



## ACCORDO DI PROGRAMMA

Art. 34, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267 e s.m.i.  
Art. 15 L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI S.R. 579 “Palentina”, S.P. 23 “dell’Alto Liri”, S.P. 63 “Simbruina” DI COMPETENZA PROVINCIALE RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI CAPISTRELLO CUP – F87H22002710007 .**

### TRA

**L’Amministrazione Provinciale dell’Aquila**, “*Ente Concedente*” in persona del Presidente, Avv. Angelo Caruso, Ente proprietario della Strada Regionale n. 579 “PALENTINA” e delle Provinciali n.ri. 23 “DELL’ALTO LIRI” e 63 “SIMBRUINA”.

### E

**Il Comune di Capistrello**, Amministrazione procedente, d’ora in poi denominato “*Soggetto Attuatore*”, in persona del Sindaco, Sig. Francesco CICIOTTI.

### Premesso:

- Che il territorio Comunale di Capistrello è attraversato dalle seguenti infrastrutture viarie di proprietà della Provincia dell’Aquila: S.R. 82 della Valle del Liri, S.R. 579 Palentina, S.P. 23 dell’Alto Liri, S.P. 63 Simbruina;
- Che in alcuni tratti delle arterie provinciali, in particolare in corrispondenza delle principali intersezioni con la viabilità comunale, si generano interferenze con il traffico veicolare locale e non pochi disagi alla circolazione dei veicoli e dei pedoni;
- Che inoltre la circolazione veicolare risulta gravata anche dalla presenza nelle vicinanze dello svincolo di accesso ed uscita dalla S.S. 690 Avezzano-Sora che vede il transito di mezzi pesanti diretti sulla Regionale 579 Palentina che collega il Comune di Capistrello con il Comune di Tagliacozzo e sulla S.R. 82 valida alternativa per raggiungere il Comune di Avezzano in caso di chiusura della Statale;
- Che le suddette arterie provinciali, nei tratti delimitati quali traverse interne all’abitato del Comune di Capistrello, necessitano, in corrispondenza di alcune intersezioni tra la viabilità provinciale e quella comunale, di interventi inerenti la sistemazione ed il miglioramento della sicurezza stradale, nonché della manutenzione straordinaria del piano viabile e di alcune opere d’arte stradali;



- Che in particolare, nell'ambito delle rispettive competenze gestionali, comunali a riguardo di urbanizzazioni e della regolamentazione della circolazione e provinciali a riguardo della manutenzione del piano viabile e delle opere infrastrutturali della strada, risulta necessario provvedere all'effettuazione di interventi congiunti ed interconnessi, volti tanto ad una razionalizzazione della viabilità mediante la costruzione di rotatorie, passaggi pedonali e pubblica illuminazione, quanto alla manutenzione del piano viabile, delle opere d'arte esistenti e del sistema di smaltimento delle acque, ai fini della messa in sicurezza dell'infrastruttura viaria nei tratti attraversanti il centro storico di Capistrello;
- Che gli interventi suddetti più volte sono stati oggetto di richiesta da parte del Comune di Capistrello, il quale, con nota prot. n. 7614 del 08/11/2021, ha inoltrato una proposta per la stipula di apposito Accordo di Programma con l'Amministrazione Provinciale, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., inerente la realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali di competenza provinciale ricadenti nel territorio comunale, per l'importo complessivo di € 443.000,00 e con Soggetto Attuatore l'Amministrazione Comunale medesima, allegando il relativo "Progetto di fattibilità tecnica ed economica";
- Che la suddetta proposta, acquisita al protocollo generale dell'Ente n. 23863 del 08/11/2021, riguarda la realizzazione di tutti gli interventi necessari per la regolamentazione della circolazione all'interno della traversa interna al centro abitato di Capistrello, in corrispondenza di alcune intersezioni, poste fra la viabilità Comunale e le strade Provinciali S.R. 579 "Palentina", S.P. 23 "dell'Alto Liri", S.P. 63 "Simbruina", nelle quali si riscontrano interferenze e criticità di carattere funzionale per la sicurezza della circolazione;
- Che la proposta avanzata dal Comune di Capistrello riguarda inoltre la sistemazione della pavimentazione e dei manufatti murari di contenimento della S.P. 23 "dell'Alto Liri", che attraversa il tratto interno all'abitato ricadente nel centro storico di antica origine, con la denominazione di Via Garibaldi, e la cui circolazione veicolare risulta attualmente regolamentata da impianto semaforico a senso unico alternato a causa delle ridotte dimensioni della carreggiata e della presenza di abitazioni storiche prospicienti la stessa;

