

# CONSIGLIO REGIONALE DELL'ABRUZZO

## II COMMISSIONE

“Territorio, Ambiente e Infrastrutture”

## XI LEGISLATURA

SEDUTA DEL 9 MARZO 2023

Presidente: Manuele Marcovecchio

Consigliere Segretario: Luca De Renzis

	ASS.		ASS.
<b>BLASIOLI Antonio</b>		<b>FEDELE Giorgio</b>	
<b>D'ANNUNTIIS Umberto</b>	x	<b>MARCOZZI Sara</b>	x
<b>D'INCECCO Vincenzo</b>	x	<b>MARCOVECCHIO Manuele</b>	
<b>DE RENZIS Luca</b>		<b>SANTANGELO Roberto</b>	x
<b>DI BENEDETTO Americo</b>		<b>STELLA Barbara</b>	x
<b>DI MATTEO Emiliano</b>		<b>PIETRUCCI Pierpaolo</b>	
<b>FEBBO Mauro</b>			

Sono altresì pervenute deleghe dei Consiglieri: Verrecchia delegato da D'Annuntiis e De Renzis più delega D'Incecco.

## RISOLUZIONE N 49/Seconda Commissione

OGGETTO: “Efficientamento dei CPA (Centri Prova Autoveicoli)”

## LA SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE

Vista la risoluzione n. 49 del 16 febbraio 2023 a firma dei Cons. Verrecchia, De Renzis, Di Benedetto e Marcovecchio recante “Efficientamento dei CPA (Centri Prova Autoveicoli)”;

Udita l’illustrazione del proponente;

Visto l’Art. 158 del Regolamento interno dei lavori del Consiglio Regionale;

all’unanimità dei Consiglieri presenti

Hanno votato a favore i Consiglieri: Marcovecchio, Febbo, Di Matteo, De Renzis più delega D’Incecco, Verrecchia delegato da D’Annunziis, Fedele, Di Benedetto e Blasioli.

### L’APPROVA

nel testo che di seguito si trascrive:

#### **IL CONSIGLIO REGIONALE**

##### **PREMESSO che:**

- i CPA (Centri Prova Autoveicoli) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono degli uffici, collocati sul territorio nazionale, che si occupano di effettuare collaudi e omologazioni su autoveicoli, macchine agricole, semoventi e trainate, macchine operatrici, veicoli speciali, sistemi e componenti;
- l’utenza di tali uffici è composta per la maggior parte da costruttori, trasformatori, sia nazionali che internazionali, che devono chiedere l’intervento dei CPA per le necessarie verifiche e prove dei mezzi per ottenere l’omologazione;
- la situazione riguarda sia i veicoli nuovi che i veicoli già in circolazione, per renderli rispondenti alle normative in materia di circolazione stradale;

##### **CONSIDERATO che:**

- la qualità dei servizi attualmente offerti dai CPA presenti in Abruzzo risulta carente, a causa essenzialmente della carenza di organico, dovuta al fatto che il numero degli addetti non riesce a soddisfare il numero dei collaudi e verifiche richiesti dall’utenza;
- un gran numero di operatori è prossimo al pensionamento (nei successivi 3-5 anni), con il conseguente acuirsi della situazione di sottorganico;
- per le omologazioni in serie, l’utenza si sia rivolta a enti privati stranieri, che hanno aperto le loro sedi ed erogano servizi tecnici sul territorio italiano;

##### **RITENUTO che:**

- la progressiva situazione di carenza di organico potrebbe portare al naturale esaurimento delle funzioni dei CPA nell’arco dei 3-5 anni;
- proprio a causa della carenza di organico, il servizio erogato dai CPA avviene in tempi molto lunghi, generando disagi che si ripercuotono su tutta la catena di soggetti interessati alla costruzione e alla sua omologazione;

- la maggior parte delle operazioni coinvolte sono indifferibili, in quanto connesse con la stagionalità dei collaudi da eseguire (come per le macchine agricole o per quelle per lo sgombero della neve);

**IMPEGNA**

Il Presidente della Regione e tutto il Governo regionale

- a intraprendere azioni finalizzate a sollecitare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti affinché si attivi nel reperimento di risorse per un più puntuale efficientamento dei Centri Prova Autoveicoli.

**IL CONSIGLIERE SEGRETARIO**

Luca De Renzis

**IL PRESIDENTE**

Manuele Marcovecchio