



BOLLETTINO UFFICIALE della REGIONE ABRUZZO



Direzione, Redazione e Amministrazione: Ufficio BURA

Speciale N. 127 del 14 Ottobre 2016

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA
SERVIZIO RETI FERROVIARIE, VIABILITÀ, SICUREZZA STRADALE E IMPIANTI FISSI**

Vendita e Informazioni

**UFFICIO BURA
L'AQUILA
Via Leonardo Da Vinci n° 6**

Sito Internet: <http://bura.regione.abruzzo.it>
e-mail: bura@regione.abruzzo.it
Servizi online Tel. 0862/ 363217 -363206

dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 13.00 ed il martedì e giovedì pomeriggio dalle 15.30 alle 17.30

Avviso per gli abbonati

In applicazione della L.R. n. 51 del 9.12.2010 il Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo dall' 1.1.2011 viene redatto in forma digitale e diffuso gratuitamente in forma telematica, con validità legale. Gli abbonamenti non dovranno pertanto più essere rinnovati.

Il Bollettino Ufficiale viene pubblicato nei giorni di Mercoledì e Venerdì

Articolazione del BURAT

Il BURAT serie "ORDINARIO" si articola in due parti:

PARTE PRIMA

- a) Lo Statuto regionale e le leggi di modifica dello Statuto, anche a fini notiziali ai sensi dell'articolo 123 della Costituzione;
- b) le leggi ed i regolamenti regionali e i testi coordinati;
- c) il Piano regionale di sviluppo ed i relativi aggiornamenti, il Documento di Programmazione Economica e Finanziaria nonché tutti gli atti di programmazione degli organi di direzione politica disciplinati dalla normativa regionale in materia di programmazione;
- d) gli atti relativi ai referendum da pubblicarsi in base alle previsioni della normativa in materia;
- e) le sentenze e ordinanze della Corte costituzionale relative a leggi della Regione Abruzzo o a leggi statali o a conflitti di attribuzione coinvolgenti la Regione Abruzzo, nonché le ordinanze di organi giurisdizionali che sollevano questioni di legittimità di leggi della Regione Abruzzo e i ricorsi del Governo contro leggi della Regione Abruzzo;
- f) gli atti degli organi politici e di direzione amministrativa della Regione che determinano l'interpretazione delle norme giuridiche o dettano disposizioni per loro applicazione;
- g) le ordinanze degli organi regionali.

PARTE SECONDA

- a) Le deliberazioni adottate dal Consiglio regionale e non ricomprese fra quelle di cui al comma 2;
- b) gli atti di indirizzo politico del Consiglio regionale;
- c) i decreti del Presidente della Giunta regionale concernenti le nomine e gli altri di interesse generale;
- d) i decreti del Presidente del Consiglio regionale concernenti le nomine e gli altri di interesse generale;
- e) i provvedimenti degli organi di direzione amministrativa della Regione aventi carattere organizzativo generale;
- f) gli atti della Giunta regionale e dell'ufficio di Presidenza del Consiglio regionale di interesse generale;
- g) gli atti della Regione e degli enti locali la cui pubblicazione è prevista da leggi e regolamenti statali e regionali;
- h) i bandi e gli avvisi di concorso della Regione, degli enti locali e degli altri enti pubblici e i relativi provvedimenti di approvazione;
- i) i bandi e gli avvisi della Regione, degli enti locali e degli altri enti pubblici per l'attribuzione di borse di studio, contributi, sovvenzioni, benefici economici o finanziari e i relativi provvedimenti di approvazione;
- j) i provvedimenti di approvazione delle graduatorie relative ai procedimenti di cui alle lettere h) e i);
- k) gli atti di enti privati e di terzi che ne facciano richiesta conformemente alle previsioni normative dell'ordinamento.

1. Gli atti particolarmente complessi, i bilanci ed i conti consuntivi, sono pubblicati sui BURAT

serie "SPECIALE".

2. Gli atti interni all'Amministrazione regionale sono pubblicati sui BURAT serie "SUPPLEMENTO".

3. I singoli fascicoli del BURAT recano un numero progressivo e l'indicazione della data di pubblicazione.

NOTA:

Le determinazioni direttoriali e dirigenziali per le quali non sia espressamente richiesta la pubblicazione integrale sul BURAT, ancorché non aventi rilevanza esterna o che siano meramente esecutive di precedenti determinazioni, **sono pubblicate per estratto** contenente la parte dispositiva, l'indicazione del servizio competente, il numero d'ordine, la data e l'oggetto del provvedimento.

Sul Bollettino Ufficiale sono altresì pubblicati tutti i testi la cui pubblicazione è resa obbligatoria dall'ordinamento nazionale e comunitario, anche se richiesti da privati.

Sommario

PARTE I

Leggi, Regolamenti, Atti della Regione e dello Stato

ATTI DELLA REGIONE

GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONI

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 920

Ricognizione della rete infrastrutturale della Vallata del Fino, finalizzata alla predisposizione di progetti straordinari e di messa in sicurezza. Atto di indirizzo. 6

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 925

L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Sante Marie (AQ), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento concernente la riqualificazione urbana intersezione stradale tra via Borgo Nuovo e Corso Sant'Anastasio presso la frazione di Scanzano. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Sistemazione e messa in sicurezza della strada comunale denominata "via Belvedere a Sante Marie capoluogo"".80

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 926

L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Castellalto (TE), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento concernente la riqualificazione e messa in sicurezza territorio comunale in Castelnuovo Vomano - Via Napoli. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Rifacimento asfalto in via Campiglio località Villa Torre"80

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 928

Legge Regionale 12 novembre 2015 n. 40, articolo 4. Piano operativo di prevenzione per eventi meteo inverno 2015-2016. Piano Neve 2015/2016. Definizione dei criteri e degli importi di erogazione delle risorse.81

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 930

Programma Triennale (2008-2010) sulla viabilità di interesse regionale. Intervento: Tabella C.2 (annualità 2010) Intervento n.5 denominato «Lavori di realizzazione bretella di collegamento tra la S.R. n.578 "Salto Cicolana" e la S.P. n.62 "Palentina". variante al centro abitato di Cappelle dei Marsi - 1° lotto» Importo complessivo del progetto €800.000,00. Nuovo schema di Convenzione tra Regione Abruzzo (Concedente) e la Provincia di L'Aquila (Attuatore). Approvazione.81

DELIBERAZIONE 23.11.2015, n. 959

L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Civitella del Tronto (TE), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento avente ad oggetto "Manutenzione straordinaria della ex S.P. n. 81 tratto dalla S.S. 81 (Piceno Aprutino) a intersezione bivio S. Maria e da bivio S. Maria a circonvallazione di Civitella. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità e della sicurezza stradale nel territorio comunale".89

DELIBERAZIONE 23.11.2015, n. 960

L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Bomba (CH), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade

comunali e strade di interesse regionale. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Lavori di rifacimento manto stradale in località varie del Comune di Bomba".	89
DELIBERAZIONE 23.11.2015, n. 964	
Accordo di Programma sottoscritto tra la Regione Abruzzo, la Provincia dell'Aquila, i Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescara, per la "Sistemazione del tratto di strada denominato "Cintarella" - lavori di messa in sicurezza da strada n.36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale S.P. n.20 Marruviana". Presa d'Atto Accordo di Programma. Approvazione schema di Convenzione tra la Regione Abruzzo (Concedente) e il Comune di Trasacco (Attuatore).	90
DELIBERAZIONE 30.11.2015, n. 967	
Legge Regionale n. 40 del 12 novembre 2015, articolo 4. D.G.R. n. 928 del 18.11.2015. Determinazioni.	101
DELIBERAZIONE 19.12.2015, n. 1046	
Approvazione dello Strumento di Attuazione Diretta (SAD) - codice SA04 per l'utilizzo delle risorse totali pari ad €6.000.000,00 di cui € 3.100.000,00 di risorse PAR FSC + € 2.900.000,00 relative al cofinanziamento regionale derivante dal Programma Triennale della viabilità 2008-2010 annualità 2009 per un importo di € 2.900.000,00 - Linea di Azione III.2.2.a : "Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci"- Intervento: S.P. 23 di Cellino. Realizzazione del nuovo Ponte di Castelnuovo sul Fiume Vomano.	101
DELIBERAZIONE 19.12.2015, n. 1063	
L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Montorio al Vomano (TE), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento afferente interventi di miglioramento sicurezza stradale sulla strada per Cusciano. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Spostamento tratto di sede stradale sulla ex S.P. 42/C di collegamento Fraz. Faiano e Colledonico, per causa frana".....	102
DETERMINAZIONI	
DIRIGENZIALI	
DIPARTIMENTOINFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA	
SERVIZIO RETI FERROVIARIE, VIABILITÀ, SICUREZZA STRADALE E IMPIANTI FISSI	
DETERMINAZIONE 30.11.2015, n. DPE004/127	
Deliberazione di Giunta Regionale n. 926 del 18.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Castellalto (TE) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per l'intervento concernete la riqualificazione e messa in sicurezza territorio comunale in Castelnuovo Vomano - Via Napoli - Rimodulazione intervento - CODICE CUP: I17H15000690002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Castellalto (TE).	103
DETERMINAZIONE 30.11.2015, n. DPE004/129	
Deliberazione di Giunta Regionale n. 925 del 18.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Sante Marie (AQ) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per l'intervento concernete la riqualificazione urbana intersezione stradale tra via Borgo Nuovo e Corso Sant'Anastasio presso la frazione di Scanzano - Rimodulazione intervento. CODICE CUP: C57H15000950002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Sante Marie (AQ).	103
DETERMINAZIONE 01.12.2015, n. DPE004/131	
Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: F87H15000920002. Erogazione, a saldo, del secondo acconto (20%) pari ad € 8.000,00 in favore del Comune di Roio del Sangro (CH).	104
DETERMINAZIONE 01.12.2015, n. DPE004/132	
Deliberazione di Giunta Regionale n. 959 del 23.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Civitella del Tronto (TE) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per interventi di manutenzione straordinaria della ex S.P. n. 81 tratto dalla	

S.S. 81 (Piceno Aprutino) a intersezione bivio S. Maria e da Bivio S. Maria a Circonvallazione di Civitella - Rimodulazione intervento - CODICE CUP: B73D15000540002 Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Civitella del Tronto (TE). 104

DETERMINAZIONE 01.12.2015, n. DPE004/133

Deliberazione di Giunta Regionale n. 960 del 23.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Bomba (CH) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade comunali e strade di interesse regionale - Rimodulazione intervento. CODICE CUP: B97H15000690002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Bomba (CH)..... 105

DETERMINAZIONE 04.12.2015, n. DPE004/136

Legge Regionale n. 40 del 12 novembre 2015, art. 4.106 D.G.R. n. 928 del 18.11.2015 "Legge Regionale 12 novembre 2015 n. 40, articolo 4. Piano operativo di prevenzione per eventi meteo inverno 2015-2016. Piano Neve 2015/2016. Definizione dei criteri e degli importi di erogazione delle risorse" come modificata dalla D.G.R. n. 967 del 30.11.2015. Impegno risorse ed erogazione del 50% della somma assegnata in favore di ciascuna delle quattro Province abruzzesi. 106

DETERMINAZIONE 11.12.2015, n. DPE004/137

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: G17H03000130001. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Capitignano (AQ). 107

DETERMINAZIONE 11.12.2015, n. DPE004/138

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: F94E15000770002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Giuliano Teatino (CH). 108

DETERMINAZIONE 14.12.2015, n. DPE004/139

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: G86G15000410002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di San Vincenzo Valle Roveto (AQ)..... 108

DETERMINAZIONE 14.12.2015, n. DPE004/140

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: J34E15000750002.109 Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Lama dei Peligni (CH)..... 109

DETERMINAZIONE 18.12.2015, n. DPE004/146

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: H67H15001180002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Ari (CH)..... 110

DETERMINAZIONE 28.12.2015, n. DPE004/151

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: C37H15000280002. Erogazione, a saldo, del secondo acconto (20%) pari ad € 7.675,81 in favore del Comune di Crecchio (CH)..... 110

PARTE I

Leggi, Regolamenti, Atti della Regione e dello Stato

ATTI DELLA REGIONE

GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONI

GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 920

Ricognizione della rete infrastrutturale della Vallata del Fino, finalizzata alla predisposizione di progetti straordinari e di messa in sicurezza. Atto di indirizzo.

LA GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERA

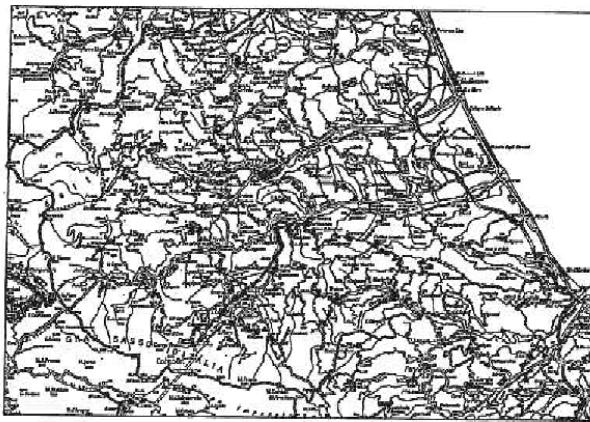
1. **di adottare** lo studio progettuale avente ad oggetto "Ricognizione della rete infrastrutturale della Vallata del Fino, finalizzata alla predisposizione di progetti straordinari e di messa in sicurezza" (Allegato n.1), ai fini della riqualificazione, manutenzione e valorizzazione straordinaria delle strade provinciali ricadenti nei comuni della "Città Val Fino";
2. **di dare mandato** al Dirigente Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi di dover procedere all'individuazione di idonei strumenti per la piena attuazione del progetto in parola, nell'ambito delle norme regionali e nazionali, e al reperimento di risorse finanziarie utilizzabili allo scopo;
3. **di trasmettere** copia della presente delibera al Direttore del Dipartimento OO.PP. della Regione Abruzzo per opportuna conoscenza e per quanto di propria competenza;

4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

Segue Allegato



PROVINCIA DI TERAMO



RICOGNIZIONE DELLA RETE INFRASTRUTTURALE DELLA VALLATA DEL FINO, FINALIZZATA ALLA PREDISPOSIZIONE DI PROGETTI STRAORDINARI E DI MESSA IN SICUREZZA

La presente copia composta di n° 74 fasciate, è conforme all'originale esistente presso questo servizio.
Pesara, 08 NOV. 2015

ARCH. STEFANO SURIANI

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 920 del 18 NOV. 2015

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Avv. Ernesto Grippo)

M. Antonio Ameli

FEBBRAIO 2015

Il territorio denominato "Val Fino" si trova nella parte interna e meridionale della Provincia di Teramo ed è caratterizzato dall'attraversamento del fiume Fino che partendo dai monti di Arsita lambisce Bisenti, Castiglione M.R., Montefino e Castilenti.

Tali centri, sono situati sulle sommità di colline con un'altezza che va dai 470 metri s.l.m. di Arsita ai 260, circa, di Castilenti e Bisenti.

L'area confina, a ovest con i monti del massiccio del Gran Sasso, a nord con le alte colline di Penna S. Andrea, Cermignano e Cellino, a Sud con l'area Vestina e a est con la provincia di Pescara e Atri.

I maggiori poli di attrazione che si possono raggiungere partendo da quest'area sono:

1. Atri (per la presenza dell'ospedale, le scuole superiori, gli uffici finanziari, ecc.)
2. Pescara e gli altri centri della sua provincia (per la vicinanza a tale territorio e la comodità della viabilità posta a confine con quella della provincia di Teramo: S.P. Fondo Valle Fino che conduce all'uscita di Pescara Nord - A 14)
3. Teramo capoluogo (per i servizi offerti dal capoluogo di provincia).