#### **Rilevato:**

- Che l'art. 14 "*Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*", del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada), pone in capo agli enti proprietari delle strade tutte le incombenze per la manutenzione, la gestione, la pulizia delle strade ecc.;
- Che la Provincia nell'esercizio delle proprie funzioni fondamentali, nei "tratti interni" al centro abitato delimitato dai Comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, ai sensi dell'art. 4 del D.l.vo 285/92, provvede alla sola manutenzione del piano viabile bitumato e delle opere infrastrutturali necessarie alla stabilità del corpo stradale, restando escluse le opere di urbanizzazione (marciapiedi, parcheggi, pubblica illuminazione, raccolta acque chiare, protezioni marginali, verde pubblico, nettezza urbana, segnaletica stradale inerente la regolamentazione della circolazione ecc.ecc.), in quanto queste ultime rientranti nelle competenze e nella gestione Comunale;
- Che in ragione delle difficoltà oggettive della struttura tecnica del Settore Viabilità della Provincia dell'Aquila, derivanti dalla scarsa dotazione sia organica che di mezzi e risorse e a



causa dei limiti derivanti dalle leggi di riordino delle Province che ancora condizionano fortemente le possibilità economico-gestionali e quindi operative dell'Ente, non può essere garantita la realizzazione dell'intervento in parola, seppure ritenuto urgente e necessario, in tempi imminenti e confacenti alle esigenze del territorio del Comune di Capistrello e dell'utenza;

- Che al fine di intervenire in modo risolutivo sulle principali criticità evidenziate, l'Amministrazione comunale di Capistrello si è resa disponibile a collaborare con l'Amministrazione provinciale, fornendo studi di fattibilità e proponendosi "Soggetto Attuatore" degli interventi partecipando al finanziamento degli stessi per la realizzazione di opere di urbanizzazione sulle aree di pertinenza stradale esterne al piano viabile bitumato, ivi comprese le opere di smaltimento delle acque, i marciapiedi la pubblica illuminazione ecc;
- Che, in relazione agli interventi da eseguire, nel comune intento di migliorare gli standard di sicurezza della circolazione sulle strade, è opportuno attivare una leale collaborazione fra amministrazioni pubbliche al fine di razionalizzare l'azione amministrativa e ridurre i tempi di realizzazione degli interventi manutentivi;
- Che a seguito di istruttoria e di incontri congiunti tra l'ufficio tecnico Comunale ed il Settore Viabilità dell'Ente Provincia, si è reso necessario rivedere alcuni aspetti progettuali legati alla ripartizione dei rispettivi impegni economici da assumere in base alla tipologia di opere da realizzare, nonché in ordine alle competenze gestionali;
- Che il Comune di Capistrello con nota prot. 3197 del 04/05/2022, acquisita al protocollo Provinciale n. 9742 del 05/05/2022, ha trasmesso l'elaborato tecnico denominato Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, avente i requisiti minimi previsti per tale livello di progettazione dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., dell'importo complessivo di € 496.000,00 di cui € 443.000,00 a carico dall'Amministrazione Provinciale dell'Aquila ed € 53.000,00 a carico del Comune di Capistrello;

#### **DATO ATTO:**

- Che ai sensi dell'art. 15 della L. 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., le Amministrazioni Pubbliche "... possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune" e che per detti accordi si osservano, in quanto applicabili, le disposizioni previste dall'art. 11, commi 2 e 3 della medesima Legge;
- Che la collaborazione con il Comune appare utile e vantaggiosa, impegnando l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila al solo reperimento e conferimento delle somme stanziare nel Piano annuale delle Opere Pubbliche rinviando al Comune di Capistrello "Soggetto Attuatore" gli adempimenti prodromici e consequenziali finalizzati alla effettiva realizzazione delle opere previste;
- Che, d'altronde, ricorrono, nel caso di specie, tutte le condizioni imposte dalla vigente legislazione in materia di attività concorrenti per la "... definizione e l'attuazione di opere. di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e ...." di cui all'art. 34 del Digs. 18 agosto 2000, n. 267;
- Che quindi è possibile, oltre che necessario, procedere alla realizzazione di quanto in discussione attraverso la sottoscrizione di uno specifico Accordo di Programma, tra il Presidente della Provincia ed il Sindaco del Comune di Capistrello, per regolare le attività da porre in essere, i rispettivi impegni e i termini generali necessari alla completa realizzazione delle opere in parola;



