



ALLEGATO 1

PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR (PNC)

Sub-misura A4, “Infrastrutture e mobilità”, Linea di intervento 2, intitolata “Adeguamento della tratta Terni-Rieti-L’Aquila-Sulmona e realizzazione dei punti di produzione dell’idrogeno da fonti rinnovabili”

ACQUISTO MATERIALE ROTABILE PER TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

Caratteristiche del materiale rotabile

- servizio di trasporto pubblico regionale da svolgersi con convogli monopiano a trazione trimodale idrogeno-elettrica (H2 + Batterie + 3kVcc) per circolare in assenza totale o parziale di catenaria;
- capienza: quantità posti in dipendenza della tipologia del servizio (nel caso in esame $\frac{3}{4}$ casse per circa 220 posti a sedere + PWC solo per transito);
- quantità di posti a sedere, accesso e postazioni per persone a mobilità ridotta/HK in quantità adeguata secondo le norme europee (STI PMR) con incarozzamento mediante rampa manuale; quantità di posti in piedi a strapuntini non abbassati;
- toilette: in quantità adeguata alla capienza e a circuito chiuso, idonea per persone a mobilità ridotta;
- porte: quantità e larghezza accesso, per fiancata, in dipendenza del servizio;
- spazi multifunzionali per bagagli e ancoraggi biciclette in vani direttamente accessibili ai passeggeri con dimensioni in dipendenza della tipologia di servizio (garantendo il trasporto di circa 10-20 biciclette);
- velocità: 140 km/h in alimentazione H2 / 160 km/h in alimentazione 3kV;
- peso per asse: < 18 t/asse;
- predisposizione per il funzionamento in doppia composizione;
- presenza di tutti gli attrezzi di corredo e delle dotazioni di bordo previsti dalla normativa applicabile;
- il rispetto di tutta la normativa di settore per quanto concerne la sicurezza, l’antincendio e protezione al fuoco, antivibranti, isolamento termo-acustico;
- in ogni caso è considerato requisito essenziale la capacità dei convogli di prestare servizio garantendo massime prestazioni lungo tutto lo sviluppo della linea ferroviaria Sulmona- L’Aquila-Rieti-Terni nel rispetto di tutti i vincoli infrastrutturali e di tutti i requisiti del servizio commerciale e la conformità dei convogli a tutte le norme applicabili in Italia e in Europa vigenti al momento della loro messa a disposizione;

Equipaggiamenti obbligatori

- dispositivo di vigilanza attiva sulla condotta a reiterazione multipla;
- sottosistemi di bordo per la protezione e controllo marcia treno compatibili con i corrispondenti sottosistemi di terra, esistenti e previsti, della rete infrastrutturale;
- climatizzazione negli abitacoli e in cabina;
- collegamento alla rete WiFi negli abitacoli passeggeri;
- prese per ricarica per biciclette elettriche;
- sistemi per la rilevazione fisica della quantità di passeggeri in salita/discesa o trasportati;
- dispositivi per la localizzazione dei rotabili;
- sistemi di informazione e diffusione video e audio ai passeggeri a bordo anche relative al viaggio e alla localizzazione del convoglio;
- dispositivi di allarme al personale con citofonia; videosorveglianza interna ed esterna, visualizzazione in tempo reale delle riprese delle telecamere sui monitor di bordo.