Su quest'area è presente una strada statale, S.S.81 (in arancione sulla planimetria), che provenendo da Cellino Attanasio, attraversa i territori dei comuni di Montefino, Castilenti e Castiglione M.R. e conduce a Penne. Tale viabilità pur essendo mantenuta in buono stato dall'Anas, purtroppo salvo un breve tratto situato sulla fondovalle, non è funzionale rispetto ai flussi di traffico che si muovono verso i poli di attrazione.

L'ossatura della viabilità principale e di quella secondaria è costituita quindi da innumerevoli strade provinciali.

A causa della particolare fragilità del territorio, disseminato di frane, smottamenti e avvallamenti, in aggiunta alla scarsissima manutenzione da parte dell'ente provinciale, tutte le arterie di sua competenza, presentano un pessimo stato di conservazione e fruibilità.

I sindaci dell'area Val Fino pertanto volendo individuare le maggiori criticità viarie sulle quali intervenire con tempestività, hanno deciso di segnalare in primis le strade provinciali che conducono verso i poli di attrazione di Atri, Provincia di Pescara e Teramo capoluogo e, quindi:

- La strada provinciale che da Arsita conduce a Bisenti e da qui seguendo la fondo valle verso Contrada Cesi di Castiglione M.R. (incrocio con la S.S.81)- (in rosso sulla planimetria)
- La strada provinciale che dalle Piane di Castiglione M. R. conduce verso la zona industriale di Castilenti e da qui si dirama da una parte verso il pescarese e dall'altra, passando per Castilenti, prosegue verso Villa Bozza e Atri. (in rosso sulla planimetria).
- La ex S.S.365 (che i sindaci auspicano torni ad essere di competenza ANAS) che partendo da Castiglione M.R. (incrocio con S.S.81) conduce a Bisenti e da qui verso il casello A24 di Basciano e il Capoluogo di provincia (in blu sulla planimetria)



Nel quadro della viabilità notevole della Vallata del Fino non può non essere ricompresa la dote progettuale di cui alla Delibera di Giunta Regionale n.470 del 08/07/2014 (Rivisitazione dell'Allegato infrastrutture) che ricomprende, seppur in fase di progetto definitivo la Pedemontana Marche Abruzzo divisa per tratti (Capsano-Bisenti) (Garrufo Fondovalle Salinello) (Fondovalle Salinello Campi).

Tali progetti rivestono carattere strategico per completare la rete infrastrutturale che rappresenta l'armatura territoriale della Vallata del Fino.

Nell'ambito della definizione dell'impegno economico finanziario pregresso per le manutenzioni stradali, si sollecitano nuove azioni quali quelle definite dalle Delibere di Giunta Regionale n.459/2014 e 852/2014 che drenano risorse immediatamente spendibili destinate ai progetti di manutenzione.

L'armatura infrastrutturale della provincia nella parte della Val Fino vede un primo livello caratterizzato da un regime giuridico di ordine statale, congestione in capo Anas S.p.A., rappresentato dalla S.S.81.

Un livello immediatamente inferiore è rappresentato dai ex S.S.365 "di Bisenti", ad oggi in gestione alla provincia di Teramo e che si auspica rientri nelle competenze di Anas (art.2 codice della Strada classificazione e declassificazione della rete stradale).

Tale arteria che si estende per circa 34 km interessando i Comuni più importanti della Val Fino necessita in primis della manutenzione straordinaria dei piani viabili, della messa in sicurezza mediante rifacimento di segnaletica orizzontale e verticale e successivamente della installazione di barriere di sicurezza.

Sono inoltre presenti tratti in cui sono necessari opere di protezione del corpo stradale in frana.

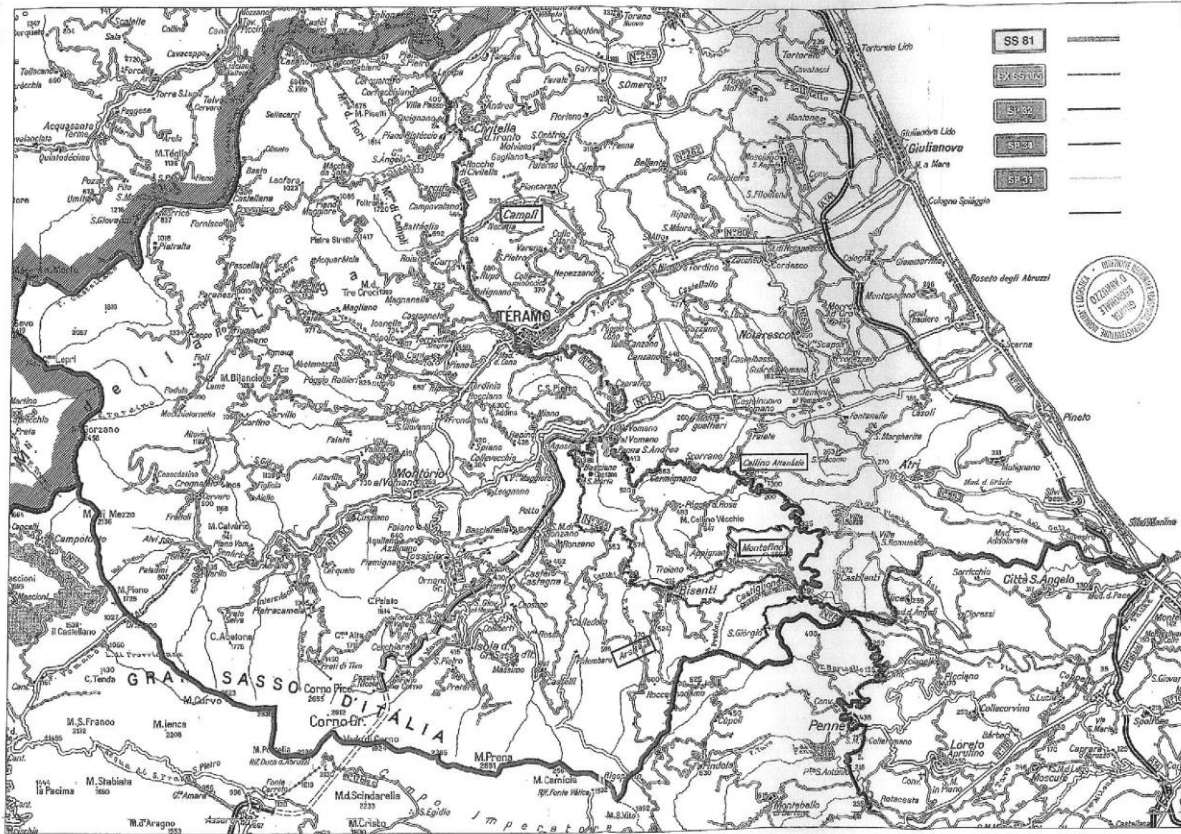
Si rimanda all'allegata scheda di quantificazione degli interventi.

Un livello immediatamente inferiore è rappresentato dalle strade provinciali e comunali che per caratteristiche geometriche e funzionali non possono essere riclassificate come strade statali (S.P.31, S.P.32, S.P.34, Strade comunali). Per ognuna di queste è dettagliato in maniera sintetica un costo standard di intervento per la manutenzione e per le opere difesa e protezione del corpo stradale ammalorato.

Non appare superfluo sottolineare che per alcune di queste arterie ad oggi vi è una situazione di intransitabilità assoluta, con grave nocumento per la vita dei cittadini di territori che perdono quello che è il diritto all'accessibilità e alla velocità.

In ultimo ma non per ultimo, significativo risulta il profilo di responsabilità in capo alla pubblica amministrazione nei confronti degli utenti della strada e di terzi, a causa del cattivo stato di gestione/manutenzione della rete viaria.





Denominazione	Intervento	Lunghezza Tratto interessato in Km	Costo Tratto
S.P. ex S.S. 365 Bisenti - Strada di Collegamento Castiglione - Teramo	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale 5) Piccole rettifiche piani altimetriche	15	€ 2.029.345,50
S.P. 31 Fiume Fino - Bivio Cunetta- Elice	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale	10,4	€ 1.147.801,20
S.P. 32 per San Giorgio	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale 6) Interventi Per la risoluzione di cedimenti corpo stradale	8,4	€ 1.136.433,48
S.P. 31 per Atri	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale	8	€ 882.924,00
S.P. 34 Tratto Frazione Appignano	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale 6*) Piccoli interventi protezione del corpo stradale	4	€ 640.855,60
S.P. 34 (Muraglie) - Innesto S.S. N. 81	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale	5	€ 551.827,50
S.P. 34 Bisenti - Confine Penne	1) Manutenzione Straordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale	8,3	€ 916.033,65
S.P. 34 Bivio Arsita - Collemesole	1) Manutenzione Ordinaria piani viabili 2) Adeguamento barriere di sicurezza 3) Segnaletica Orizzontale 4) Segnaletica Verticale 6) Interventi Per la risoluzione di cedimenti corpo stradale	5,8	€ 640.119,90
TOTALE			€ 7.945.340,83

Alle cifre indicate vanno aggiunti

- 1) Spese della progettazione
- 2) Oneri della sicurezza
- 3) Oneri IVA

I prezzi si intendono lordi





Comune di

Castiglione Messer Raimondo

Provincia di Teramo

SCHEMA DESCRITTIVA STRADA

Denominazione: S.P. ex S.S. 365

Capisaldi dal km _____ al km _____

Principali comuni collegati dalla strada:

1. BISENTI;

Strade statali collegate o punti di interesse:

1. STRADA DI COLLEGAMENTO CASTIGLIONE - TERAMO;

Larghezza del piano bituminato: 6,00 ml.

Opere d'arte principali:

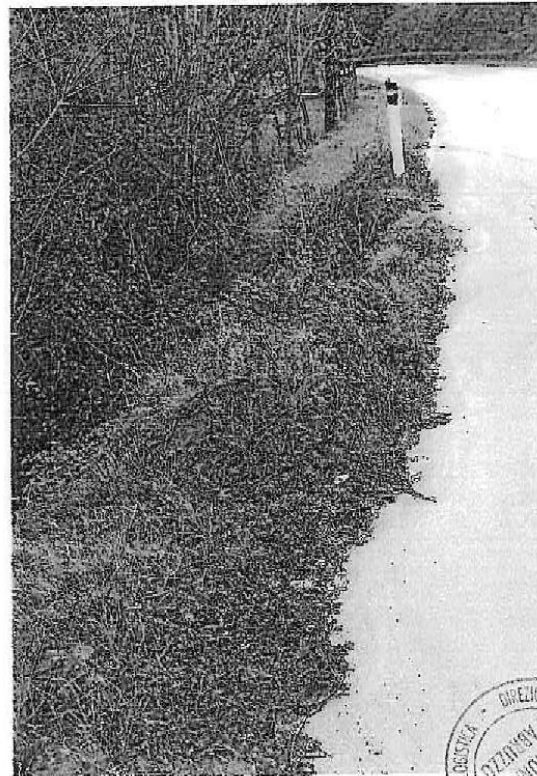
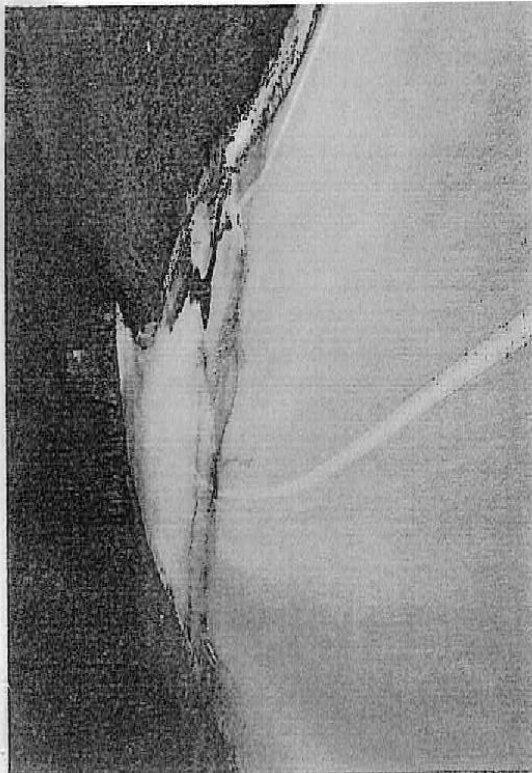
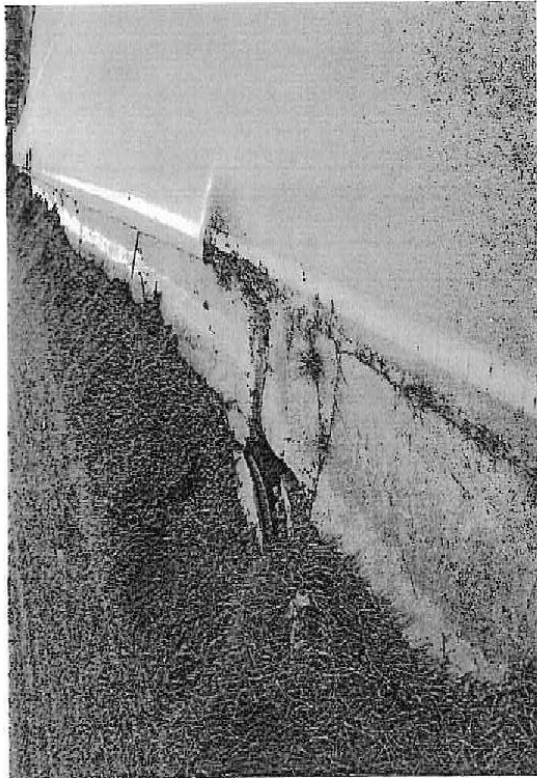
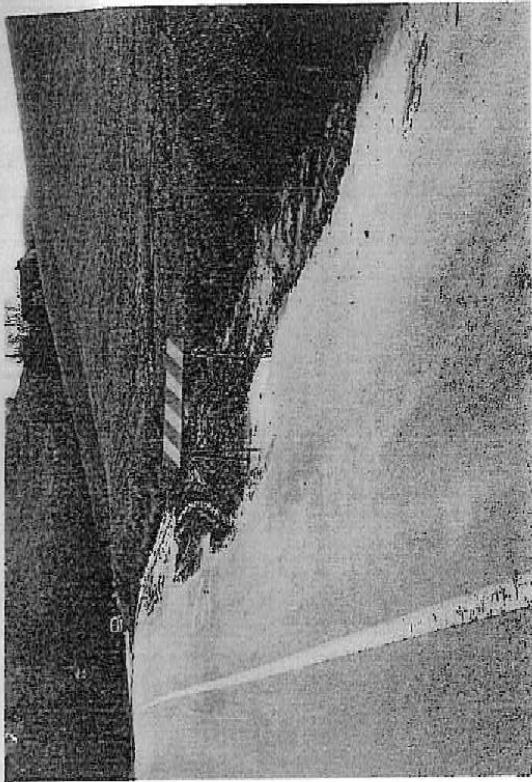
FOTO AEREA GOOGLE



Casce cantoniere Presenti:

Eventuali interventi in corso o programmati:







SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTIGLIONE M.R. - S.P. ex S.S. 365	
A) DATI GENERALI:	
DENOMINAZIONE INTERVENTO DA PROGRAMMARE:	
Variante <input type="checkbox"/>	Ammodernamento <input checked="" type="checkbox"/>

Estesa:	4,10 |Km
Progressiva inizio Caposaldo _____	|Km
Progressiva fine Caposaldo _____	|Km
B) DATI TECNICI VARIANTE:	
Tipo di strada (norme C.N.R.)	|Km
STRADA S.P. N. 64 - RETE SECONDARIA	
Sviluppo totale Variante:	|Km
Sviluppo del tratto in rilevato:	|Km
Sviluppo del tratto in trincea	|Km
Larghezza carreggiata	| m
Sviluppo del tratto a mezza costa	|Km
Quota iniziale lotto	| m
Quota finale lotto	| m
Pendenza media intero lotto	| %
Superficie totale pavimentazione	| mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVE GALLERIE	(0 _____)

