



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Disposizioni per l'attuazione del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 363 del 23 settembre 2021 per l'intervento denominato "F. Adriatico Sangritana: Interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treno ad idrogeno" di importo pari a 35.860.000,00 euro. CUP B40J21000040005.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti", convertito in legge 1 luglio 2021, n. 101 che ha approvato all'art.1, c.1, il Piano nazionale per gli investimenti complementari, finalizzato ad integrare con risorse nazionali gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per complessivi 30.622,46 milioni di euro per gli anni dal 2021 al 2026;

VISTO l'articolo 1, comma 2, lettera c), punto 3, del citato decreto-legge con cui sono destinate al rafforzamento delle linee regionali - linee regionali gestite da Regioni e Municipalità risorse complessive pari a 1550 milioni di euro;

VISTO l'articolo 1, comma 7-bis, del citato decreto-legge ed in particolare i periodi da 1 a 3 che stabiliscono che "fatte salve le procedure applicabili ai programmi ed interventi cofinanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza ai sensi dell'articolo 14, comma 1, ultimo periodo, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, e fermo

restando anche quanto previsto dal medesimo articolo 14, comma 1, primo periodo, il mancato rispetto dei termini previsti dal cronoprogramma procedurale degli adempimenti o la mancata alimentazione dei sistemi di monitoraggio comportano la revoca del finanziamento ai sensi del presente comma, qualora non risultino assunte obbligazioni giuridicamente vincolanti”;

VISTO il comma 2-bis, dell’articolo 1, del suddetto decreto-legge, che, al fine di favorire la realizzazione di investimenti in materia di mobilità in tutto il territorio nazionale, nonché di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse regioni, ha previsto di destinare le risorse di cui al comma 2, lettera c), punto 3 del medesimo alle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Basilicata, Calabria, Puglia, Sicilia e Sardegna in misura pari almeno all’80%;

VISTO il decreto n. 363 del 23 settembre 2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, registrato dalla Corte dei Conti in data il 26 ottobre 2021 con il numero 2881, che ripartisce, definendone le modalità di utilizzo, le risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, pari complessivamente a € 1.550.000.000,00 del Fondo complementare al Piano Nazionale di ripresa e resilienza di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1 luglio 2021, n. 101;

VISTO l’articolo 2, comma 2, del citato D.M. n. 363/2021 che ripartisce per gli anni dal 2021 al 2026 le predette risorse tra le Regioni del Centro – Nord per un importo complessivo di € 292.070.000,00 e tra le Regioni del Sud per un importo complessivo pari a € 1.257.930.000,00;

CONSIDERATO che ai sensi dell’allegato 1 del D.M. 363/2021 la Regione Abruzzo risulta beneficiaria di un finanziamento per complessivi 35.860.000,00 euro per l’intervento denominato “F. Adriatico Sangritana: interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treno a idrogeno” a cui è stato assegnato il CUP B40J21000040005;

EVIDENZIATO che lo stesso allegato 1 al D.M. 363/2021 definisce anche le tempistiche per la realizzazione del progetto che si conclude con l’immissione in linea di n. 3-4 convogli a idrogeno quale obiettivo da perseguire entro il 30/06/2026, attraverso il compimento di tre fasi procedurali: la pubblicazione del bando di gara entro il 30/03/2022, la sottoscrizione del contratto (OGV) entro il 31/12/2022 e l’acquisizione dei mezzi entro il 30/06/2025;

PRESO ATTO della nota del MIMS acquisita dall’Ente al prot. RA/29204/22 del 26/01/2022 con cui il Ministero ha chiesto ai beneficiari di presentare l’istanza di anticipazione di cui all’art. 10 del D.M. in argomento;

DATO ATTO della nota prot. RA/045053/22 del 07/02/2022 con cui il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ha chiesto l’anticipazione di cui al precedente punto;

DATO ATTO che in data 26/01/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. 29444 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all’acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di supporto, con stanziamenti di competenza e cassa per la somma complessiva di € 68.719.620,73;

PRESO ATTO che in data 23/02/2022 è pervenuto dal MIMS il bollettino n. 4337 per la somma di € 3.586.000,00 relativo all’anticipazione di cui all’art. 10 del D.M. 363/2021;

DATO ATTO che con DGR 85 del 22/02/2022 avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” è stata approvata la variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate come di seguito dettagliato:

- Cap. Entrata 42140.1 – con denominazione “Assegnazione dello Stato per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL” - per complessivi € 68.719.620,73;
- Cap. Spesa 182040.1 – con denominazione “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate” per complessivi € 43.970.321,24;
- Cap. Spesa 182040.2 – con denominazione “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre imprese” - per complessivi € 24.749.299,48;

CONSIDERATO che l’art. 4, c. 2, del D.M. 363/2021 prevede che per la realizzazione dell’intervento il beneficiario possa individuare un soggetto attuatore al quale trasferire le risorse stanziare, regolamentando i rapporti con quest’ultimo per mezzo di specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi volti a garantire il rispetto del cronoprogramma, come previsto dall’art. 11 del medesimo decreto;

CONSIDERATO che con DGR n. 539/2017, TUA Spa è divenuta affidataria - in regime di house providing, ai sensi dell’art. 5, par. 2 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 - dei servizi di trasporto pubblico di tipo extraurbano

ed urbano svolti mediante autobus con una consistenza chilometrica pari a 28.724.146 vetture*km annue nonché di quelli ferroviari regionali con una produzione di 1.254.585 treni*km, ed è anche gestore della rete ferroviaria regionale, come stabilito nel Contratto di Servizio 2018-2027;