- Che l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila ha inserito l'intervento denominato **“LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI COMPETENZA PROVINCIALE RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI CAPISTRELLO.”** all'interno del Documento Unico di Programmazione e dell'allegato Programma Triennale dei Lavori Pubblici (codice CUI L80002370668202202013), adottato con D.P. 60 del 19.05.2022 ed approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n°20 del 08.06.2022, con una previsione di spesa di € 150.000,00 per l'annualità 2022 ed € 293.000,00 per l'annualità 2023;
- Che l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, con Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 59 del 30/11/2022 ed il Comune di Capistrello con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 29 del 15/10/2022, in attuazione delle intese intercorse, hanno approvato lo schema di Accordo di Programma, per la realizzazione urgente della seguente opera:

**“LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI COMPETENZA PROVINCIALE RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI CAPISTRELLO.”**

Tutto ciò premesso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dell'art. 15 della L. 9 agosto 1990, n. 241 e s.m.i, tra le Amministrazioni interessate,

## **SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

### **Art. 1**

*(Valore delle premesse)*

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma, che è redatto con le modalità e con gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

### **Art. 2**

*(Normativa di riferimento)*

Per quanto non espressamente previsto dal presente Accordo di Programma le parti, per gli interventi che presuppongono la realizzazione di opere pubbliche fanno riferimento alle disposizioni del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. *“Codice dei contratti pubblici”*, del DPR 6 giugno 2001 n. 380 e s.m.i. *“Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia”*, del DPR. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i. *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”*, del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e s.m.i. *“Testo Unico Ambientale”*, del D.Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 e s.m.i. *“Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”*, nonché a tutti i relativi decreti, provvedimenti e disposizioni attuativi che, sebbene non allegati, formano parte integrante e sostanziale del presente atto.



### **Art. 3**

*(Enti partecipanti all'Accordo di Programma)*

Ai fini del presente Accordo di Programma, afferente la realizzazione dell'intervento meglio descritto all'art. 4, i Soggetti sottoscrittori convengono di assumere i seguenti ruoli:

- l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, Ente proprietario della strada Regionale n. 579 "PALENTINA" e delle Provinciali n.ri. 23 "DELL'ALTO LIRI" e 63 "SIMBRUINA", assume il ruolo di "Ente Concedente" i contributi finanziari necessari alla realizzazione dell'intervento in parola, nella misura di seguito specificata;
- il Comune di Capistrello assume il ruolo di "Soggetto Attuatore", ponendo in essere tutte le azioni occorrenti alla realizzazione dell'opera oggetto del presente atto di intesa, secondo tutte le normative vigenti in materia, avvalendosi del proprio ufficio tecnico e, nel caso, di soggetti esterni all'uopo incaricati, provvedendo altresì all'acquisizione di tutto quanto necessario e prodromico alla realizzazione dell'intervento e alla gestione delle aree che saranno interessate dai lavori per tutto il periodo necessario allo svolgimento degli stessi.

### **Art. 4**

*(Contenuti dell'Accordo di Programma e prescrizioni generali tecniche ed esecutive)*

Il presente Accordo di Programma riguarda in particolare:

- la realizzazione dell'intervento denominato "**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI COMPETENZA PROVINCIALE RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI CAPISTRELLO CUP – F87H22002710007**" riguardante le seguenti opere;
  - Rotatoria lungo la SR 579 nel territorio comunale di Capistrello all'incrocio con via Polveriera e via San Pietro;
  - Mini rotatoria all'intersezione tra la SP 23 e la SP 63 nel centro abitato di Capistrello;
  - Messa in sicurezza della SP 23 in corrispondenza del centro storico di Capistrello;
- la successiva gestione e manutenzione delle opere realizzate aiuole, rotatorie e relativa segnaletica, marciapiedi, pubblica illuminazione, opere di smaltimento delle acque, aree verdi ed attraversamenti pedonali, piano viabile bitumato ecc.