Galleria n° _____	
Denominazione _____	
Progressiva _____	| km
Tipologia <input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale	
Pendenza Longitudinale _____	
Estesa totale _____	|Km

Galleria n° _____	
Denominazione _____	
Progressiva _____	| km
Tipologia <input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale	
<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia	
Pendenza Longitudinale _____	
Estesa totale _____	|Km

Galleria n° _____	
Denominazione _____	
Progressiva _____	| km
Tipologia <input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale	
<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia	
Pendenze Longitudinale _____	
Estesa totale _____	|Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO	
D) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[0]
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
E) SOTTOPASSI:	
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[]
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[] km
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]
Sovrappasso n° []	
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n° []	
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n° []	
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[]
Estesa totale	[] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (< ml. 6.00):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° []
Tombini circolari	n° []
" scatoletti	n° []
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[]
Estesa totale	[] m
Barriera Classe/Destinazione _____	
DX	<input type="checkbox"/>
SX	<input type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione _____	
DX	<input type="checkbox"/>
SX	<input type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione _____	
DX	<input type="checkbox"/>
SX	<input type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>
Estesa	[] m



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO	
L) BARRIERE PARAMASSI:	
NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti)	[]
Estesa totale	[] m
M) BARRIERE ACUSTICHE:	
NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti)	[]
Estesa totale	[] m
N) RETI PARAMASSI:	
NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per siti)	[]
Estesa totale	[] mq
O) INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE):	
NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE	[]
<i>Svincolo / rotatoria</i>	<i>Denominazione SVINCOLO SP, DIREZIONE ATRI</i>
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
<i>Svincolo / rotatoria</i>	<i>Denominazione</i>
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
<i>Svincolo / rotatoria</i>	<i>Denominazione</i>
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
NOTE: LA STRADA PRESENTA DISSESTI VARI PER LA GRAN PARTE DELLA SUA LUNGHEZZA. DISSESTI, QUESTI, CHE CREANO PERICOLO ALL'INCOLUMITA' DELLE PERSONE SPECIALMENTE IN PROSSIMITA' DELLE CURVE. SI ALLEGA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA PER RELAZIONARVI AL MEGLIO LA REALE SITUAZIONE	





SCHEDA DESCRITTIVA STRADA



Denominazione: 000 di CASTILENTI
"S.P. 31 Fiume Fino – Bivio Cunetta" lunghezza Km 6,00;
capisaldi dal km 0+000 al km 0+000

Principali comuni collegati dalla strada

Strade statali collegate o punti d'interesse

caratteristiche tecniche costruttive: STRADA ASFALTATA

larghezza del piano bitumato ml 6,50

Opere d'arte principali PONTE SUL FIUME FINO, TOMBINI E CUNETTE

foto aerea google



Case Cantoniere Presenti:

Eventuali in corso o programmati: ROTATORIE DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
A) DATI GENERALI :	
DENOMINAZIONE INTERVENTO DA PROGRAMMARE:	
<i> Variante</i> <input type="checkbox"/>	<i> Ammodernamento</i> <input checked="" type="checkbox"/>
STRADA BIVIO CUNETTA - FIUME FINO	
<i> Estesa:</i>	[6] Km
<i> Progressiva inizio Ceposaldo</i>	[] Km
<i> Progressiva fine Ceposaldo</i>	[] Km
B) DATI TECNICI VARIANTE :	
<i> Tipo di strada (norme C.N.R.)</i>	[] Km
<i> Sviluppo totale Variante:</i>	[] Km
<i> Sviluppo del tratto in rilevato:</i>	[6] Km
<i> Sviluppo del tratto in trincea</i>	[] Km
<i> Larghezza carreggiata</i>	[6,5] m
<i> Sviluppo del tratto a mezza costa</i>	[] Km
<i> Quota iniziale lotto</i>	[] m
<i> Quota finale lotto</i>	[] m
<i> Pendenza media intero lotto</i>	[] %
<i> Superficie totale pavimentazione</i>	[39.000,00] mq
C) GALLERIE VARIANTE O ANMODERNAMENTO:	
<i> NUMERO NUOVE GALLERIE</i>	[0]
<i> Galleria n°</i>	[]
<i> Denominazione</i>	_____
<i> Progressiva</i>	[] km
<i> Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
<i> Pendenza Longitudinale</i>	
<i> Estesa totale</i>	[] Km
<i> Galleria n°</i>	[]
<i> Denominazione</i>	_____
<i> Progressiva</i>	[] km
<i> Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
<i> Pendenza Longitudinale</i>	
<i> Estesa totale</i>	[] Km
<i> Galleria n°</i>	[]
<i> Denominazione</i>	_____
<i> Progressiva</i>	[] km
<i> Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
<i> Pendenza Longitudinale</i>	
<i> Estesa totale</i>	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
D) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[]
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
E) SOTTOPASSI:	
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[]
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[] km
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[]
Estesa totale	[0,15] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (= ml. 6. 00):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° [0,2]
Tombini circolari	n° []
" scatoletti	n° []
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[]
Estesa totale	[500] ml
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/> Centrale <input type="checkbox"/>
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/> Centrale <input type="checkbox"/>
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/> Centrale <input type="checkbox"/>
Estesa	[] m



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
L) BARRIERE PARAMASSI:	
NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti)	[]
Estesa totale	[] m
M) BARRIERE ACUSTICHE:	
NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti)	[]
Estesa totale	[] m
N) RETI PARAMASSI:	
NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per siti)	[]
Estesa totale	[] mq
O) -INTERSEZIONI PRINCIPALI- (SVINCOLI / ROTATORIE):	
NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE [2]	
Rotatoria	Denominazione: Zona Industriale
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[1]
Estesa totale	[] m
Rotatoria	Denominazione: Bivio Cunetta
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[1]
Estesa totale	[] m
Svincolo / rotatoria	Denominazione
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
NOTE:	





SCHEMA DESCRITTIVA STRADA



Denominazione: 000 di CASTILENTI
 "S.P. 31 Bivio Cunetta – Elice" lunghezza Km 4,40;
 capisaldi dal km 0+000 al km 0+000

Principali comuni collegati dalla strada: ELICE (PE), MONTEFINO - ATRI

Strade statali collegate o punti d'interesse

caratteristiche tecniche costruttive: STRADA ASFALTATA

larghezza del piano bitumato ml 6,50
 Opere d'arte principali PONTE SUL FIUME FINO, TOMBINI E CUNETTE

foto aerea google



Case Cantoniere Presenti:

Eventuali in corso o programmati: CONSOLIDAMENTO VERSANTE C.DA S. GIOVANNI



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
A) DATI GENERALI -	
DENOMINAZIONE INTERVENTO DA PROGRAMMARE:	
<i>Variante</i> <input type="checkbox"/>	<i>Ammodernamento</i> <input checked="" type="checkbox"/>
<u>STRADA BIVIO CUNETTA - CASABIANCA</u>	
<i>Estesa:</i>	[4,4] Km
<i>Progressiva inizio Caposaldo</i> _____	[] Km
<i>Progressiva fine Caposaldo</i> _____	[] Km
B) DATI TECNICI VARIANTE -	
<i>Tipo di strada (norme C.N.R.)</i>	[] Km
<i>Sviluppo totale Variante:</i>	[] Km
<i>Sviluppo del tratto in rilevato:</i>	[4,4] Km
<i>Sviluppo del tratto in trincea</i>	[] Km
<i>Larghezza carreggiata</i>	[6,5] m
<i>Sviluppo del tratto a mezza costa</i>	[] Km
<i>Quota iniziale lotto</i>	[] m
<i>Quota finale lotto</i>	[] m
<i>Pendenza media intero lotto</i>	[] %
<i>Superficie totale pavimentazione</i>	[28600] mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
<i>NUMERO NUOVE GALLERIE</i>	[0]
<i>Galleria n°</i>	[]
<i>Denominazione</i> _____	
<i>Progressiva</i> _____	[] km
<i>Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
<i>Pendenza Longitudinale</i>	
<i>Estesa totale</i>	[] Km
<i>Galleria n°</i>	[]
<i>Denominazione</i> _____	
<i>Progressiva</i> _____	[] km
<i>Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
<i>Pendenze Longitudinale</i>	
<i>Estesa totale</i>	[] Km
<i>Galleria n°</i>	[]
<i>Denominazione</i> _____	
<i>Progressiva</i> _____	[] km
<i>Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
<i>Pendenza Longitudinale</i>	
<i>Estesa totale</i>	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
D) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[]
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
E) SOTTOPASSI:	
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[]
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[] km
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,80 m)	[2]
Estesa totale	[0,8] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (< ml. 6.00):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE a 50)	n° [500]
Tombini circolari	n° []
" scatolari	n° []
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[]
Estesa totale	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTILENTI	
L) BARRIERE PARAMASSI:	
NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti)	[]
Estesa totale	[] m
M) BARRIERE ACUSTICHE:	
NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti)	[]
Estesa totale	[] m
N) RETI PARAMASSI:	
NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per sfil)	[]
Estesa totale	[] mq
O) -INTERSEZIONI PRINCIPALI- (SVINCOLI / ROTATORIE):	
NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE [0]	
Rotatoria	Denominazione: Zona Industriale
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[0]
Estesa totale	[] m
Rotatoria	Denominazione: Elvio Cunetta
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[0]
Estesa totale	[] m
Svincolo / rotatoria	Denominazione
A livelli sfalzati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
NOTE:	





Comune di

Castiglione Messer Raimondo

Provincia di Teramo

SCHEDA DESCRITTIVA STRADA

Denominazione: S.P. 32 per San Giorgio

Capisaldi dal km 0+000 al km __+__

Principali comuni collegati dalla strada:

1. FRAZ. SAN GIORGIO ALLA S.S. 81;
2. CASTIGLIONE - ZONA VESTINA (PENNE, FARINDOLA, MONTEBELLO, ECC.);
3. CASTIGLIONE - L'AQUILA.

Strade statali collegate o punti di interesse:

1. S.S. 81;
2. PARCO NAZIONALE DEL GRAN SASSO E DEI MONTI DELLA LAGA;

Larghezza del piano bituminato: 6,00 ml.

Opere d'arte principali:

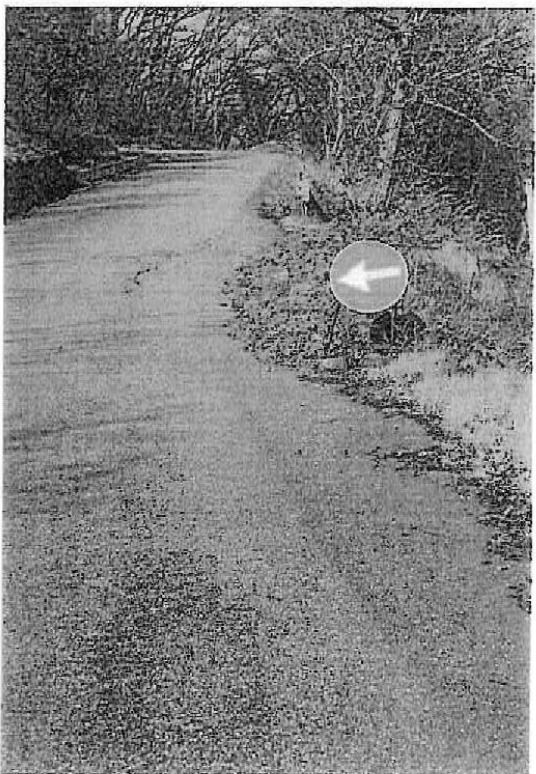
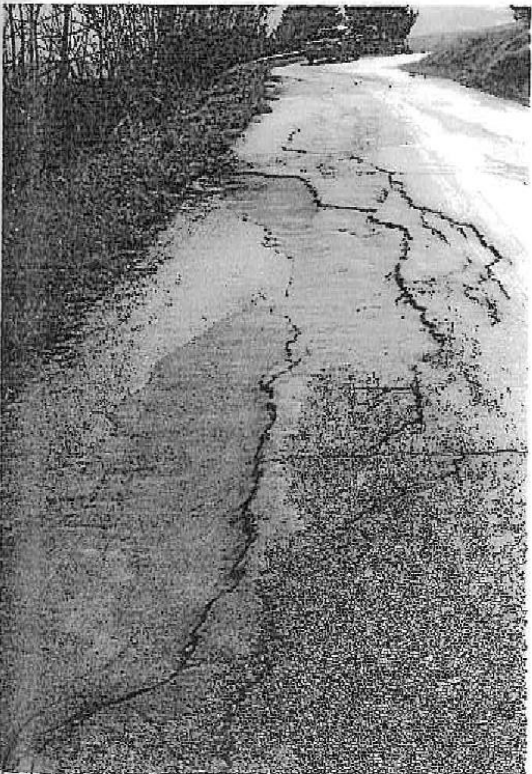
FOTO AEREA GOOGLE

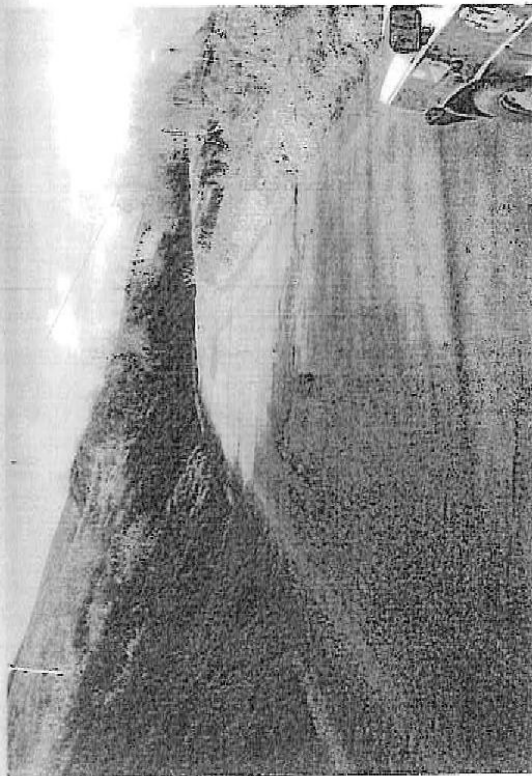
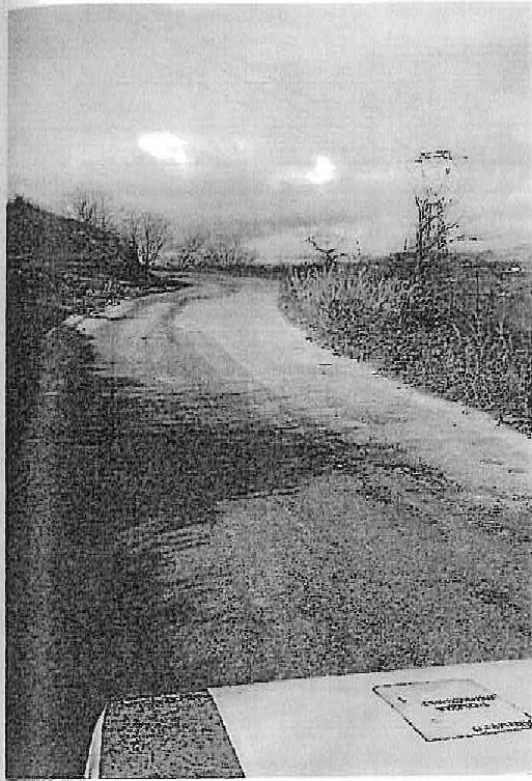


