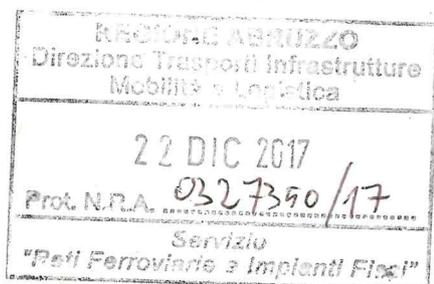




Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi
USTIF - Sezione di Pescara

Via Francia, 2
65010 Spoltore (PE)
Tel. 085 4177328
Fax 085 4177330
e-mail: ustifpe@mit.gov.it
PEC:
ustif-pescara@pec.mit.gov.it



A: **REGIONE ABRUZZO**
Settore Trasporti – Uff. Impianti Fissi,
dpe004@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c.: **Ministero delle Infrastrutture e dei**
Trasporti
Direzione Generale T.P.L.
Divisione 4
dq.tpl-div4@pec.mit.gov.it

“ **TAMES S.a.p.a.**
tamessapa@legalmail.it

“ **Comune di Castel di Sangro**
comune.casteldisangro.aq@pec.comnet-ra.it

Oggetto: RC00 – Cabinovia 10 posti ad ammortamento automatico "Pizzalto (1480,90) – Macchione - Gravare (1574,50)", in Comune di Roccaraso (AQ).
Nulla Osta Tecnico, ex art. 4 del D.P.R. 11/7/1980, n. 753, per l'apertura al pubblico esercizio.

PREMESSO che:

- con provvedimento della D.G. STIF – TPL – Div. IV°, prot. n. 4346 del 21.06.2016, è stato rilasciato il Nulla Osta Tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753 del 11.07.1980 ai fini della sicurezza al progetto per la realizzazione dell'impianto in epigrafe e con Determina Dirigenziale prot. n. DPE004/125 del 24.06.2016 la Regione Abruzzo ha approvato il medesimo progetto;
- con nota del 12.12.2016 acquisita al protocollo col n. 3158 del 13.12.2016 il Direttore dei Lavori, ing. Marco Cordeschi, ha trasmesso la dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori, chiedendo, l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali ex art. 5 del D.P.R. 11/7/1980, n. 753, ai fini dell'apertura al pubblico esercizio;
- con provvedimento della D.G. STIF – T.P.L. – Div. IV° - prot. n. 8341 del 23.12.2016 è stata nominata la Commissione preposta all'effettuazione delle verifiche e prove funzionali ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 11.07.1980, n. 753;
- in data 24.02.2017, la stessa Commissione ha redatto il verbale delle verifiche e prove funzionali, ex art. 5 del DPR 753/80;
- con provvedimento di questo Ufficio, prot. n. 948 del 17.02.2017, è stato rilasciato il nulla osta alla nomina dell'ing. Marco CORDESCHI, quale Direttore di Esercizio, dell'impianto in oggetto; a tale nulla osta ha fatto seguito la Determina Regionale DPE004/037 del 20.02.2017;

VISTO:

- il D.P.R. 11.7.1980, n° 753;
- il D.M. 04.08.1998, n. 400;

- il D.D. 16.12.2012, n. R.D. 337;
- il D.M. Infrastrutture e Trasporti 29.09.2003, n° 918, il DPCM 11.02.2014 n. 72 ed il D.M. n. 346 del 04.08.2014, recanti, tra l'altro, l'individuazione delle funzioni e dei compiti degli U.S.T.I.F.;
- il verbale delle verifiche e prove redatto in data 24.02.2017 dalla Commissione ministeriale nominata a tal scopo, nel quale si esprime il parere che possa consentirsi l'apertura al pubblico esercizio rilevando tuttavia la necessità di adempiere a quanto descritto nelle proprie osservazioni;
- la nota prot. n. 1610 del 03.03.2017, con la quale la D.G. STIF – T.P.L. – Div. IV chiedeva che la convenzione per l'attraversamento stradale SR 437 prevedesse la chiusura della strada in tempi compatibili col piano di soccorso e che venisse predisposta e sottoscritta come atto unico nelle forme previste canonicamente;
- il provvedimento di questo Ufficio prot. n. 1286 del 06.03.2017, con il quale è stato rilasciato il nulla osta alla nomina del Sig. Vincenzo DI FIORE, quale Capo Servizio dell'impianto in oggetto;
- il provvedimento di questo Ufficio, prot. n. 1288 del 06.03.2017, con il quale è stato rilasciato il nulla osta alla nomina del Sig. Marco DI CIACCI, quale Capo Servizio dell'impianto in oggetto;
- la nota Regionale, prot. n. 0047676/17 del 27.02.2017, acquisita al prot. n. 1136 del 27.02.2017, con la quale è stato chiesto, ex art. 102 del D.P.R. 753/80, il Nulla Osta per l'approvazione del Regolamento di Esercizio per il suddetto impianto;
- il citato Regolamento di Esercizio, predisposto dal Direttore di Esercizio ing. Marco CORDESCHI, adeguatamente integrato con le prescrizioni di esercizio derivanti dal verbale delle verifiche e prove del 24.02.2017;
- il provvedimento di questo Ufficio prot. n. 1727 del 29.03.2017 con il quale è stato rilasciato il Nulla Osta per l'approvazione del Regolamento di Esercizio ai sensi dell'art. 102;
- la nota 1756 del 30.3.2017 con cui quest'Ufficio sollecitava l'esercente TAMES S.a.p.a. alla risoluzione delle osservazioni contenute nel verbale della visita di ricognizione del 23 e 24.2.2017, al fine di rilasciare il nulla osta per l'apertura all'esercizio ai sensi dell'art. 4 del DPR 753/80;