Ai fini della sottoscrizione del presente atto di intesa:

L'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, con Decreto Presidenziale n. 45 del 12/05/2022, ha approvato il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali, dell'importo complessivo di Quadro Economico pari a € 496.000,00, di cui € 443.000,00 a carico della Provincia dell'Aquila ed € 53.000,00 a carico del Comune di Capistrello come da quadro riassuntivo di seguito illustrato:



<b>AREA DI INTERVENTO</b>	<b>A CARICO PROVINCIA</b>	<b>A CARICO COMUNE</b>	<b>TOTALE INTERVENTO</b>
ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA SR. 579 - VIA POLVERIERA - VIA SAN PIETRO	€ 94.000,00	€ 30.000,00	€ 124.000,00
MINI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE TRA S.P. 23 DELL'ALTO LIRI ED S.P. 63 SIMBRUINA CENTRO ABITATO DI CAPISTRELLO	€ 60.000,00	€ 23.000,00	€ 83.000,00
MESSA IN SICUREZZA PIANI VIABILI OPERE D'ARTE S.P. 23 CENTRO STORICO	€ 289.000,00	€ 0,00	€ 289.000,00
<b>TOTALE ACCORDO DI PROGRAMMA</b>	<b>€ 443.000,00</b>	<b>€ 53.000,00</b>	<b>€ 496.000,00</b>

Il Comune di Capistrello con Deliberazione di Giunta Comunale n.114 del 01/10/2022, ha approvato il medesimo Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali.

Qualsiasi modifica al documento di fattibilità potrà essere apportata dal Soggetto Attuatore solo previa espressione di uno specifico parere favorevole da parte del Settore Viabilità dell'Amministrazione Provinciale.

Restano in capo al Soggetto Attuatore eventuali oneri afferenti le modifiche ritenute indispensabili.

A partire dalla data di sottoscrizione del presente Accordo di Programma, tenendo conto del cronoprogramma di progetto e delle tempistiche di svolgimento di tutte le attività afferenti la realizzazione dell'opera, l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila procederà al finanziamento dell'intervento come segue:

- per € 150.000,00 con risorse stanziato nel bilancio a valere sull'annualità 2022;
- per € 293.000,00 con risorse stanziato nel bilancio a valere sull'annualità 2023;

il Comune di Capistrello procederà al cofinanziamento dell'intervento come segue:

- per € 53.000 con risorse stanziato nel bilancio a valere sull'annualità 2022;

L'intervento prevede la realizzazione delle attività di seguito descritte:

- Attività tecniche preordinate all'approvazione e alla realizzazione dell'opera, con particolare riferimento alle attività di RUP;
- Rilievi e accertamenti tecnici sulle aree.
- Esecuzione della Verifica preventiva di interesse archeologico e redazione delle relative relazioni specialistiche, qualora risulti necessaria l'attivazione dell'iter;
- Ove occorrenti, attività di indagine geologica e acquisizione di idonee relazioni specialistiche, prodromiche alla progettazione e alla realizzazione dell'opera;





- Attività tecniche preordinate all'approvazione e alla realizzazione dell'opera, con particolare riferimento alle attività di RUP;
- Predisposizione degli eventuali Piani Particellari d'Esproprio;
- Redazione della Progettazione dell'opera, in ottemperanza all'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.
  - Redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
  - Redazione del Progetto Definitivo;
  - Redazione del Progetto Esecutivo.

In particolare i livelli di progettazione definitiva e esecutiva dovranno avere i contenuti previsti dal D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e dal Titolo II, Capo I del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per la parte rimasta in vigore, tenendo conto dell'opera da realizzare. A norma dell'art. 23 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., si rammenta che è consentita l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione.

- Attività amministrative preordinate all'approvazione della progettazione e alla realizzazione dell'opera, inclusa l'acquisizione di tutti i pareri, autorizzazioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati, necessari a termini della legislazione vigente.

- Espletamento dell'attività di Verifica e di Validazione dei vari livelli di Progettazione;
- Espletamento della fase di gara;
- Realizzazione delle procedure espropriative;
- Affidamento delle attività di Direzione dei Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione, contabilità dei lavori e di redazione del Certificato di Regolare Esecuzione;
- Affidamento ed esecuzione degli interventi in accordo con pareri e prescrizioni degli enti e dei Soggetti preposti al rilascio di pareri, autorizzazioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati;
- Rilascio e approvazione del certificato di regolare Esecuzione dell'opera e messa in esecuzione.