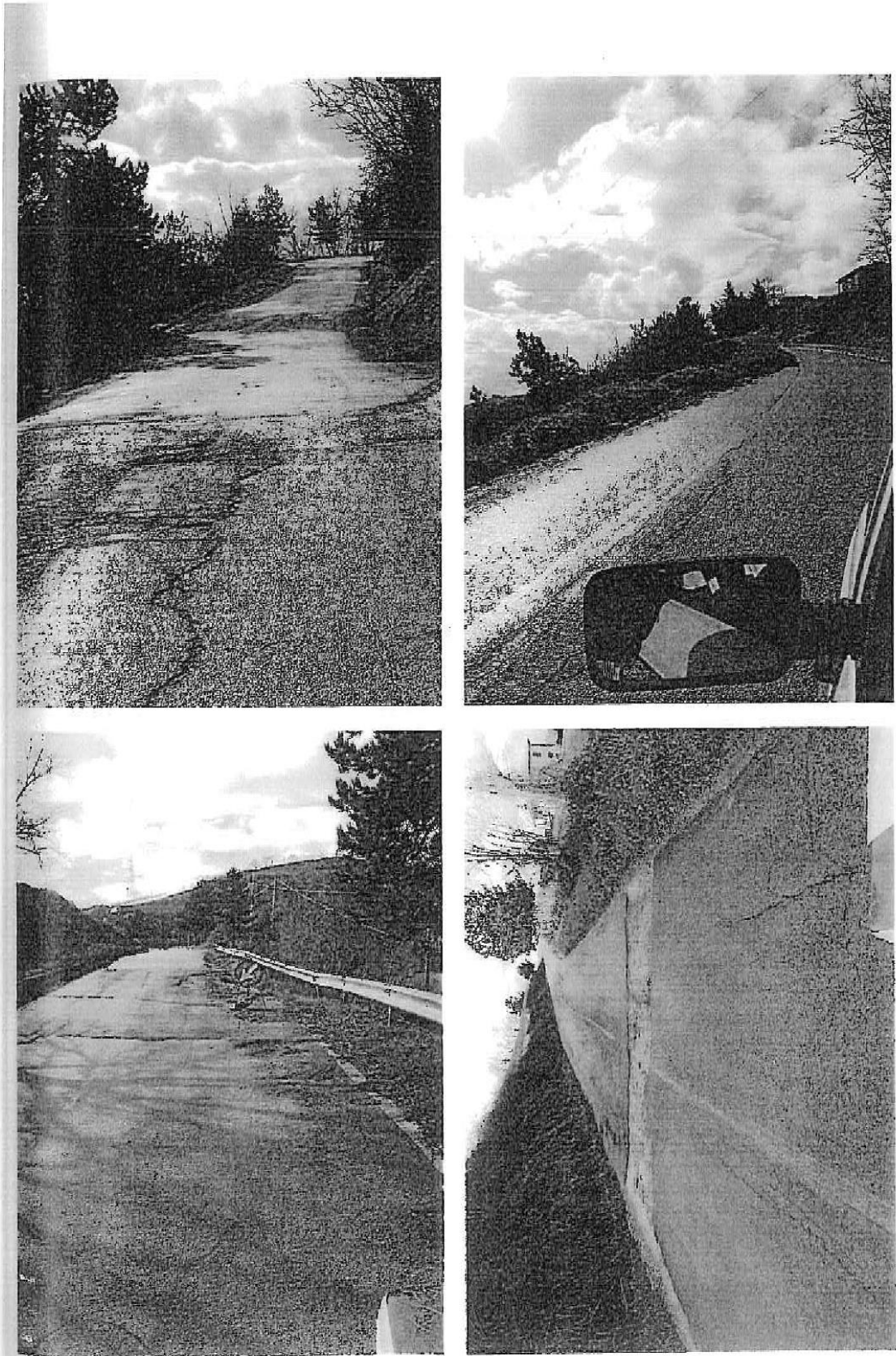
Case cantoniere Presenti:

Eventuali interventi in corso o programmati:

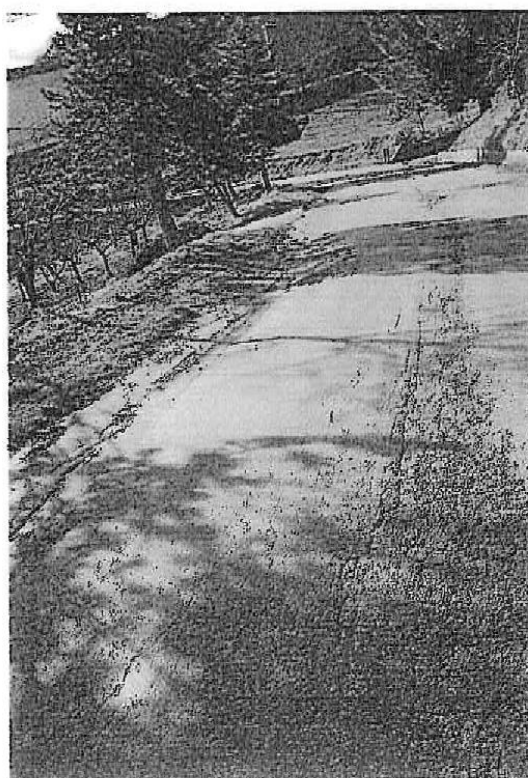
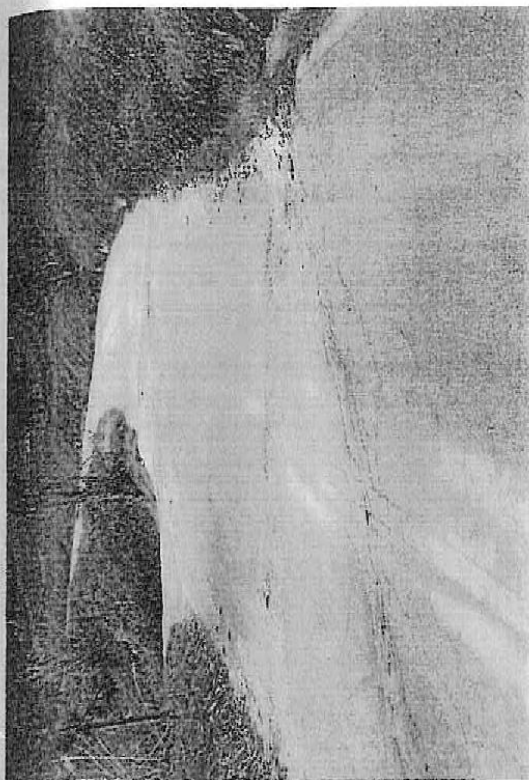


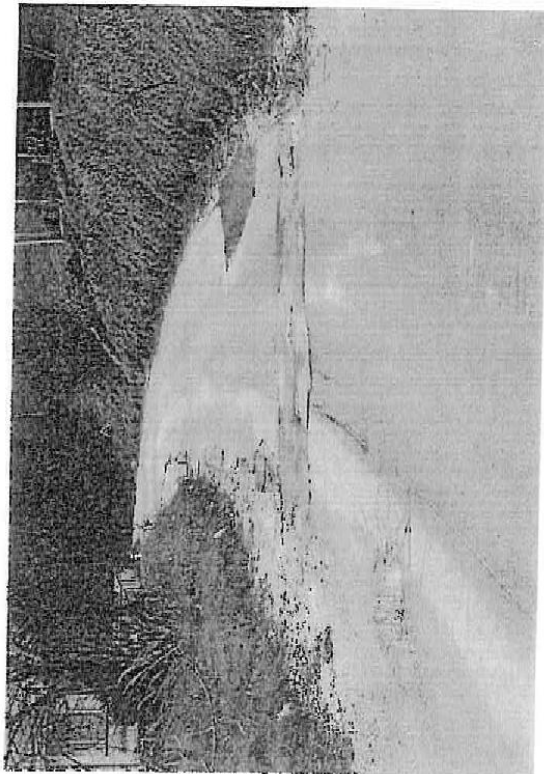






REGIONE ABRUZZO
GIUNTA REGIONALE
FIRENZE, 14 OTTOBRE 2016





SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTIGLIONE MAR. - S.P. 32 PER SAN GIORGIO	
A) DATI GENERALI :	
DENOMINAZIONE INTERVENTO DA PROGRAMMARE:	
Variante <input type="checkbox"/>	Ammodernamento <input checked="" type="checkbox"/>
Estesa:	8.400 Km
Progressiva inizio Caposaldo:	Km
Progressiva fine Caposaldo:	Km
B) DATI TECNICI VARIANTE :	
Tipo di strada (norme C.N.R.) STRADA S.P. N. 31 - RETE SECONDARIA	Km
Sviluppo totale Variante:	Km
Sviluppo del tratto in rilevato:	Km
Sviluppo del tratto in trincea	Km
Larghezza carreggiata	m
Sviluppo del tratto a mezza costa	Km
Quota iniziale lotto	m
Quota finale lotto	m
Pendenza media infero lotto	%
Superficie totale pavimentazione	mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVE GALLERIE	0
Galleria n°	[]
Denominazione	[] km
Progressiva	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
Pendenza Longitudinale	[] Km
Estesa totale	[] Km
Galleria n°	[]
Denominazione	[] km
Progressiva	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale <input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
Pendenza Longitudinale	[] Km
Estesa totale	[] Km
Galleria n°	[]
Denominazione	[] km
Progressiva	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale <input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
Pendenze Longitudinale	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI

COMUNE/COMUNI

D) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:

NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE [0]

Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km

E) SOTTOPASSI:

NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE: []

Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[] km
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[4]
Estesa totale	[2] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (< ml. 6.00):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° []
Tombini circolari	n° []
" sotolori	n° []
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[4]
Estesa totale	[2000] ml
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX	<input type="checkbox"/>
SX	<input checked="" type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>
Estesa	[700] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX	<input type="checkbox"/>
SX	<input checked="" type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>
Estesa	[500] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX	<input checked="" type="checkbox"/>
SX	<input type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>
Estesa	[800] m



SCHEDA DATI TECNICI

COMUNE/COMUNI

L) BARRIERE PARAMASSI:

NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

M) BARRIERE ACUSTICHE:

NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

N) RETI PARAMASSI:

NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per siti) []
 Estesa totale [] mq

O) INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE):

NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE []

Svincolo / rotatoria	Denominazione SVINCOLO SP. DIREZIONE ATRI	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotatoria	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotatoria	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

NOTE: TUTTI I DISSESTI SOPRA SEGNALATI CREANO DISAGI ALLA VIABILITA' E GRAVI PROBLEMI ALL'INCOLUMITA' PUBBLICA. PERTANTO SI RITIENE NECESSARIO PROCEDERE AL PIU' PRESTO CON INTERVENTI MIRATI. SI ALLEGA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.





SCHEDA DESCRITTIVA STRADA

Denominazione STRADA S.S. N. 81 - STRADA PROVINCIALE N. 31 PER ATRI

Principali comuni collegati dalla strada

CASTIGLIONE M.R. CASTILENTI - MONTEFINO- CELLINO ATTANASIO - ATRI

Strade statali collegate o punti d'interesse

S.S.N.81

caratteristiche tecniche costruttive:

Il tracciato è stato realizzato in modo tale da adattarsi alle condizioni del terreno, a seconda che esso attraversi terreni pianeggianti oppure con una più o meno accentuata montuosità, è stato adottato diverse relativamente ai parametri che ne conformano l'andamento, planimetricamente e altimetricamente.

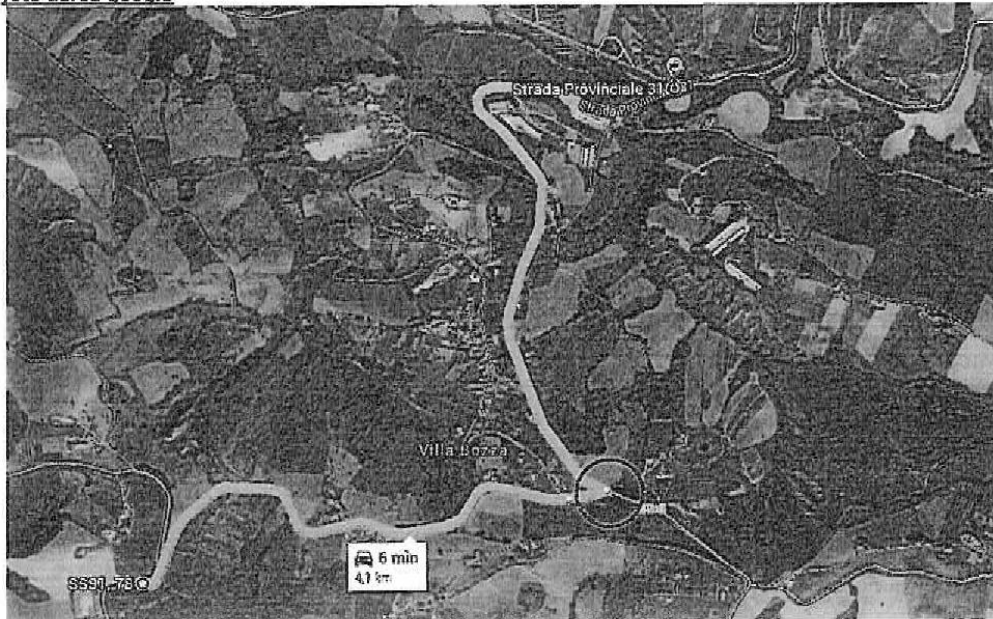
larghezza del piano bitumato

LARGHEZZA MEDIA CA. 8.00 MT

Opere d'arte principali

Nella strada in oggetto sono presenti diversi fenomeni di smottamenti ed in alcuni casi dei veri e propri principi di Frane, causando la fessurazione dell'intero tracciato e quindi rendo la stessa ai limiti della praticabilità, si necessita di realizzare un nuovo incrocio tra le strade provinciali altezza abitazione Guardiani A. in quanto molto pericoloso e causa di molti incidenti stradali;

foto aerea google



Case Cantiniere Presenti:

NESSUNA

Eventuali interventi in corso o programmati:

NESSUNO



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE MONTEFINO - S.S. 81 - STRADA PROVINCIALE PER ATRI	
A) DATI GENERALI:	
DENOMINAZIONE	INTERVENTO DA PROGRAMMARE:
Variante <input type="checkbox"/>	Ammodernamento <input checked="" type="checkbox"/>
Estesa:	[4.100] Km
Progressiva Inizio Caposaldo _____	[] Km
Progressiva fine Caposaldo _____	[] Km
B) DATI TECNICI VARIANTE:	
Tipo di strada (norma C.N.R.)	[4.100] Km
STRADA S.P. N. 34 - RETE SECONDARIA	[4.100] Km
Sviluppo totale Variante:	[] Km
Sviluppo del tratto in rilevato:	[] Km
Sviluppo del tratto in trincea:	[] Km
Larghezza carreggiata	[8.50] m
Sviluppo del tratto a mezza costa	[] Km
Quota Iniziale lotto	[] m
Quota finale lotto	[] m
Pendenza media Intero lotto	[] %
Superficie totale pavimentazione	[34.850] mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVE GALLERIE	[0]
Galleria n° _____	[]
Denominazione _____	[] km
Progressiva _____	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
Pendenza Longitudinale	[]
Estesa totale	[] Km
Galleria n° _____	[]
Denominazione _____	[] km
Progressiva _____	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
Pendenza Longitudinale	[]
Estesa totale	[] Km
Galleria n° _____	[]
Denominazione _____	[] km
Progressiva _____	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
Pendenza Longitudinale	[]
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI

COMUNE/COMUNI

D) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:

NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE [0]

Ponte / Viadotto n° []
 Denominazione _____
 Pendenza longitudinale [] %
 Progressiva [] km
 Estesa totale [] Km

Ponte / Viadotto n° []
 Denominazione _____
 Pendenza longitudinale [] %
 Progressiva [] km
 Estesa totale [] Km

Ponte / Viadotto n° []
 Denominazione _____
 Pendenza longitudinale [] %
 Progressiva [] km
 Estesa totale [] Km

E) SOTTOPASSI:

NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE: [0]

Sottopasso n° []
 Denominazione _____
 Progressiva [] km
 Estesa totale [] Km

Sottopasso n° []
 Progressiva [] km
 Denominazione _____
 Progressiva [] km
 Estesa totale [] Km

Sottopasso n° []
 Denominazione _____
 Progressiva [] Km
 Estesa totale [] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[0]
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,60 m)	[3]
Estesa totale	[1] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (< ml. 6.00):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° [7]
Tombini circolari	n° [5]
" scatolari	n° [2]
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[8]
Estesa totale	[1200] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m



SCHEDA DATI TECNICI

COMUNE/COMUNI

L) BARRIERE PARAMASSI

NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

M) BARRIERE ACUSTICHE

NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

N) RETI PARAMASSI

NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per siti) []
 Estesa totale [] mq

O) INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE)

NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE [1]

Svincolo / rotatoria	Denominazione SVINCOLO SP. DIREZIONE ATRI	
A livelli sfalzati		[2]
Con altre strade		[1]
Estesa totale		[200] m

Svincolo / rotatoria	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotatoria	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

NOTE:





Comune di

Castiglione Messer Raimondo

Provincia di Teramo

SCHEDA DESCRITTIVA STRADA

Denominazione: S.P. 34 (tratto Fraz. Appignano)

Capisaldi dal km _____ al km _____

Principali comuni collegati dalla strada:

1. BISENTI;
2. MONTEFINO;

Strade statali collegate o punti di interesse:

Larghezza del piano bituminato: 6,00 ml.

