

COMUNE DI CAPPELLE SUL TAVO

(Provincia di Pescara)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 19 DEL 27/04/2023

Oggetto: approvazione definitiva variante all'art. 41 delle n.t.a. del vigente p.r.g. ai sensi dell'art. 10 della l.r. 18/83 e successive modifiche ed integrazioni.

OMISSIS
IL CONSIGLIO COMUNALE
OMISSIS
DELIBERA

- 1) La narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) Di approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. 18/83 nel testo in vigore, la variante all'art. 41 delle N.T.A. del vigente Piano Regolatore Generale di seguito riscritto:

Art. 41 – Caratteristiche delle sedi stradali

Per quanto attiene ai termini ed alle caratteristiche generali per la costruzione delle strade si fa riferimento, in generale, alle norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade di cui al D. Ministero dei Trasporti 5/11/2001.

Le strade costituenti la rete primaria, con funzione di transito e scorrimento a servizio dell'area metropolitana, quelle cioè indicate con simbologia marrone nel P.T.P., dovranno avere sezione minima di m. 17,50.

Le strade costituenti la rete secondaria, con funzione di transito di distribuzione dalla rete primaria alla rete locale a servizio dell'area urbana, dovranno avere, preferibilmente, sezione minima di m. 16 e non potranno avere sezione inferiore a m. 12,00.

Le strade costituenti la rete locale, con funzioni di penetrazione e di accesso a servizio delle aree urbane ed extra urbane, dovranno avere, preferibilmente, sezione minima di m. 12,00 e non potranno avere sezione inferiore a m. 9,00, se a due sensi di marcia. Per le strade urbane ad un solo senso di percorrenza è ammessa la larghezza di m. 6,00.

Nelle strade di tipo urbano dovrà essere prevista normalmente una alberatura di prima o seconda grandezza a seconda delle sezioni stradali e delle dimensioni dei marciapiedi.

La sezione delle piste ciclabili è, preferibilmente di m. 2,00 (con minimo di m. 1,50) se ad un senso di marcia; e, preferibilmente di m. 3,00 (con minimo di m. 2,50) se a doppio senso; la sezione minima dei percorsi pedonali è di m. 1,50.

Al fine accentuare il ruolo primario di connessione del percorso ciclopedonale previsto sull'ex tracciato FEA, attribuendo ad esso il carattere di giardino lineare, in tutti gli interventi ad esso adiacente, nei quali sia prevista la cessione di suoli all'Amministrazione Comunale, tali aree di cessione dovranno essere collocate su questo fronte.

- 3) Di rimettere gli atti al competente Responsabile del Settore Terzo – Tecnico per gli adempimenti conseguenti.

OMISSIS

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Per. Agr. Pierfelice Costantino)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.