In relazione all'intervento di cui al presente accordo, le parti convengono che le opere da realizzarsi dovranno essere eseguite nel rigido rispetto della vigente normativa in materia di opere pubbliche e della vigente normativa in materia di costruzione e gestione delle strade, con particolare riferimento al D.Lgs. n. 285/1992 (Codice della Strada), nel testo in vigore, e relativo regolamento attuativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e s.m.i.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti adottando le migliori regole dell'arte, l'accurata scelta dei materiali e magisteri, strutture adatte e rispondenti alla specie dei lavori e alla loro destinazione.

Le opere, a seconda della tipologia d'intervento, dovranno avere forme e dimensioni, nonché caratteristiche tecniche rispondenti alle prescrizioni di legge in materia di costruzioni di strade (DM 5.11.2001, n. 6792 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"),



di intersezioni stradali (DM 19.04.2006) e dovranno risultare rispondenti alle Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC) di cui al DM 17.01.2018 e relative circolari esplicative.

Inoltre, si richiamano e formano parte integrante del presente, tutte le disposizioni contenute nei Capitolati Speciali di Appalto della Provincia dell'Aquila per opere analoghe, che si intendono qui interamente riportate.

Nella esecuzione dei lavori dovranno rigorosamente osservarsi le norme in materia di segnalazione dei cantieri stradali previste dal D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada), dal D.P.R. 16/12/1992, n° 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada), e successive modifiche ed integrazioni, provvedendo all'apposizione di tutta la segnaletica stradale temporanea ai sensi del Decreto Ministeriale 10 luglio 2002 (Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo dei cantieri), ivi compresa la regolamentazione del traffico a senso unico alternato regolato da movieri con palette o da impianto semaforico.

In relazione alla natura dell'intervento, nel caso in cui i lavori da compiersi implicheranno limitazioni al traffico, le stesse dovranno risultare quanto più possibilmente limitate, assicurando comunque la transitabilità per lo meno su metà carreggiata e senza interruzioni salvo quelle brevissime e frazionate indispensabili. La regolazione della circolazione stradale durante le fasi esecutive dovrà avvenire mediante emanazione di apposite ordinanze motivate rese note al pubblico mediante l'affissione e l'installazione della regolamentare segnaletica stradale.

## **Art. 5**

### *(Adempimenti a carico del Soggetto Attuatore)*

1. L'onere complessivo per la realizzazione della proposta d'intervento è stato determinato dal Soggetto Attuatore di concerto con l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila in € 496.000,00 di cui € 443.000,00 finanziati dall'Ente Concedente e la restante parte, corrispondente ad € 53.000,00, dal Soggetto Attuatore, come specificato al successivo Art. 7. La somma di € 443.000,00, sarà trasferita dall'Ente Concedente al Comune di Capistrello, Soggetto Attuatore con le modalità indicate al medesimo Articolo 7.

2. Il Soggetto Attuatore assume l'onere di provvedere all'inserimento delle somme nel proprio Bilancio di Previsione e di provvedere alle liquidazioni, a tutte le incombenze previste nel presente Accordo di Programma, nonché a tutti gli adempimenti riconducibili alle funzioni di Soggetto Attuatore ai fini della realizzazione dell'opera.

3. Il Soggetto Attuatore deve assicurare l'espletamento di tutti gli adempimenti connessi alla acquisizione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, all'acquisizione, validazione e approvazione della Progettazione Definitiva/Esecutiva, comprensiva di tutte le relazioni specialistiche eventualmente necessarie, nonché all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni, nulla osta, pareri, occupazioni temporanee e definitive, alle eventuali richieste di aree demaniali, di canoni, tributi e quanto altro occorra alla completa e corretta esecuzione dell'opera, ivi compresi i procedimenti espropriativi necessari per la completa realizzazione della stessa.