Opere d'arte principali:

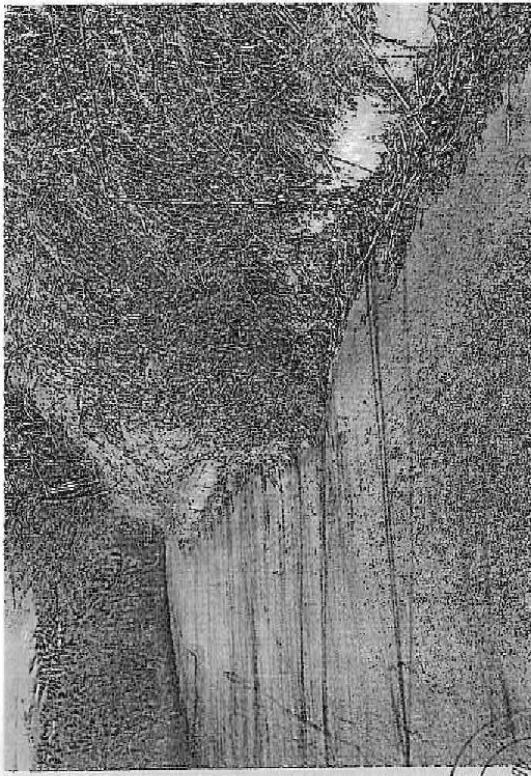
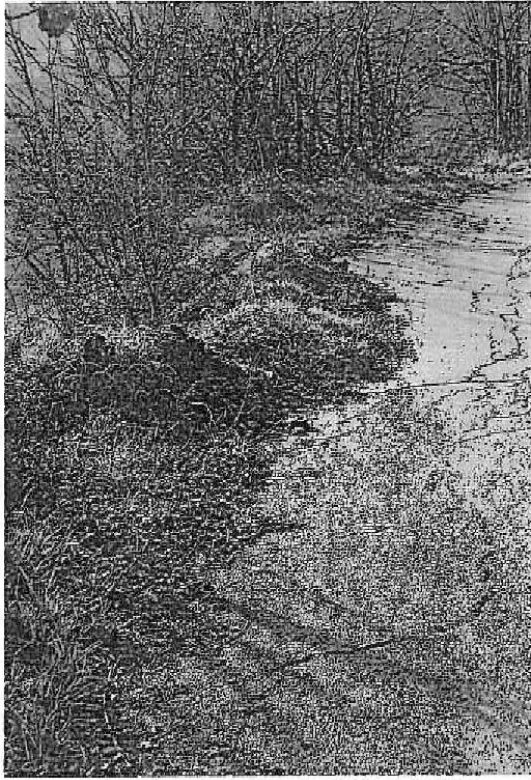
FOTO AEREA GOOGLE

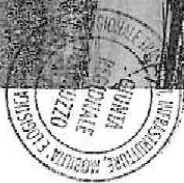
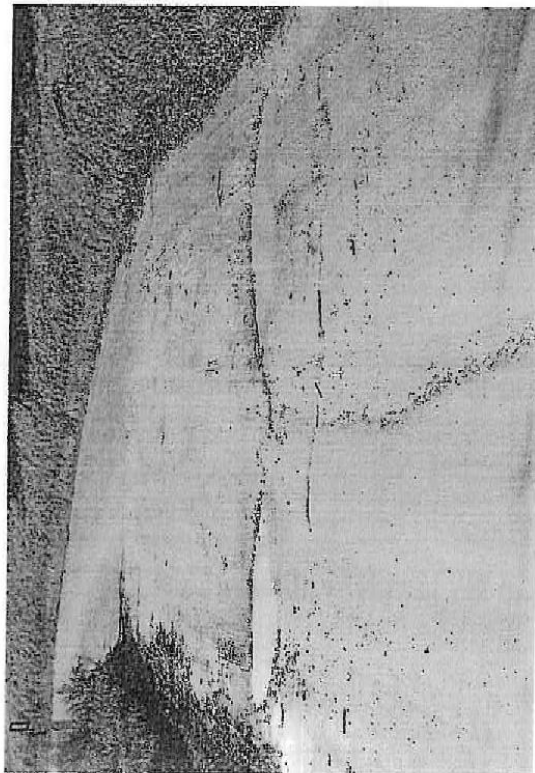
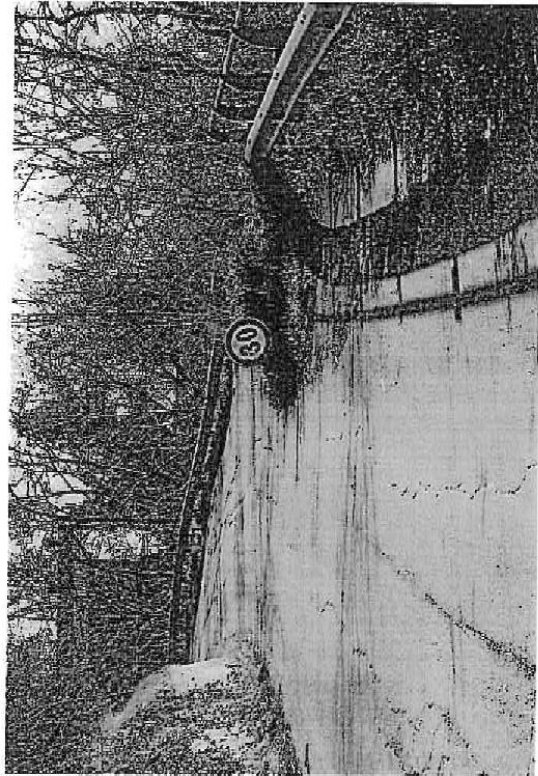


Cass. cantoniere Presenti:

Eventuali interventi in corso o programmati:







SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE CASTIGLIONE M. R. - S.P. 34	
A) DATI GENERALI :	
DENOMINAZIONE	INTERVENTO DA PROGRAMMARE:
<u> Variante </u>	<input type="checkbox"/> <u> Ammodernamento </u> <input checked="" type="checkbox"/>
Estesa:	[4,00] Km
Progressiva inizio Caposaldo	[] Km
Progressiva fine Caposaldo	[] Km
B) DATI TECNICI VARIANTE :	
Tipo di strada (norme C.N.R.) <small>STRADA S.P. N. 34 - RETE SECONDARIA</small>	[] Km
Sviluppo totale Variante:	[] Km
Sviluppo del tratto in rilevato:	[] Km
Sviluppo del tratto in trincea	[] Km
Larghezza carreggiata	[] m
Sviluppo del tratto a mezza costa	[] Km
Quota iniziale lotto	[] m
Quota finale lotto	[] m
Pendenza media intero lotto	[] %
Superficie totale pavimentazione	[] mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVE GALLERIE	[0]
Galleria n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
Pendenza Longitudinale	[] Km
Estesa totale	[] Km
Galleria n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
Pendenza Longitudinale	[] Km
Estesa totale	[] Km
Galleria n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia
Pendenza Longitudinale	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO	
D) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[0]
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
E) SOTTOPASSI:	
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[]
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[] km
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[]
Estesa totale	[] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (- ml. 6. 10):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° []
Tombini circolari	n° []
" scatoletti	n° []
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[]
Estesa totale	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
	Centrale <input type="checkbox"/>
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
	Centrale <input type="checkbox"/>
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
	Centrale <input type="checkbox"/>
Estesa	[] m



SCHEDA DATI TECNICI
COMUNE/COMUNI CASTIGLIONE MESSER RAIMONDO

L) BARRIERE PARAMASSI:

NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

M) BARRIERE ACUSTICHE:

NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

N) RETI PARAMASSI:

NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per sfil) []
 Estesa totale [] mq

O) INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE):

NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE []

Svincolo / rotatoria	Denominazione SVINCOLO SP. DIREZIONE ATRI	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotatoria	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotatoria	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

NOTE: IL TRATTO DI STRADA PRVINCIALE PRESENTA VARI SMOTTAMENTI DI TIPO FRANOSO LUNG IL SUO PERCORSO. SI RITENGONO NECESSARI INTERVENTI MIRATI (PALIFICATE E/O GABBIONATE). SI ALLEGA APPOSITA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA PER IL L USTRARVI AL MEGLIO LA REALE CONDIZIONE.





SCHEDA DESCRITTIVA STRADA

Denominazione STRADA PROVINCIALE N. 34 (MURAGLIE) - INNESTO S.S. N. 81

Principali comuni collegati dalla strada

CASTIGLIONE M.R. - MONTEFINO- CELLINO ATTANASIO

Strade statali collegate o punti d'interesse

S.S.N.81

caratteristiche tecniche costruttive:

Il tracciato è stato realizzato in modo tale da adattarsi alle condizioni del terreno, a seconda che esso attraversi terreni pianeggianti oppure con una più o meno accentuata montuosità, è stato adottato diverse relativamente ai parametri che ne conformano l'andamento, planimetricamente e altimetricamente.

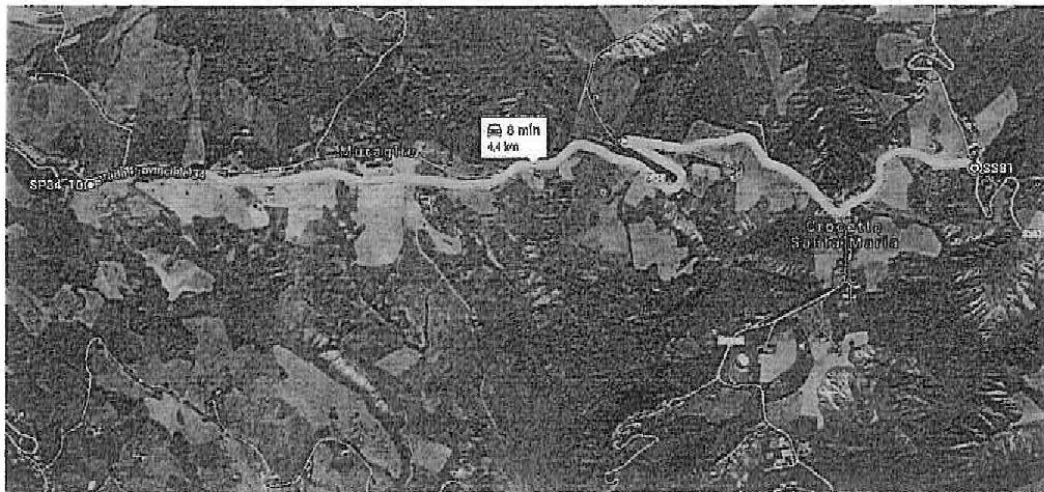
larghezza del piano bitumato

LARGHEZZA MEDIA CA. 8.00 MT

Opere d'arte principali

Nella strada in oggetto sono presenti diversi fenomeni di smottamenti ed in alcuni casi dei veri e propri principi di Frane, causando la fessurazione dell'intero tracciato e quindi rendo la stessa ai limiti della praticabilità;

foto aerea google



Case Cantoniere Presenti:

NESSUNA

Eventuali interventi in corso o programmati:

NESSUNO



SCHEDA DATI TECNICI		
COMUNE MONTEFINO - SP. 34 - INNESTO S.S. N. 81		
A) DATI GENERALI		
DENOMINAZIONE	INTERVENTO DA PROGRAMMARE:	
<u> Variante </u>	<input type="checkbox"/>	<u> Ammodernamento </u> <input checked="" type="checkbox"/>
<i>Estesa:</i>	[4.400 ]	]Km
<i>Progressiva inizio - Caposaldo</i>	[ ]	]Km
<i>Progressiva fine - Caposaldo</i>	[ ]	]Km
B) DATI TECNICI VARIANTE		
<i>Tipo di strada (norme C.N.R.)</i>	[4.400 ]	]Km
<i>STRADA S.P. N. 34 - RETE SECONDARIA</i>		
<i>Sviluppo totale Variante:</i>	[4.400 ]	]Km
<i>Sviluppo del tratto in rilevato:</i>	[ ]	]Km
<i>Sviluppo del tratto in trincea</i>	[ ]	]Km
<i>Larghezza carreggiata</i>	[8.00 ]	] m
<i>Sviluppo del tratto a mezza costa</i>	[ ]	]Km
<i>Quota iniziale lotto</i>	[ ]	] m
<i>Quota finale lotto</i>	[ ]	] m
<i>Pendenza media intero lotto</i>	[]] %
<i>Superficie totale pavimentazione</i>	[35.200 ]	]mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO		
NUMERO NUOVE GALLERIE	[0]	
<i>Galleria n°</i>	[]	
<i>Denominazione</i>	_____	
<i>Progressiva</i>	[ ]	] km
<i>Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale	<input type="checkbox"/> Naturale
<i>Pendenza Longitudinale</i>		
<i>Estesa totale</i>	[ ]	]Km
<i>Galleria n°</i>	[]	
<i>Denominazione</i>	_____	
<i>Progressiva</i>	[ ]	] km
<i>Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale	<input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica	<input type="checkbox"/> Canna doppia
<i>Pendenza Longitudinale</i>		
<i>Estesa totale</i>	[ ]	]Km
<i>Galleria n°</i>	[]	
<i>Denominazione</i>	_____	
<i>Progressiva</i>	[ ]	] km
<i>Tipologia</i>	<input type="checkbox"/> Artificiale	<input type="checkbox"/> Naturale
	<input type="checkbox"/> Canna unica	<input type="checkbox"/> Canna doppia
<i>Pendenza Longitudinale</i>		
<i>Estesa totale</i>	[ ]	]Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI	
B) PONTI / VIADOTTI VARIANTE O AMMODERNAMENTO:	
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[0]
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
E) SOTTOPASSI:	
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[0]
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[] km
Denominazione	_____
Progressiva	[] km
Estesa totale	[] Km
<hr/>	
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI	
F) SOVRAPPASSI:	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[0]
Sovrappasso n° []	
Denominazione _____	
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n° []	
Denominazione _____	
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n° []	
Denominazione _____	
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI:	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[3]
Estesa totale	[1] Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (< m. 6,00):	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° [5]
Tombini circolari	n° [3]
" scatoletti	n° [2]
" sottopassi	n° []
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA:	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[10]
Estesa totale	[1000] m
Barriera Classe/Destinazione _____	
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione _____	
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m
Barriera Classe/Destinazione _____	
DX <input type="checkbox"/>	SX <input type="checkbox"/>
Centrale <input type="checkbox"/>	
Estesa	[] m



SCHEDA DATI TECNICI

COMUNE/COMUNI

L) BARRIERE PARAMASSI:

NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti) [2]
 Estesa totale [350] m

