;

**VISTO** lo Statuto regionale;

**VISTA** la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 "*Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo*" e ss.mm.ii.;

**DATO ATTO** del parere favorevole sotto il profilo della regolarità tecnico-amministrativa espresso dal Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico ex art. 24 della L.R. 77/1999 e del parere favorevole del Direttore del Dipartimento Infrastrutture Trasporti in merito alla coerenza dell'atto proposto con gli indirizzi e gli obiettivi assegnati al Dipartimento stesso ai sensi dell'art. 23 della L.R. 77/1999;

Su proposta dell'Assessore regionale ai Trasporti Pubblici Locali, Mobilità, Infrastrutture, Lavori Pubblici e Difesa del suolo;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

## **DELIBERA**

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte:

- **di approvare** lo schema di Contratto da stipularsi tra TUA S.p.a., Trenitalia S.p.a. e Regione Abruzzo, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, per la realizzazione del Sistema Unico di Vendita (SUV) del titolo di viaggio di corsa semplice per il trasporto ferroviario di interesse locale e regionale;
- **di autorizzare** il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti alla sottoscrizione del Contratto di cui al precedente punto e ad apportare allo stesso eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie in fase di stipula;
- **di dare atto** che agli oneri derivanti dalla stipula del Contratto, si provvederà, previa apposita rendicontazione delle spese sostenute, come di seguito indicato:

per quanto concerne il costo *una tantum* per l'ampliamento del sistema di vendita integrata da parte di Trenitalia nonché per l'adeguamento degli strumenti tecnologici di validazione e controllo dei titoli di viaggio da parte di TUA, attraverso l'utilizzo delle risorse di cui al capitolo di spesa 501.13, piano dei conti 1.03.02.15.000, denominato "*Contributi per integrazione tariffaria Ferro-gomma – DGR 35/2021*", impegnate allo scopo con Determinazione Dirigenziale n. DPE005/180 del 30.11.2023 e reimputate sulla corrente annualità 2024;

per quanto concerne il canone funzionale annuale per gli aggiornamenti dei servizi/programmi di esercizio/tariffari e di gestione, attraverso l'utilizzo delle risorse sui pertinenti capitoli di spesa 181510.2/3/4, nell'ambito della Missione 10, Programma 02, Titolo 1 del bilancio regionale;

- **di demandare** al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti l'adozione dei successivi consequenziali adempimenti legati all'attuazione del Contratto;
- **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
- **di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale e sul sito internet della Regione.



**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO  
DPE005003 Ufficio Mobilità Pubblica Ferroviaria**

**RIEPILOGO FIRME PROPOSTA DI DELIBERA**

ESTENSORE  
Evelina D'Avolio  
*(Firmato elettronicamente)*

---

RESPONSABILE UFFICIO DPE005003 Ufficio Mobilità Pubblica Ferroviaria  
Evelina D'Avolio  
*(Firmato elettronicamente)*

---

DIRIGENTE  
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO  
Alessandro Mucci  
*(Firmato digitalmente)*

---

DIRETTORE  
DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
Emidio Primavera  
*(Firmato digitalmente)*

---

ASSESSORE  
A02 Trasporti pubblici locali; Mobilità; Lavori pubblici; Difesa del suolo; Infrastrutture.  
Umberto D'Annunziis  
*(Firmato digitalmente)*

---

**RIEPILOGO ALLEGATI PARTE INTEGRANTE OMISSIS**

**Nome allegato:** Schema di Contratto SUV\_ Abruzzo\_ALLEGATO.pdf

**Impronta** A43C77BDA4A0D2316EFFE04501E86A27ADDE770DD25236FB4BAC9B22BB849EBF

## **RIEPILOGO FIRME DELIBERA**

**DPE DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE - TRASPORTI - SEDE PESCARA  
DPE005 SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO  
DPE005003 Ufficio Mobilità Pubblica Ferroviaria**

*(Firmato digitalmente da)*

**MARCO MARSILIO  
PRESIDENTE**

Data: 09/09/2024 17:00:45

Nr. di serie certificato: 5268348803568529325

*(Firmato digitalmente da)*

**EMANUELA GRIMALDI  
SEGRETARIO**

Data: 09/09/2024 17:18:38

Nr. di serie certificato: 2022499533962917797