RITENUTO di individuare la Società TUA spa quale soggetto attuatore dell'intervento approvato con D.M. 363/2021 denominato "F. Adriatico Sangritana: interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treno a idrogeno" (CUP B40J21000040005) di cui la Regione Abruzzo è beneficiaria per complessivi 35.860.000,00 euro", assegnando alla stessa l'intero importo;

PRESO ATTO del cronoprogramma di cui all'art. 2, c. 2, che prevede per la Regione Abruzzo la seguente ripartizione delle risorse dal 2020 al 2026:

Anno	DM 363 del 23/09/2021
2020	0
2021	3.470.000,00
2022	8.330.000,00
2023	9.370.000,00
2024	8.720.000,00
2025	5.740.000,00
2026	230.000
TOTALE	35.860.000,00

RICHIAMATE le seguenti disposizioni del DM 363/2021 che TUA è tenuta a rispettare:

1. su disposizione del beneficiario il soggetto attuatore, al momento dell'utilizzo delle risorse assegnate, è obbligato a garantire il completo finanziamento degli interventi di cui all'Allegato 1 per l'eventuale parte non coperta dal contributo statale e conseguentemente la funzionalità dei medesimi interventi (art. 4, c.5);
2. il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso (art. 4, c.6);
3. ciascun beneficiario, per quanto di competenza, è obbligato ad assumere, entro i termini previsti nell'Allegato 1, direttamente o per il tramite dell'eventuale soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti inerenti agli interventi indicati nel medesimo allegato, pena la revoca del contributo di cui al precedente articolo 2 (art. 6, c.1);
4. l'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta con la stipula da parte del beneficiario o dell'eventuale soggetto attuatore di un atto negoziale che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi indicati nell'Allegato 1 (art. 6, c.2);
5. l'ente beneficiario si impegna, direttamente o per il tramite del soggetto attuatore, a realizzare gli interventi conformemente agli standard tecnici di riferimento e alle relative procedure, con particolare riguardo alle direttive emanate dall'Agenzia nazionale per la sicurezza ferroviaria e delle infrastrutture stradali ed autostradali (art. 7, c.3);
6. Sono considerate ammissibili le spese: assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente); effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati; pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato (art. 10, c.7);
7. il monitoraggio degli interventi avviene ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, numero 229, ed è effettuato dal soggetto attuatore ovvero dal titolare del CUP. A tal fine i soggetti attuatori classificano, accedendo al citato sistema, gli interventi finanziati sotto la voce: "PNIC – Ferrovie Regionali" (art. 15, c. 1);

CONSIDERATO che TUA, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento in argomento, è tenuta a rispettare quanto già stabilito dal D.M. 363/2021 e da futuri provvedimenti ministeriali e regionali, anche con riferimento alle modalità di rendicontazione delle spese sostenute;

RITENUTO di incaricare il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti a compiere tutti gli adempimenti spettanti a questa Regione connessi all'attuazione del decreto anche con riferimento alla corretta erogazione delle risorse in argomento;

VISTO il D.Lgs. n. 422/97 "Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e ss.mm.ii;

VISTA la L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 "Norme per il trasporto pubblico locale";

VISTO lo Statuto regionale;

VISTA la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo" e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti attesta che il presente provvedimento è conforme agli indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso ed esprime parere favorevole in merito alla legittimità e alla regolarità tecnica ed amministrativa del medesimo;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell'Ente;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. **di individuare** la Società TUA spa quale soggetto attuatore dell'intervento approvato con D.M. 363/2021 denominato "F. Adriatico Sangritana: interventi di potenziamento: rinnovo parco rotabile con treno a idrogeno" (CUP B40J21000040005);
2. **di assegnare** a TUA spa il contributo di complessivi 35.860.000,00 euro di cui la Regione Abruzzo è beneficiaria ai sensi del citato DM 363/2021 per l'acquisto di treni a idrogeno;
3. **di prendere atto** che il cronoprogramma di cui all'art. 2, comma 2, del DM 363/2021 prevede per la Regione Abruzzo la seguente ripartizione delle risorse dal 2020 al 2026:

<i>Anno</i>	<i>DM 363 del 23/09/2021</i>
2020	0
2021	3.470.000,00
2022	8.330.000,00
2023	9.370.000,00
2024	8.720.000,00
2025	5.740.000,00
2026	230.000
TOTALE	35.860.000,00

4. **di stabilire** che TUA, in qualità di soggetto attuatore, è tenuta a rispettare quanto già stabilito dal D.M. 363/2021 e da futuri provvedimenti ministeriali e regionali, anche con riferimento alle modalità di rendicontazione delle spese sostenute;
5. **di incaricare** le strutture competenti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ad eseguire tutti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento e del decreto, ivi inclusa la corretta erogazione delle risorse in argomento;
6. **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
7. **di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale e sul sito internet della Regione.

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE005 – TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO

L'Estensore

Ing. Evelina D'Avolio
(firmato elettronicamente)

La Responsabile dell'Ufficio

Ing. Evelina D'Avolio
(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio DPE005

(Vacante)
(firma)

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera
(firmato digitalmente)

(firma)

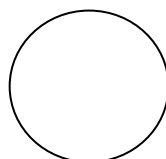
Il Componente la Giunta

Dott. Marco Marsilio

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

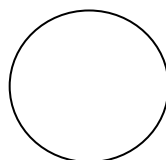


Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio
(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)