M) BARRIERE ACUSTICHE:

NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti) []
 Estesa totale [] m

N) RETI PARAMASSI:

NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per siti) []
 Estesa totale [] mq

O) INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE):

NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE []

Svincolo / rotonda	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotonda	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

Svincolo / rotonda	Denominazione	
A livelli sfalzati		[]
Con altre strade		[]
Estesa totale		[] m

NOTE:



SCHEDA DESCRITTIVA STRADA



Denominazione **SP 34** Tratto **Bisenti - Arsita - confine Penne**

capisaldi **Intero tratto**

Principali comuni collegati dalla strada **Bisenti - Arsita - Penne**

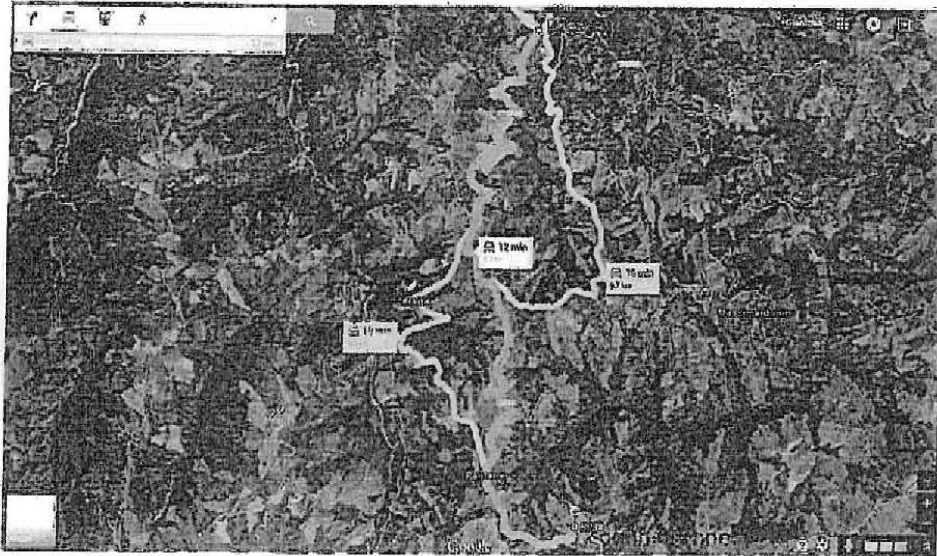
Strade statali collegate o punti d'interesse

caratteristiche tecniche costruttive: strada con manto bitumato in stato fatiscente e qualche opera d'arte minore in grave stato di deterioramento.

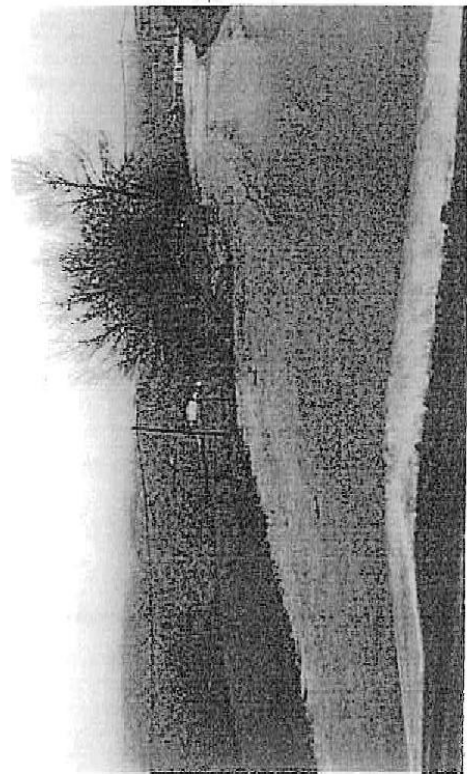
larghezza del piano bitumato mt.6 In realtà la carreggiata presenta gravi restringimenti nella maggior parte del tratto.

Opere d'arte principali NN

foto aerea google







SCHEDA DATI TECNICI		
COMUNE/COMUNI		
A) DATI GENERALI		
DENOMINAZIONE INTERVENTO DA PROGRAMMARE:		
Variante <input type="checkbox"/>	Ammodernamento <input checked="" type="checkbox"/>	
Estesa:	Bisenti	[] Km
Progressiva inizio	Caposaldo	[] Km
Progressiva fine	Caposaldo c.da Pantane (conf. Peppe)	[] Km
B) DATI TECNICI VARIANTE		
Tipo di strada (norma C.N.R.)	[]	[] Km
Sviluppo totale Variante:	[]	[] Km
Sviluppo del tratto in rilevato:	[]	[] Km
Sviluppo del tratto in trincea	[]	[] Km
Larghezza carreggiata	[]	[] m
Sviluppo del tratto a mezza costa	[]	[] Km
Quota iniziale lotto	[]	[] m
Quota finale lotto	[]	[] m
Pendenza media intero lotto	[]	[] %
Superficie totale pavimentazione	[]	[] mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO		
NUMERO NUOVE GALLERIE []		
Galleria n° []		
Denominazione _____		
Progressiva [] [] km		
Tipologia <input checked="" type="checkbox"/> Artificiale <input type="checkbox"/> Naturale		
Pendenza Longitudinale []		
Estesa totale [] [] Km		
Galleria n° []		
Denominazione _____		
Progressiva [] [] km		
Tipologia <input type="checkbox"/> Artificiale <input checked="" type="checkbox"/> Naturale		
<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia		
Pendenza Longitudinale []		
Estesa totale [] [] Km		
Galleria n° []		
Denominazione _____		
Progressiva [] [] km		
Tipologia <input type="checkbox"/> Artificiale <input checked="" type="checkbox"/> Naturale		
<input type="checkbox"/> Canna unica <input type="checkbox"/> Canna doppia		
Pendenza Longitudinale []		
Estesa totale [] [] Km		



SCHEDA DATI TECNICI		
COMUNE / COMUNI		
DI PONTI / VIADOTTI / VARIANTE O AMMODERNAMENTO:		
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[	1]
Ponte / Viadotto n°	[	1]
Denominazione	loc. nuovo cimitero Bisenti	
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Ponte / Viadotto n°	[] /
Denominazione	/	
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Ponte / Viadotto n°	[] /
Denominazione	/	
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
SOTTOPASSI		
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[] /
Sottopasso n°	[] /
Denominazione	/	
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Sottopasso n°	[] /
Progressiva	[	] km
Denominazione	/	
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Sottopasso n°	[] /
Denominazione	/	
Progressiva	[	] Km
Estesa totale	[	] Km



SCHEDA DATI TECNICI			
COMUNE/COMUNI			
F) SOVRAPPASSI			
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]	
Sovrappasso n°	[]	
Denominazione	_____		
Progressiva	[	]	Km
Estesa totale	[	]	Km
Sovrappasso n°	[]	
Denominazione	_____		
Progressiva	[	]	Km
Estesa totale	[	]	Km
Sovrappasso n°	[]	
Denominazione	_____		
Progressiva	[	]	Km
Estesa totale	[	]	Km
G) MURI			
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[	10]
Estesa totale	[	]	Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (SINI 6-99)			
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE ø 50)	n° []	
Tombini circolari	n° []	
" scatolati	n° []	
" sottopassi	n° []	
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA			
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[]	
Estesa totale	Intero Tratto		[] m
Barriera Classe/Destinazione	_____		
DX	<input checked="" type="checkbox"/>	SX	<input type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>		
Estesa	[	]	m
Barriera Classe/Destinazione	_____		
DX	<input type="checkbox"/>	SX	<input checked="" type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>		
Estesa	[	]	m
Barriera Classe/Destinazione	_____		
DX	<input type="checkbox"/>	SX	<input type="checkbox"/>
Centrale	<input type="checkbox"/>		
Estesa	[	]	m



SCHEDA DATI TECNICI													
COMUNE / COMUNI													
BARRIERE PARAMASSI													
NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti)	[]												
Estesa totale	[] m												
BARRIERE ACUSTICHE													
NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per tratti)	[]												
Estesa totale	[] m												
RETI PARAMASSI													
NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per tratti)	[]												
Estesa totale	[] mq												
INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE)													
NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Svincolo / rotatoria</th> <th>Denominazione</th> <th>[]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A livelli sfalzati</td> <td></td> <td>[]</td> </tr> <tr> <td>Con altre strade</td> <td></td> <td>[]</td> </tr> <tr> <td>Estesa totale</td> <td></td> <td>[] m</td> </tr> </tbody> </table>		Svincolo / rotatoria	Denominazione	[]	A livelli sfalzati		[]	Con altre strade		[]	Estesa totale		[] m
Svincolo / rotatoria	Denominazione	[]											
A livelli sfalzati		[]											
Con altre strade		[]											
Estesa totale		[] m											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Svincolo / rotatoria</th> <th>Denominazione</th> <th>[]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A livelli sfalzati</td> <td></td> <td>[]</td> </tr> <tr> <td>Con altre strade</td> <td></td> <td>[]</td> </tr> <tr> <td>Estesa totale</td> <td></td> <td>[] m</td> </tr> </tbody> </table>		Svincolo / rotatoria	Denominazione	[]	A livelli sfalzati		[]	Con altre strade		[]	Estesa totale		[] m
Svincolo / rotatoria	Denominazione	[]											
A livelli sfalzati		[]											
Con altre strade		[]											
Estesa totale		[] m											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Svincolo / rotatoria</th> <th>Denominazione</th> <th>[]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A livelli sfalzati</td> <td></td> <td>[]</td> </tr> <tr> <td>Con altre strade</td> <td></td> <td>[]</td> </tr> <tr> <td>Estesa totale</td> <td></td> <td>[] m</td> </tr> </tbody> </table>		Svincolo / rotatoria	Denominazione	[]	A livelli sfalzati		[]	Con altre strade		[]	Estesa totale		[] m
Svincolo / rotatoria	Denominazione	[]											
A livelli sfalzati		[]											
Con altre strade		[]											
Estesa totale		[] m											
<p>NOTE: Si allega documentazione fotografica per esplicitare la gravità delle condizioni in cui versa la suddetta strada</p>													



SCHEDA DESCRITTIVA STRADA



Località **Bivio Arsita**

Denominazione **SP34d**

Tratto **Bivio Arsita - Collemesole**

capisaldi **Tutto il Tratto**

Principali comuni collegati dalla strada **Arsita - Farindola**

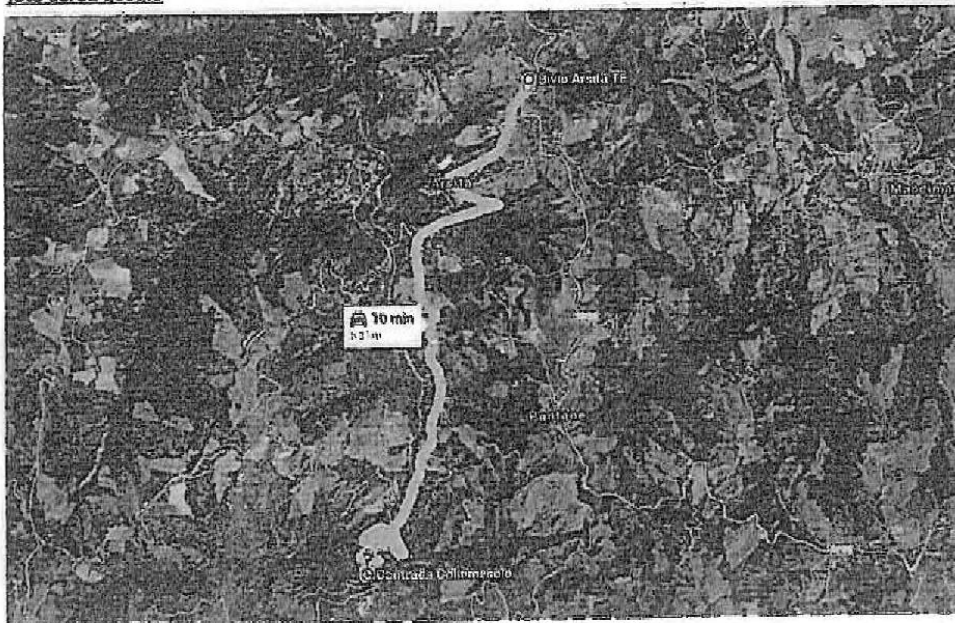
Strade statali collegate o punti d'interesse

caratteristiche tecniche costruttive: strada con manto bitumato in stato **fatiscente** e qualche opera d'arte minore in **grave** stato di **deterioramento**.

larghezza del piano bitumato mt.6 In realtà la carreggiata presenta numerosi oltre che gravi restringimenti nella maggior parte del tratto.

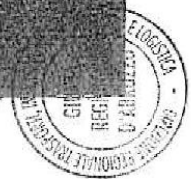
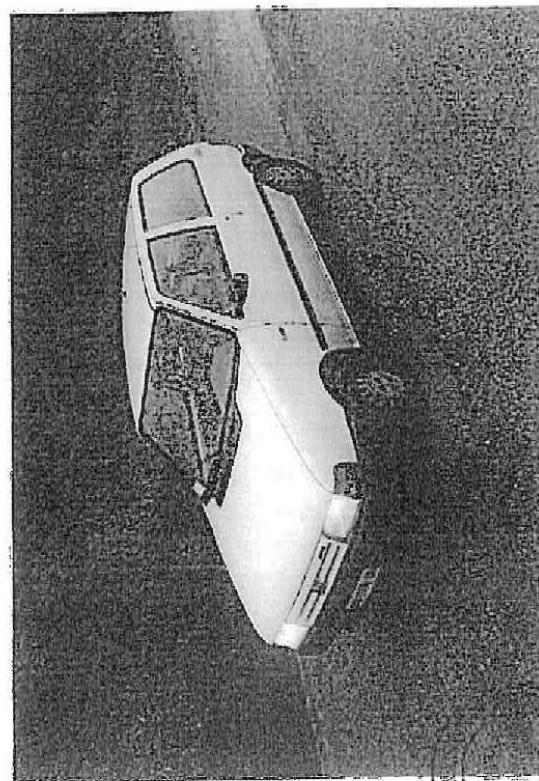
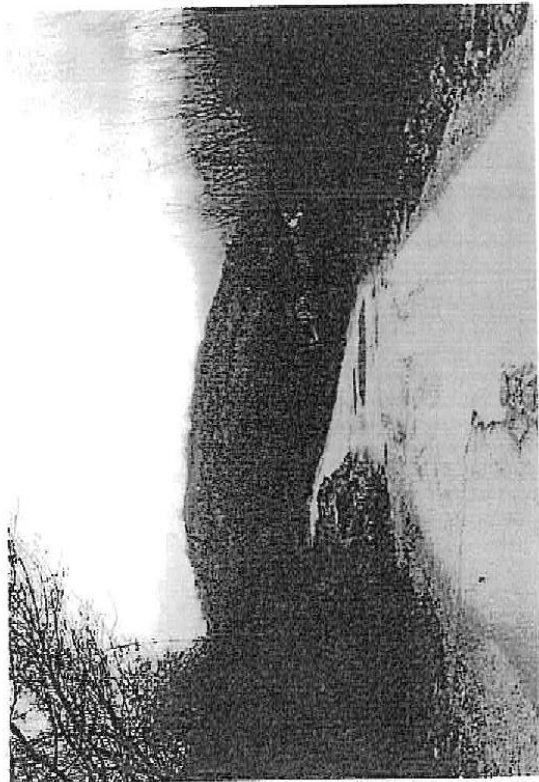
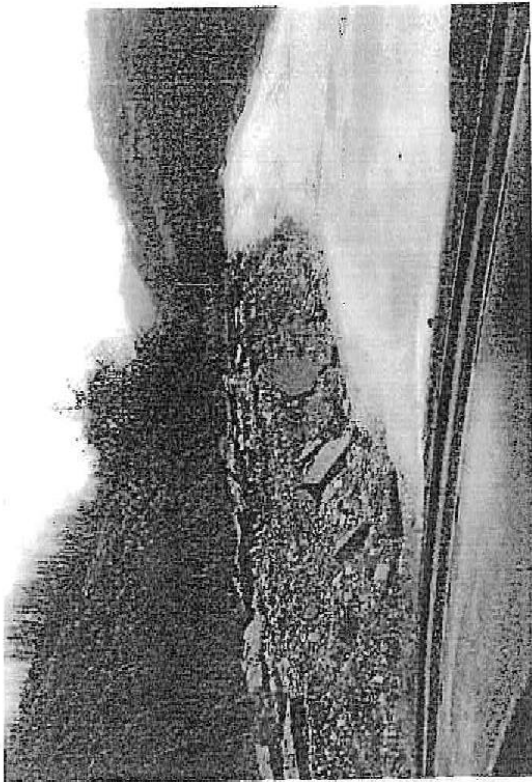
Opere d'arte principali NN