4. Il *Soggetto Attuatore*, si impegna a far rispettare tutte le esposte prescrizioni di cui all'art. 4 e resterà peraltro, in ogni caso, interamente responsabile della buona riuscita e conservazione delle opere realizzate fino al Collaudo.
5. Il *Soggetto Attuatore* oltre alle condizioni contenute nel presente accordo, è tenuto alla piena osservanza di tutte le prescrizioni di Legge e regolamenti vigenti o che potranno essere emanati durante i lavori in materia di analoghe costruzioni e delle prescrizioni di Polizia Stradale.
6. Il *Soggetto Attuatore* dovrà inoltre eseguire quelle varianti di dettaglio a modifica del progetto che, senza alterare le caratteristiche essenziali delle opere, fossero richieste dalla Provincia dell'Aquila prima e durante la esecuzione delle opere nell'interesse della proprietà stradale e della funzionalità delle opere stesse.
7. Resta in capo al *Soggetto Attuatore* anche l'eventuale procedura di dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità cd urgenza di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, nonché quella di cui all'art. 19 del medesimo Decreto inerente eventuali varianti al vigente strumento urbanistico generale comunale per le quali dovrà essere richiesto l'assenso al competente settore della Provincia.
8. Il *Soggetto Attuatore* deve assicurare altresì l'espletamento di tutti gli adempimenti connessi alla Direzione dei Lavori, al Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed in fase di Esecuzione, alla contabilità dei lavori, al coordinamento delle fasi di cantiere con altre attività poste in essere da altri prestatori d'opera, alla conduzione e alla certificazione di regolare esecuzione dei lavori necessari per dare l'opera compiuta e funzionale.
9. Restano in capo al *Soggetto Attuatore* eventuali adempimenti afferenti le modifiche ritenute indispensabili.
10. Restano in capo al *Soggetto Attuatore* tutte le procedure necessarie all'affidamento dei lavori, nel rispetto delle disposizioni di cui al D.Lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i..
11. E' altresì in capo al *Soggetto Attuatore* la gestione delle aree interessate dagli interventi, anche in relazione agli aspetti concernenti la tutela della pubblica incolumità, per tutto il periodo necessario allo svolgimento dei lavori e precedente alla formale consegna dell'opera.

#### **Art. 6**

*(Adempimenti a carico dell'Ente Concedente)*

1. Tutti gli elaborati afferenti i livelli di progettazione previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. e relativi all'intervento oggetto del presente Accordo di Programma, redatti dal *Soggetto*



*Attuatore*, dovranno essere inoltrati all'*Ente Concedente* che provvederà alla loro condivisione e all'espressione del parere di competenza prima dell'approvazione dei su menzionati livelli di progettazione da parte del *Soggetto Attuatore* e prima dell'attivazione delle procedure di affidamento dei lavori.

2. Qualsiasi modifica agli elaborati progettuali potrà essere apportata dal *Soggetto Attuatore* solo previa espressione di uno specifico parere favorevole da parte del Settore Viabilità della Amministrazione Provinciale dell'Aquila, *Ente Concedente*.

3. L'*Ente Concedente* si riserva la precisa facoltà di far sorvegliare o di controllare anche in modo continuo per mezzo del settore Viabilità, tutti i lavori di cui trattasi, nonché di impartire quelle disposizioni di dettaglio, di completamento e anche di modifica al progetto che all'atto esecutivo si rendessero necessarie.

#### **Art. 7**

*(Finanziamento e modalità di erogazione)*

1. L'importo destinato alla realizzazione dell'opera denominata "**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI DI COMPETENZA PROVINCIALE RICADENTI NEL TERRITORIO COMUNALE DI CAPISTRELLO.**" - CUP – F87H22002710007, inserita nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024 dell'Amministrazione Provinciale, complessivamente ammontante ad € 443.000,00, risulta finanziato secondo la seguente articolazione:

- per € 150.000,00 con risorse stanziato nel bilancio a valere sull'annualità 2022;
- per € 293.000,00, con risorse stanziato nel bilancio a valere sull'annualità 2023;

con possibile rimodulazione degli importi in funzione dello stato di avanzamento dell'opera e della possibilità di reperimento e di utilizzo di ulteriori risorse pubbliche.

2. L'effettivo trasferimento del contributo da parte dell'*Ente Concedente* avverrà con le seguenti modalità:

- Il primo acconto di € 150.000,00 (pari al 33,86 % dell'importo complessivo finanziato dall'*Ente Concedente*) verrà erogato entro 30 giorni dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma, al fine di garantire l'avvio e l'espletamento, al minimo, delle attività di progettazione;
- Il secondo acconto di € 150.000,00 (pari al 33,86 % dell'importo complessivo finanziato dall'*Ente Concedente*), verrà erogato entro 30 giorni dalla trasmissione all'*Ente Concedente*, da parte del *Soggetto Attuatore*, del progetto esecutivo verificato, validato e regolarmente approvato;
- Un'ulteriore acconto di € 100.000,00 (pari al 22,57% dell'importo complessivo finanziato dall'*Ente Concedente*), verrà erogato entro 30 giorni dalla trasmissione all'*Ente Concedente*, da parte del Responsabile Unico del Procedimento del *Soggetto Attuatore*,



della documentazione, debitamente corredata da mandati di pagamento, certificati di pagamento, atti di liquidazione e dai relativi atti e provvedimenti, che attestino l'avvenuto utilizzo di almeno il 70% delle risorse, calcolato sull'importo complessivo dell'intervento previsto dall'Accordo di Programma (€ 496.000,00);

