



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio Speciale per i Trasporti ad Impianti Fissi
USTIF - Sezione di Pescara

Via Francia, 2
65010 Spoltore (PE)
Tel. 085 4177328
Fax 085 4177330
e-mail: ustifpe@mit.gov.it
PEC:
ustif-pescara@pec.mit.gov.it

A: **REGIONE ABRUZZO**
Settore Trasporti – Uff. Impianti Fissi,
dpe004@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c.: **Ministero delle Infrastrutture e dei**
Trasporti
Direzione Generale T.P.L.
Divisione 4
dq.tpl-div4@pec.mit.gov.it

“ **TAMES S.a.p.a.**
tamessapa@legalmail.it

“ **Comune di Castel di Sangro**
comune.casteldisangro.aq@pec.comnet-ra.it

Oggetto: **RC00** – Cabinovia 10 posti ad ammortamento automatico "Gravare (1574,50) – Toppe del Tesoro (2066,70)", in Comune di Roccaraso (AQ).
Nulla Osta Tecnico, ex art. 4 del D.P.R. 11/7/1980, n. 753, per l'apertura al pubblico esercizio.

PREMESSO che:

- con provvedimento della D.G. STIF – TPL – Div. IV°, prot. n. 4342 del 21.06.2016, è stato rilasciato il Nulla Osta Tecnico ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753 del 11.07.1980 ai fini della sicurezza per la realizzazione del progetto dell'impianto in epigrafe;
- con Determina Dirigenziale prot. n. DPE004/124 del 24.06.2016 la Regione Abruzzo ha approvato il medesimo progetto;
- con nota del 12.12.2016 acquisita al protocollo col n. 3158 del 13.12.2016 il Direttore dei Lavori, ing. Marco Cordeschi, ha trasmesso la dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori, chiedendo, l'effettuazione delle verifiche e prove funzionali ex art. 5 del D.P.R. 11/7/1980, n. 753, ai fini dell'apertura al pubblico esercizio;
- con note 119651/16 e 119592/16 entrambe in data 14/12/2016 la Regione Abruzzo ha trasmesso la documentazione finalizzata all'avvio della fase di verifiche e prove per l'apertura all'esercizio degli impianti in oggetto;
- con provvedimento della D.G. STIF – T.P.L. – Div. IV° - prot. n. 8341 del 23.12.2016 è stata nominata la Commissione preposta all'effettuazione delle verifiche e prove funzionali ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 11.07.1980, n. 753;
- in data 30.12.2016, la stessa Commissione ha redatto il verbale delle verifiche e prove funzionali, ex art. 5 del DPR 753/80;
- con provvedimento di questo Ufficio, prot. n. 63 del 05.01.2017, è stato rilasciato il nulla osta alla nomina dell'ing. Marco CORDESCHI, quale Direttore di Esercizio, dell'impianto in oggetto; a tale nulla osta ha fatto seguito la Determina Regionale DPE004/004 del 05.01.2017;

VISTO:

- il D.P.R. 11.7.1980, n° 753;
- il D.M. 04.08.1998, n. 400;
- il D.D. 16.12.2012, n. R.D. 337;
- il D.M. Infrastrutture e Trasporti 29.09.2003, n° 918, il DPCM 11.02.2014 n. 72 ed il D.M. n. 346 del 04.08.2014, recanti, tra l'altro, l'individuazione delle funzioni e dei compiti degli U.S.T.I.F.;
- il verbale delle verifiche e prove redatto in data 30.12.2016 dalla Commissione ministeriale nominata a tal scopo, nel quale si esprime il parere che possa consentirsi l'apertura al pubblico esercizio subordinatamente all'ottemperanza ed alle condizioni derivanti dalle prescrizioni riportate nello stesso verbale;
- la nota USTIF Roma prot. n. 136 del 10.01.2017, con la quale lo scrivente, riesaminata l'istruttoria e facendo seguito al verbale:
 - sollecitava la presentazione dell'elaborato riguardante le misure per l'abbattimento delle barriere architettoniche già oggetto di prescrizione sul N.O.T. rilasciato ai sensi dell'art. 3 del DPR 753/80;
 - rilevava la funzionalità pubblica degli ascensori di collegamento tra il piano di campagna, il piano d'imbarco della stazione Gravare e la parte interrata della stessa;
 - ridefiniva i termini di alcune prescrizioni di tipo B del verbale delle verifiche e prove redatto dalla Commissione Ministeriale in data 30.12.2016;
 - chiedeva integrazioni al Regolamento di Esercizio, inviato per il rilascio del Nulla Osta, ai sensi dell'art. 102 del D.P.R. 753/80, a firma del proposto Direttore di Esercizio ing. Marco CORDESCHI, dalla competente Direzione regionale con nota prot. n. 965 del 03.01.2017;
- la nota del 11.01.2017, con la quale il Direttore di Esercizio, ing. Marco CORDESCHI, riscontra la suddetta nota USTIF Roma prot. n. 136 del 10.01.2017;
- il provvedimento di questo Ufficio prot. n. 196 del 12.01.2017, con il quale è stato rilasciato il nulla osta alla nomina del Sig. Vincenzo DI FIORE, quale Capo Servizio dell'impianto in oggetto;
- il provvedimento di questo Ufficio, prot. n. 191 del 12.01.2017, con il quale è stato rilasciato il nulla osta alla nomina del Sig. Marco DI CIACCI, quale Capo Servizio dell'impianto in oggetto;
- la nota Regionale , prot. n. 6430/17 del 12.01.2017, acquisita al prot. n. 236 del 13.01.2017, con la quale è stato chiesto, ex art. 102 del D.P.R. 753/80, il Nulla Osta per l'approvazione del Regolamento di Esercizio per il suddetto impianto;
- il citato Regolamento di Esercizio, predisposto dal Direttore di Esercizio ing. Marco CORDESCHI, adeguatamente integrato con le prescrizioni di esercizio derivanti dal verbale delle verifiche e prove del 30.12.2016 e le osservazioni della nota prot. 136 del 10.01.2017 dell'USTIF di Roma;
- il provvedimento di questo Ufficio prot. n. 356 del 13/1/2017 con il quale è stato rilasciato il Nulla Osta per l'approvazione del Regolamento di Esercizio ai sensi dell'art. 102;