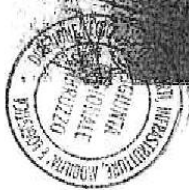
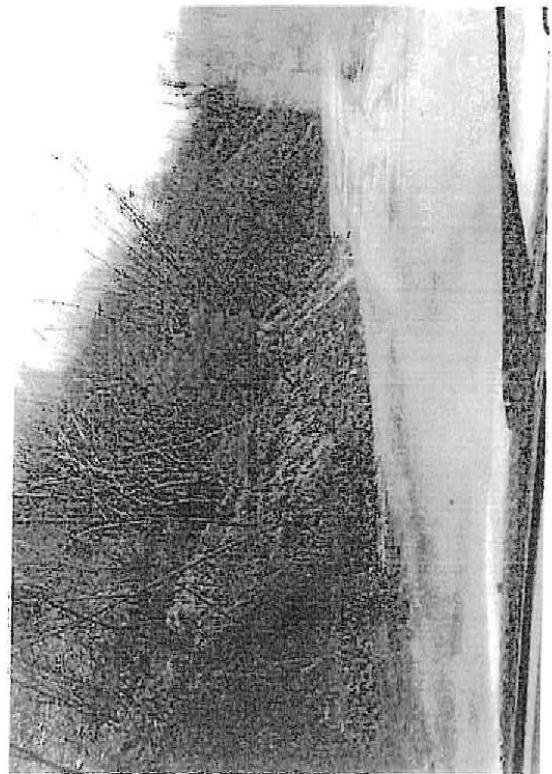
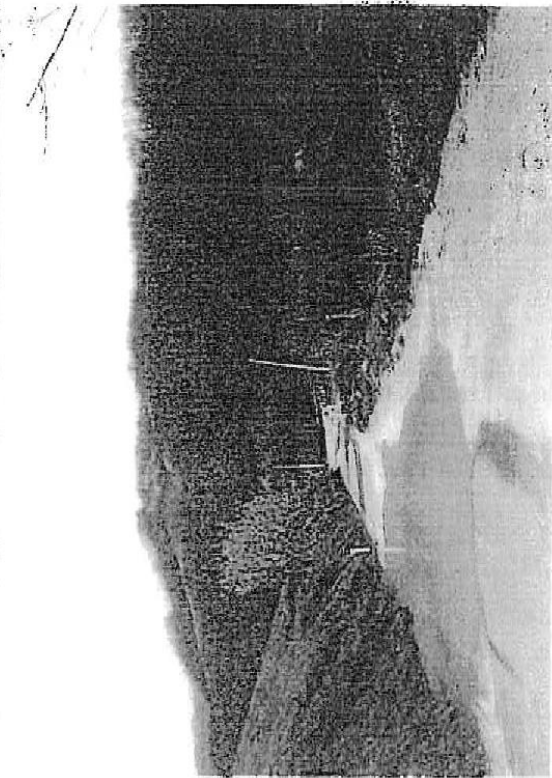
foto aerea google

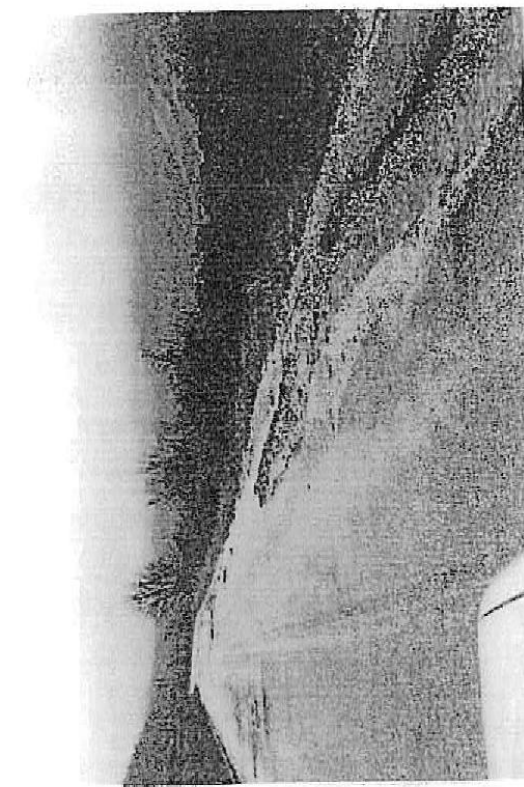
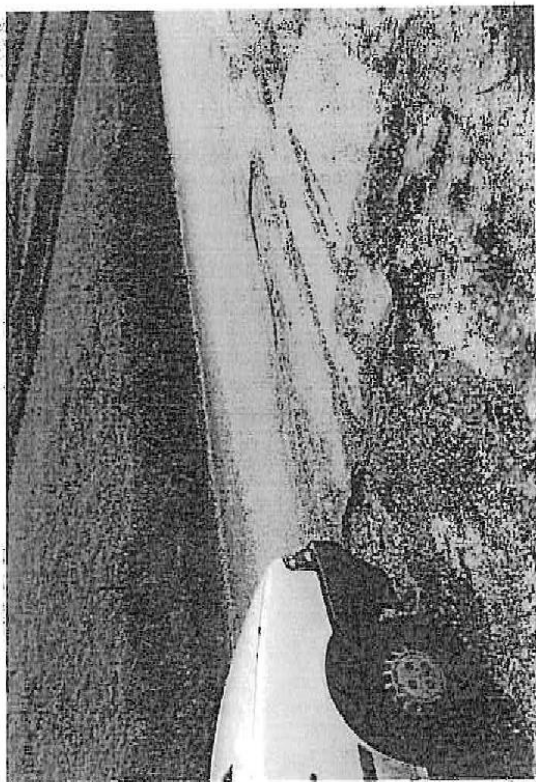


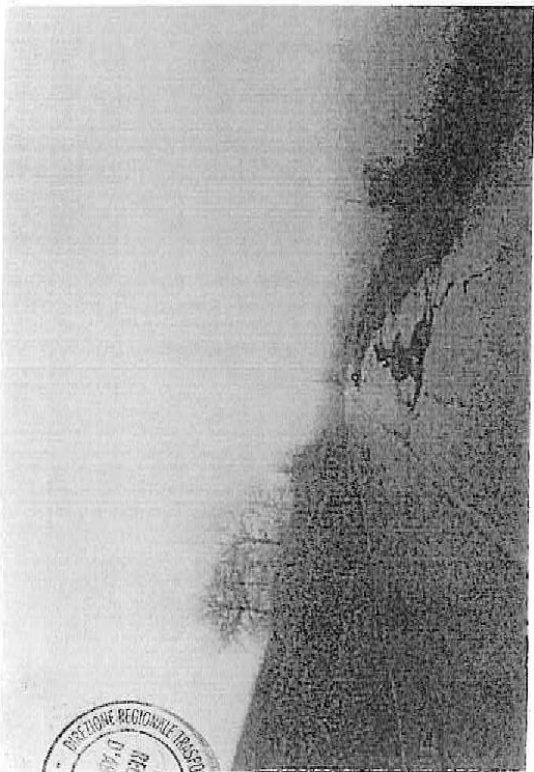
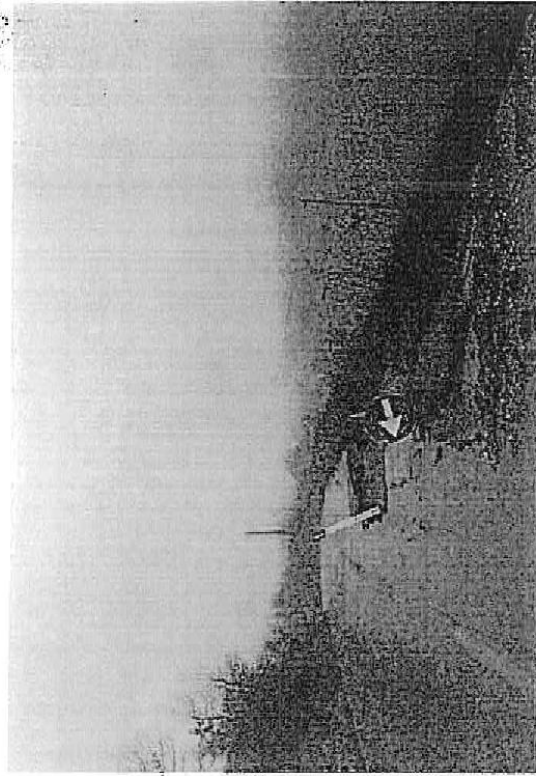


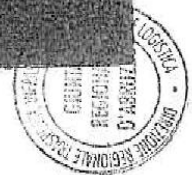
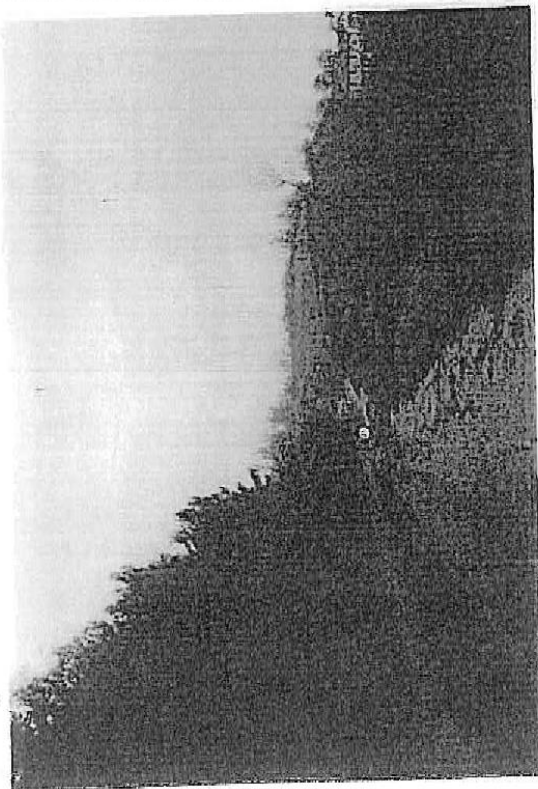
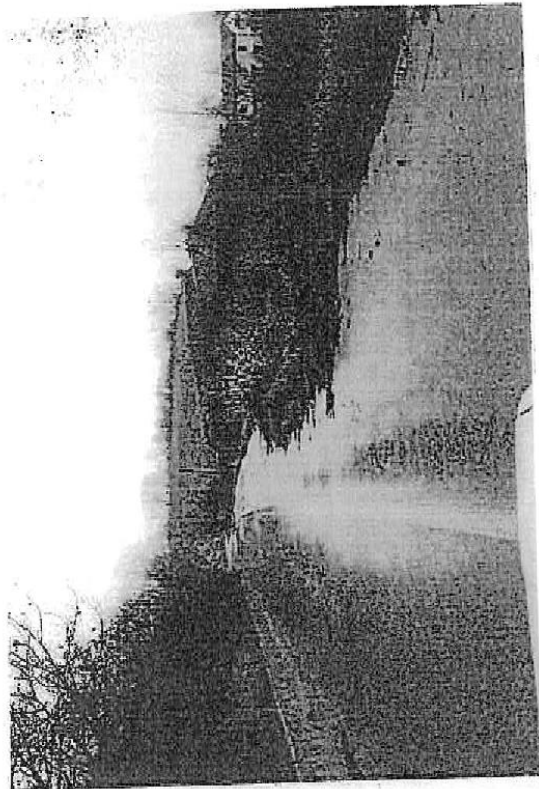
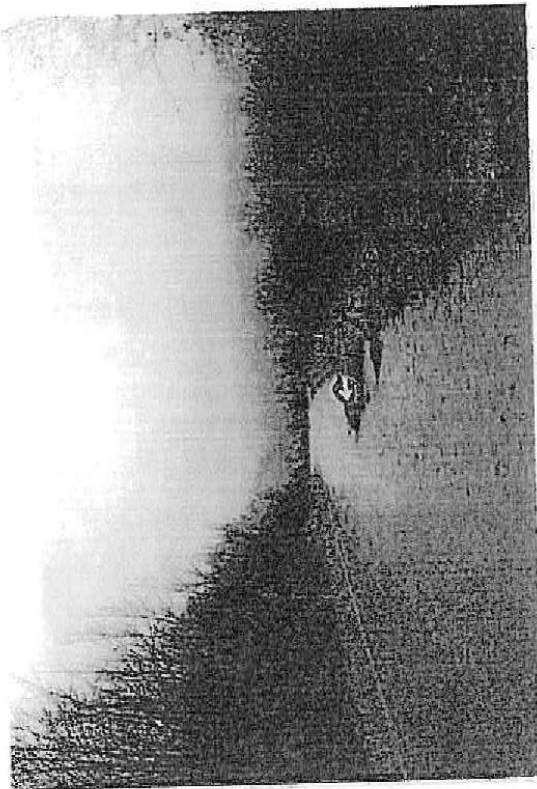
REGIONE ABRUZZO
DIREZIONE REGIONALE PISCOLI
DIPARTIMENTO REGIONALE
D'AMBITO
ENRICA
SCORCIANO
MATERIALE
MOBILITÀ, ENERGIA, AGRICOLTURA
E RIFORMA