CONSIDERATO, che:

- con nota del 15.12.2017, acquisita al prot. n. 11800 del 15.12.2017; con la quale il Direttore di Esercizio, ing. Marco CORDESCHI, anticipava la Convenzione per l'attraversamento stradale SR437 che veniva successivamente inviata dalla Provincia dell'Aquila con nota acquisita al prot. n. 12881;
- tale Convenzione è risultata di fatto conforme ai requisiti richiesti dalla D.G. STIF – T.P.L. – Div. IV con nota prot. n. 1610 del 03.03.2017, in quanto in essa viene delegato direttamente l'esercente dell'impianto funiviario alla chiusura della strada in caso di necessità fatte salve la necessità di garantire durante l'esercizio l'osservanza delle prescrizioni dettagliate nel seguito;
- con nota del 19.12.2017, acquisita al prot. n. 14268 del 20.12.2017, con la quale il Direttore di Esercizio, ing. Marco CORDESCHI, dichiarava l'ottemperanza alle osservazioni presenti sul verbale delle verifiche e prove funzionali del 24.02.2017, documentandole fotograficamente ed allegando l'elenco aggiornato delle tarature elettriche, dando atto di aver ottemperato a quanto evidenziato dalla Commissione Ministeriale nel verbale del 24.02.2017 e ribadito dallo scrivente con nota 1756 del 30.3.2017;

questo Ufficio rilascia il

NULLA OSTA

ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.P.R. n. 753, dell'11/07/1980, per l'autorizzazione da parte della Regione Abruzzo all'apertura al pubblico esercizio della cabinovia 10 posti RC00 – "Pizzalto – Macchione – Gravare", **subordinatamente all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni, che il Direttore di Esercizio avrà**

cura di comunicare, in assenza della quale si intende decaduto il presente nulla osta:

- Prima dell'effettiva apertura al pubblico, considerato il tempo trascorso dalle verifiche della Commissione Ministeriale, il Direttore di Esercizio provvederà ad eseguire un'ispezione assimilabile a quella descritta al punto 6.3.5 del D.M. n. 86 del 11.05.2017 (Decreto "Esercizio").

ed inoltre dovranno essere costantemente osservate le seguenti **prescrizioni di esercizio:**

1. dovrà essere costantemente mantenuta, in entrambe le stazioni, la recinzione dell'area ove il franco verticale dal bordo inferiore della cabina risulta inferiore a 2,5 m.;
2. copia degli schemi elettrici aggiornati e l'elaborato relativo alle tarature definitive, devono essere conservati nella stazione motrice;
3. considerato che il ricovero dei veicoli avviene nel giro stazione di valle e di monte e nel binario di magazzino, la cui attuale capienza è di 44 veicoli, insufficiente nel caso di portata pari a 2800 p/h, come riportato nel regolamento di esercizio, l'impianto potrà essere utilizzato con un massimo di 44 veicoli in linea, fino alla eventuale realizzazione del tronco di binario per il ricovero di ulteriori veicoli (già previsto in progetto);
4. dovrà essere assicurata con apposita disposizione, da parte dell'esercente, la costante presenza di un numero congruo di persone da mettere a disposizione in caso di necessità di effettuare operazioni di soccorso, per la chiusura della strada provinciale, così come previsto dalla Convenzione stipulata con l'Ente proprietario della strada stessa;
5. la sospensione momentanea della Convenzione per esigenze connesse all'espletamento del servizio sgombraneve, non deve in alcun modo rendere inefficaci o creare intralci alle eventuali manovre di soccorso in linea.

Si ricorda inoltre che gli ascensori installati presso la stazione "Gravare", in comune tra l'impianto in questione e la cabinovia "Gravare - Toppe del Tesoro", non potranno funzionare in servizio pubblico senza che siano state osservate le procedure previste dal Decreto n. 101 del 9.3.2015.

Si resta in attesa di ricevere copia del provvedimento di autorizzazione che la Regione Abruzzo, ove non ravvisi motivi contrari, emanerà.

IL DIRETTORE
ing. Giorgio PIZZI

Il Responsabile del Procedimento
arch. Luigi Pignatelli

Luigi Pignatelli
22/12/2017 09:08 AM

Pignatelli Luigi



DiKe - Digital Key
(Software per la firma digitale di documenti)

Esito Verifica Firme

22 dicembre 2017

File : C:/Users/domenico.vernamonte/Desktop/2269443_4668-REG-1513934783344-monica.rocchi-15139327929732017_PESCARA -
__RC00_-_cabinovia_10_posti_-_Pizzalto-Macchione-Gravare_-_N.O._art._4.pdf.p7m

Esito Verifica : Firma CADES OK Data di verifica: 22/12/2017 09.52.50 (UTC Time)

Algoritmo Digest : SHA-256

Firmatario : GIORGIO PIZZI

Ente Certificatore : ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Cod. Fiscale : PZZGRG67A02E506B

Ruolo : Dirigente

Stato : IT

Organizzazione : Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Cod. Ident. : 16204311

Certificato Sottoscrizione : SI

Validità Cert dal: : 09/12/2016 00.00.00 (UTC Time)

Validità Cert fino al: : 09/12/2019 23.59.59 (UTC Time)

Certificato Qualificato : Certificato Qualificato conforme alla normativa

Data e Ora Firma : 22/12/2017 08.53.12 (UTC Time)

InfoCert S.p.A.

sito web: www.firma.infocert.it