CONSIDERATO, riguardo alla nota dell'11.01.2017 con cui il Direttore di Esercizio ing. Cordeschi riscontra le osservazioni di cui alla nota USTIF Roma prot. n. 136 del 11.01.2017:

- che pur non essendo stati aperti al pubblico esercizio gli ascensori installati presso la stazione di Gravare, resta garantita la fruibilità dell'impianto per i diversamente abili per l'accesso e l'esodo mediante rampe laterali di ridotta pendenza esistenti sui due lati della stazione stessa, tramite percorsi individuati da apposita cartellonistica ed indicati su apposita planimetria allegata alla nota del D.E.;
- che dall'apposita dichiarazione del progettista, controfirmata dal Direttore di Esercizio, si evince che è stata individuata, previa consultazione con i tecnici operanti in loco, la nuova disposizione degli anemometri esistenti e l'aggiunta di un

altro (condizioni migliorative rispetto a quanto riportato nel progetto ed inizialmente installato) e che tale nuova disposizione dovrà essere attuata entro il 30/01/2017 come prescritto dalla Commissione ministeriale;

- che è stato indicato in un apposito elaborato grafico il flusso dei passeggeri all'interno della stazione Gravare;
- che è stata documentata fotograficamente l'applicazione delle necessarie indicazioni di riconoscimento sulle cabine disponibili per il trasporto in carrozzella ed è stato fornito un elaborato grafico che riporta la posizione delle rampe per l'accesso ai disabili (documentate anche fotograficamente) ed i percorsi ad essi destinati all'interno della stazione Gravare;
- che quindi l'ottemperanza delle prescrizioni ritenute ostative per l'apertura all'esercizio risulta documentata fotograficamente e dalle dichiarazioni del D.E.;
- che il responsabile del procedimento, all'esito dell'esame dell'istanza e dei suoi allegati, con la firma apposta in calce al presente atto, attesta che la documentazione presentata è completa;

questo Ufficio rilascia il

NULLA OSTA

ai fini della sicurezza, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del D.P.R. n. 753, dell'11/07/1980, per l'apertura al pubblico esercizio della cabinovia 10 posti RC00 - "Gravare - Toppe del Tesoro"; subordinatamente all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni nei termini indicati, in assenza della quale si intende decaduto il presente nulla osta:

Prescrizioni a termine - di tipo B:

1. entro il 30 gennaio 2017 dovrà essere attuato il riposizionamento migliorativo degli anemometri lungo la linea come da apposito elaborato;
2. entro il 31 ottobre 2017 (considerata l'impossibilità di eseguire lavori di movimento terra in presenza di innevamento) si dovrà provvedere al miglioramento del percorso di soccorso per la messa in sicurezza degli occupanti le cabine dell'impianto in caso di evacuazione;

Il Direttore di Esercizio comunicherà l'ottemperanza delle suddette prescrizioni.

Prescrizioni d'esercizio - di tipo C:

1. dovrà essere costantemente mantenuta, in entrambe le stazioni, la recinzione dell'area ove il franco verticale dal bordo inferiore della cabina risulta inferiore a 2,5 m.;
2. copia degli schemi elettrici aggiornati e l'elaborato relativo alle tarature definitive, devono essere conservati nella stazione motrice;
3. considerato che il ricovero dei veicoli avviene nel giro stazione di valle e di monte e nel binario di magazzino, la cui attuale capienza è di 43 veicoli, insufficiente nel caso di portata pari a 2800 p/h, come riportato nel regolamento di esercizio, l'impianto potrà essere utilizzato con un massimo di 43 veicoli in linea, fino alla eventuale realizzazione del tronco di binario per il ricovero di ulteriori 7 veicoli (già previsto in progetto);

Per quanto riguarda gli ascensori, il funzionamento in servizio pubblico è subordinato all'avvio e completamento della procedura riportata dal D.D. del 9/3/2015.

Si resta in attesa di ricevere copia del provvedimento di approvazione che la Regione Abruzzo, ove non ravvisi motivi contrari, emanerà.

IL DIRETTORE
ing. Giorgio PIZZI
(firmato digitalmente)

Il Responsabile del Procedimento
funz. ing. arch. Luigi Pignatelli