- La rimanente rata di saldo verrà trasferita entro 30 giorni dalla trasmissione all'*Ente Concedente*, da parte del Responsabile Unico del Procedimento del *Soggetto Attuatore*, della certificazione di avvenuta ultimazione e collaudo dei lavori, corredata da mandati di pagamento, certificati di pagamento, atti di liquidazione e dai relativi atti e provvedimenti, comunque nei limiti massimi stabiliti al precedente comma 1 e di quanto necessario a coprire le spese sostenute.

3. Resta inteso che il numero degli acconti potrà essere inferiore a quanto sopra previsto, rimanendone invariato l'ammontare, in funzione del ribasso offerto in sede di gara dall'aggiudicatario dei lavori. L'ammontare della rata di saldo, in ragione di tale evidenza, si intende pertanto variabile, comunque entro il limite massimo finanziato, di cui al comma 1.

4. Le eventuali economie, se ritenute necessarie al completamento dell'opera e nei limiti fissati dalla vigente legislazione in materia, potranno essere richieste all'*Ente Concedente* fornendo la necessaria documentazione a sostegno dell'istanza. Il loro utilizzo dovrà comunque essere preventivamente autorizzato dall'*Ente Concedente*.

5. Eventuali ulteriori somme rispetto al contributo stabilito, se ritenute necessarie, dovranno essere reperite dall'*Ente Concedente* e comunicate al *Soggetto Attuatore* in fase di richiesta del necessario preventivo parere di cui all'art. 6, co. 2, del presente Accordo di Programma.

6. Il *Soggetto Attuatore*, all'esito dei lavori, si impegna a concludere le necessarie rendicontazioni da inviare all'*Ente Concedente* anche per le somme eventualmente integrative dell'iniziale contributo.

7. Nel caso si rendesse necessario, per esigenze del *Soggetto Attuatore* o per circostanze impreviste e imprevedibili, procedere a varianti, le stesse dovranno essere oggetto di uno specifico, preventivo parere dell'*Ente Concedente*.

## **Art. 8**

*(Attuazione, durata e controversie)*

1. Nell'attuazione del presente Accordo di Programma il Comune di Capistrillo, *Soggetto Attuatore*, svolgerà anche funzioni di alta sorveglianza sull'esecuzione dei lavori.



2. Per il processo di realizzazione dell'opera, del controllo dei livelli di prestazione, di qualità e di congruità dei prezzi, determinati in coerenza alla copertura finanziaria ed ai tempi di esecuzione dei lavori, del corretto e razionale svolgimento delle procedure, il *Soggetto Attuatore* individua nella persona Ing. Roberto Laurenzi , in qualità di Responsabile del settore LL.PP. del Comune di Capistrello, il R.U.P. che dovrà procedere anche alla rendicontazione finale da inviare alla Provincia dell'Aquila.
3. I limiti temporali per la realizzazione dell'opera saranno quelli del cronoprogramma che verrà allegato al progetto e fissati nel Capitolato Speciale d'Appalto. Gli stessi risultano fissi ed invariabili per qualsiasi causa o ragione.
4. E' fatta salva la facoltà della Provincia dell'Aquila (Ente Concedente), di concerto con il *Soggetto Attuatore*, di prorogarli per motivate esigenze.
5. Spetta al *Soggetto Attuatore* la risoluzione di riserve apposte dall'esecutore dei lavori sugli atti contabili, comportanti richieste di maggiori compensi, di danni etc. Nel caso in cui si presenti l'obbligo di dover corrispondere ulteriori spese oltre quelle preventivate nel Quadro Economico del progetto approvato, nei limitati casi previsti espressamente dalla legge e che non siano addebitabili ad errori progettuali o a comportamenti direttamente ascrivibili alla Stazione Appaltante, il *Soggetto Attuatore* informerà tempestivamente l'*Ente Concedente* il quale, comunque, non sarà tenuto al reperimento di ulteriori fondi integrativi.
6. Eventuali controversie non risolte per accordo bonario verranno definite dal Tribunale dell'Aquila.

#### **Art. 9**

*(Proprietà e futura gestione delle opere realizzate)*

1. Fermo restando la proprietà all'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, delle nuove opere realizzate su suolo Provinciale, oggetto del presente Accordo di Programma, restano comunque in capo al Comune di Capistrello, in quanto ricadenti nei tratti di strade Provinciali interni al centro abitato delimitato ai sensi dell'art. 4 del D.L.vo 285/92. la gestione e manutenzione di tutte le opere di urbanizzazione (pubblica illuminazione, aree verdi, arredo, piantumazioni, marciapiedi, percorsi ed attraversamenti pedonali, pulizia dei rifiuti urbani ecc. ).
2. Sono espressamente richiamate le competenze reciproche come definite nella Direttiva del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.10.2000 in merito alle strade non Comunali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti, nonché la segnaletica necessaria alla regolamentazione della circolazione stradale.



3. In caso di attivazione di procedure di esproprio per l'acquisizione di aree, il Comune viene individuato come soggetto "*beneficiario dell'espropriazione*", di cui all'art. 3, comma 1, lett. c) del D.P.R. 327/2001 e s.m.i..

#### **Art. 10**

*(Collegio di vigilanza, attività di controllo e inadempienze)*

1. Ai sensi dell'art. 34, comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente Accordo di Programma sono esercitati da un collegio di vigilanza composto dal Presidente della Provincia e dai Sindaci degli Enti Locali interessati o da loro delegati.

Il collegio di vigilanza, in particolare:

- Vigila sulla tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
- Individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- Provvede, ove necessario alla convocazione di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione dei pareri in merito alla attuazione dell'Accordo di Programma;
- Dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo di Programma;
- Esercita i poteri sostitutivi in caso di ritardo e di inadempimento, anche in materia di impegni e di oneri finanziari; a tal fine il Collegio, accertata l'inerzia o il ritardo, diffida, a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o a mezzo di notifica, i soggetti inadempienti a provvedere entro un termine non superiore a 30 giorni;
- Propone l'adozione di provvedimenti di proroga al termine di durata dell'Accordo di Programma;
- Valuta le proposte di modifica dell'intervento formulate in base a motivate e specifiche esigenze funzionali, e, qualora lo ritenga opportuno in relazione alla loro essenzialità, in quanto comportanti la modifica dei contenuti del presente Accordo di Programma, propone la riapertura dello stesso;

2. Il collegio di vigilanza, qualora accerti inadempienze a carico degli Enti provvede a:

- Contestare l'inadempienza, a mezzo PEC o lettera raccomandata con ricevuta di ritorno, con formale diffida ad adempiere entro un congruo termine;
- Disporre, decorso infruttuosamente il predetto termine, gli interventi necessari, anche di carattere sostitutivo;
- Dichiarare l'eventuale decadenza dell'accordo.

3. Resta ferma la responsabilità del soggetto inadempiente per eventuali danni arrecati con il proprio comportamento agli altri soggetti.



### **Art. 11**

*(Approvazione, Pubblicazione, Efficacia, Effetti, Decadenza e Durata)*

1. Il presente Accordo di Programma assume efficacia dalla data di stipula e avrà termine con l'approvazione da parte degli Enti competenti degli atti di collaudo e della rendicontazione della spesa alla Provincia dell'Aquila.
2. Il presente Accordo di Programma, sottoscritto dai legali rappresentanti degli Enti interessati, con la sua sottoscrizione produce effetti anche ai fini di quanto previsto dall'art. 34 comma 6 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. e dall'art. 7 del DPR 380/2001 e s.m.i..
3. L'Accordo verrà pubblicato nelle forme di legge.
4. I dati raccolti in occasione della sottoscrizione del presente accordo e di quelli conseguenti alla sua esecuzione verranno trattati nel rispetto del nuovo Regolamento europeo 679/2016;
5. Il presente atto viene sottoscritto con modalità elettronica ai sensi dell'art. 15 comma 2bis della L. 241/90.

\*\*\*\*\*

Il presente Accordo di Programma, letto e sottoscritto dai contraenti e dagli stessi approvato per essere in tutto conforme alla loro volontà, si compone di 14 pagine complete e fin qui della presente, e firmata in calce dalle parti.

*L'Aquila, li \_\_14/12/2022\_\_*

F.to  
Per l'Amministrazione Provinciale dell'Aquila  
Il Presidente  
Avv. Angelo Caruso

F.to  
Per il Comune di Capistrello  
Il Sindaco  
Francesco Ciciotti