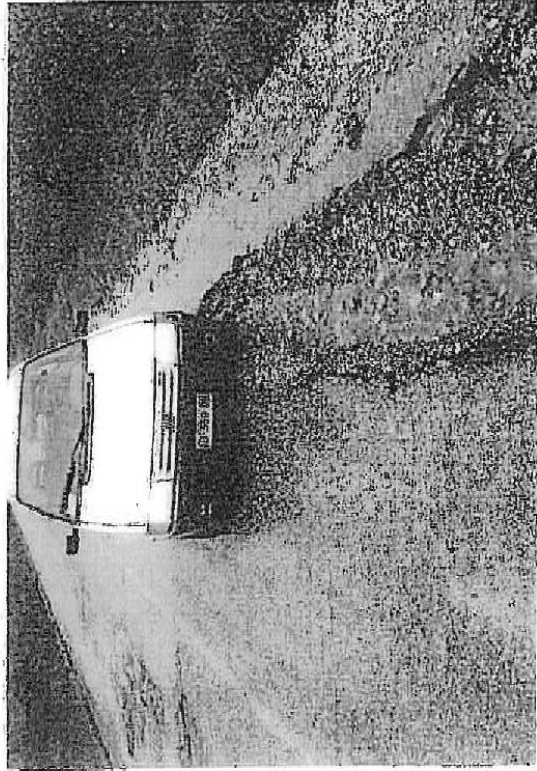
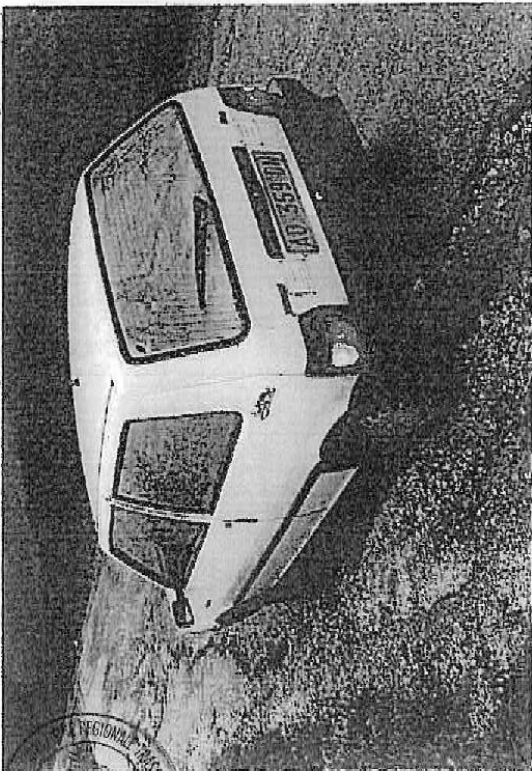
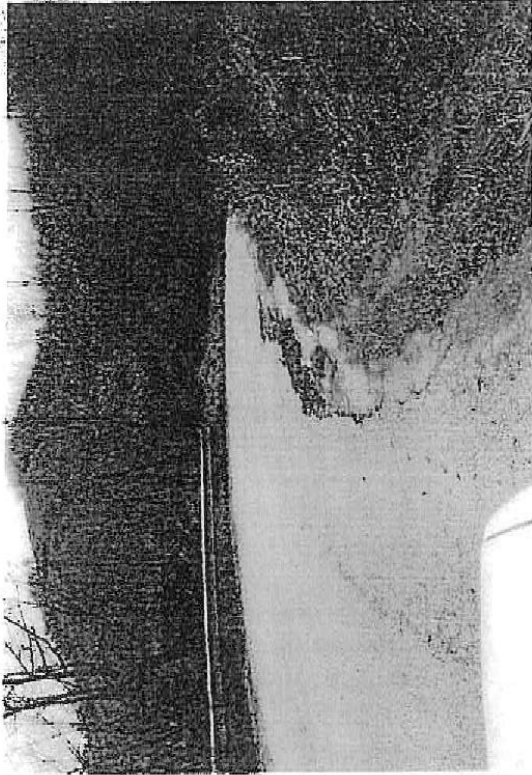


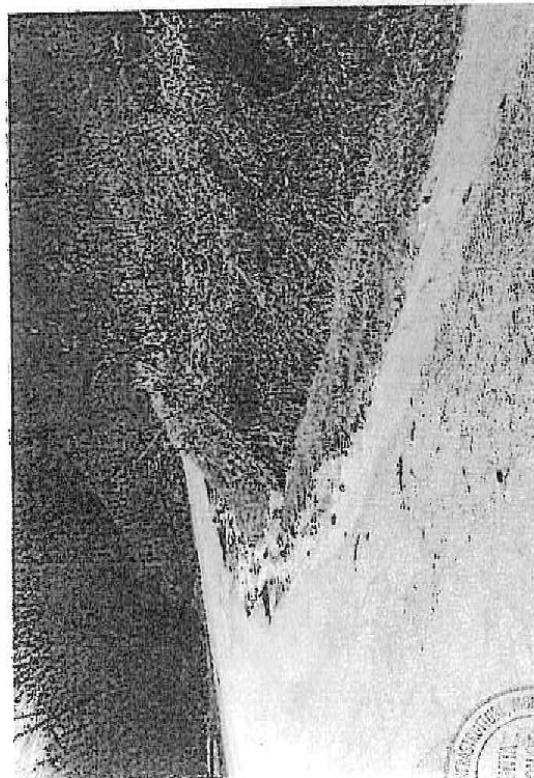
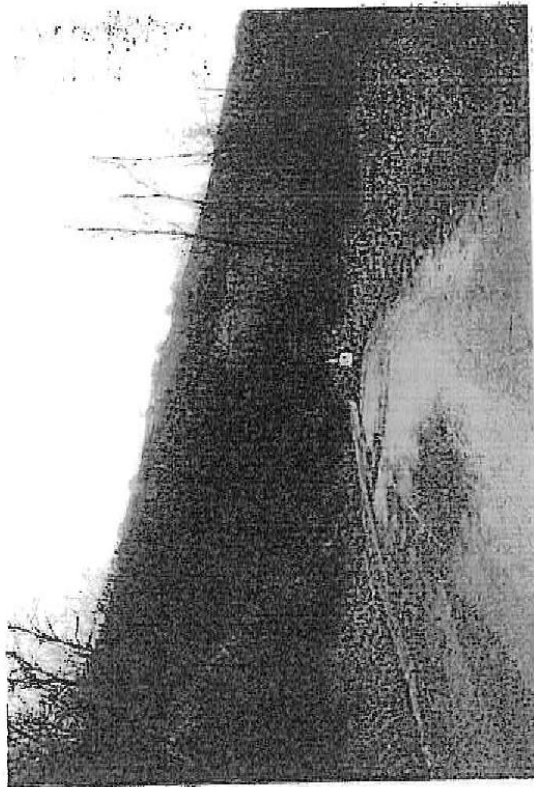


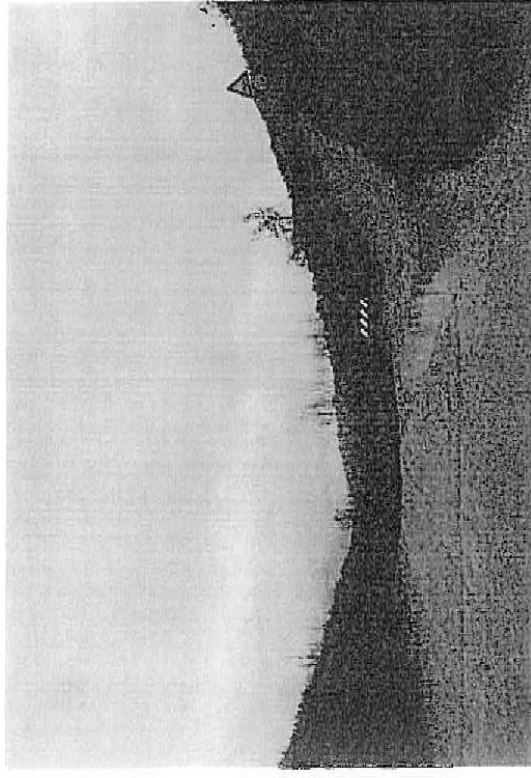
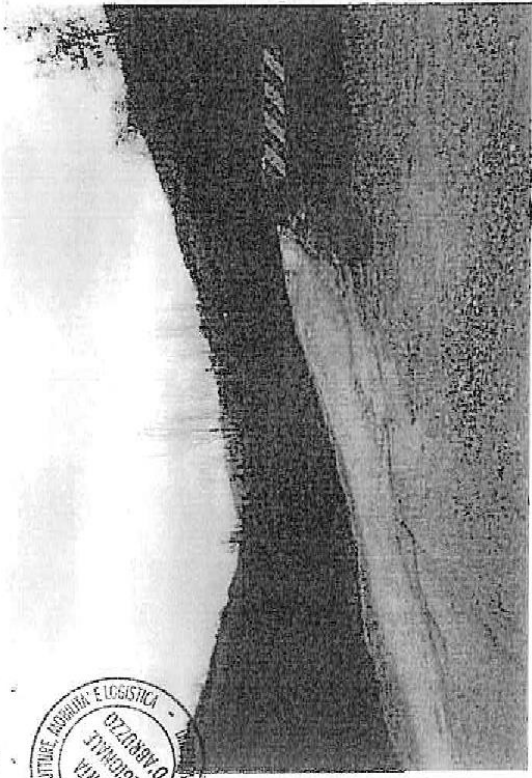
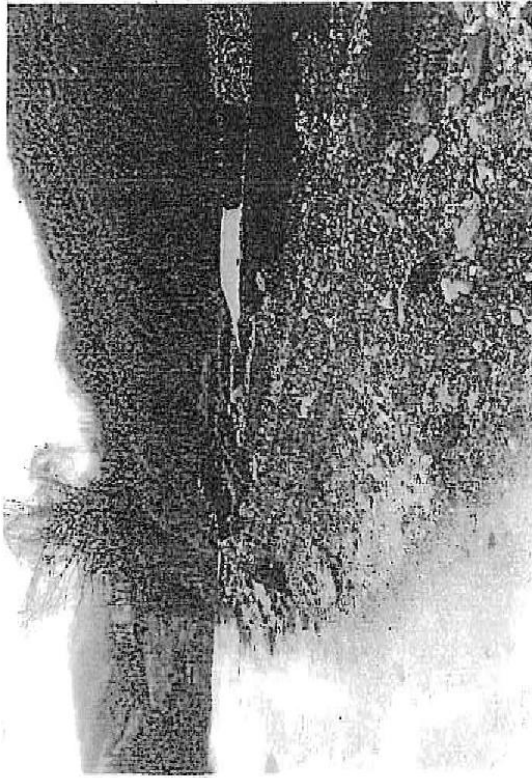


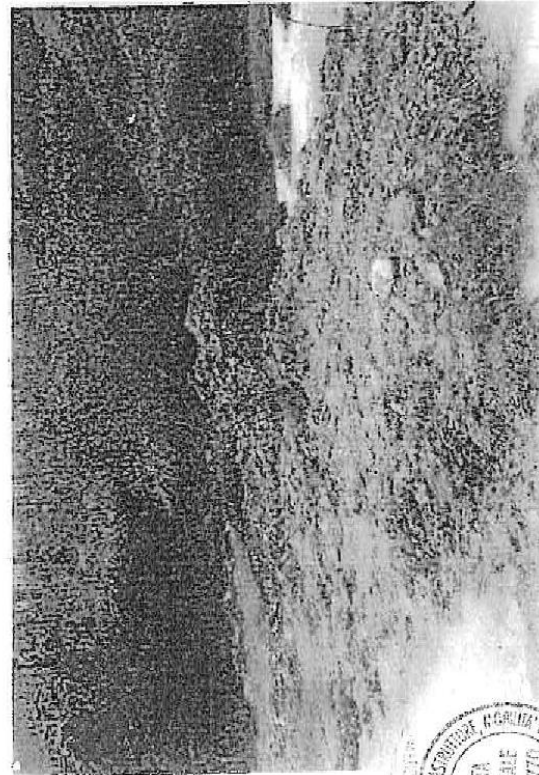
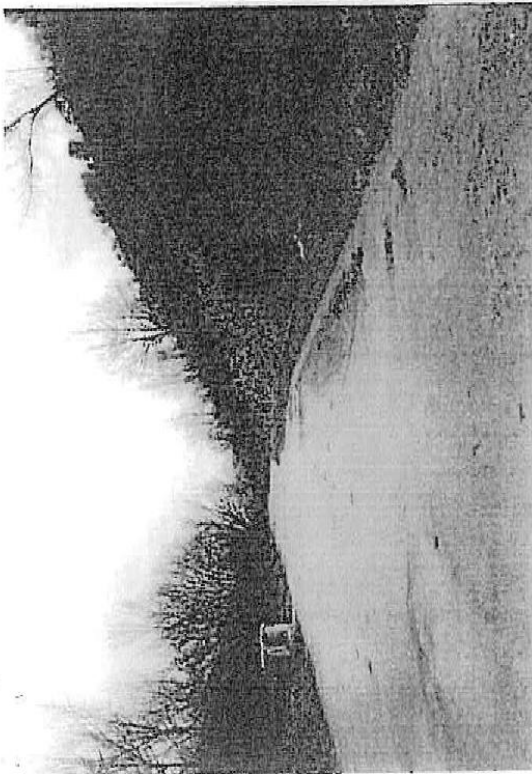
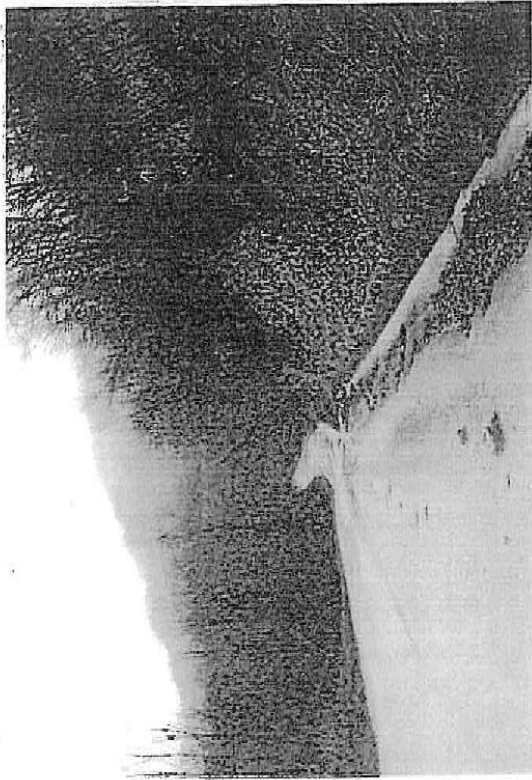
















SCHEDA DATI TECNICI			
COMUNE/COMUNI			
A) DATI GENERALI			
DENOMINAZIONE INTERVENTO DA PROGRAMMARE:			
Variante	<input type="checkbox"/>	Ammodernamento	<input checked="" type="checkbox"/>

Estesa:		(	|Km
Progressiva inizio Caposaldo	Bivio Arsitia	(	|Km
Progressiva fine Caposaldo	Collemesole	(	|Km
B) DATI TECNICI VARIANTE			
Tipo di strada (norme C.N.R.)	(		|Km
Sviluppo totale Variante:	(		|Km
Sviluppo del tratto in rilevato:	(		|Km
Sviluppo del tratto in trincea	(		|Km
Larghezza carreggiata	(		|m
Sviluppo del tratto a mezza costa	(		|Km
Quota iniziale lotto	(		|m
Quota finale lotto	(		|m
Pendenza media intero lotto	(		|%
Superficie totale pavimentazione	(		|mq
C) GALLERIE VARIANTE O AMMODERNAMENTO			
NUMERO NUOVE GALLERIE			
(-----)			
Galleria n°	(		|
Denominazione	-----		
Progressiva	(		|Km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale	<input type="checkbox"/> Naturale	
Pendenza Longitudinale	-----		
Estesa totale	(		|Km

Galleria n°	(		|
Denominazione	-----		
Progressiva	(		|Km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale	<input type="checkbox"/> Naturale	
	<input type="checkbox"/> Canna unica	<input type="checkbox"/> Canna doppia	
Pendenza Longitudinale	-----		
Estesa totale	(		|Km

Galleria n°	(		|
Denominazione	-----		
Progressiva	(		|Km
Tipologia	<input type="checkbox"/> Artificiale	<input type="checkbox"/> Naturale	
	<input type="checkbox"/> Canna unica	<input type="checkbox"/> Canna doppia	
Pendenza Longitudinale	-----		
Estesa totale	(		|Km



SCHEDA DATI TECNICI		
COMUNE/COMUNI		
D) PONTI / VIADOTTI / VARIANTE O AMMODERNAMENTO		
NUMERO NUOVI PONTI / VIADOTTI DA REALIZZARE	[]
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____	
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____	
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Ponte / Viadotto n°	[]
Denominazione	_____	
Pendenza longitudinale	[] %
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
E) SOTTOPASSI		
NUMERO NUOVI SOTTOPASSI DA REALIZZARE:	[]
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____	
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Sottopasso n°	[]
Progressiva	[	] km
Denominazione	_____	
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km
Sottopasso n°	[]
Denominazione	_____	
Progressiva	[	] km
Estesa totale	[	] Km



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI	
G) SOVRAPPASSI	
NUMERO NUOVI SOVRAPPASSI DA REALIZZARE	[]
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
Sovrappasso n°	[]
Denominazione	_____
Progressiva	[] Km
Estesa totale	[] Km
G) MURI	
NUMERO MURI DA REALIZZARE (OLTRE H 0,50 m)	[12]
Estesa totale	Tratto Bivio Colleccherri - Collemesole Km
H) OPERE D'ARTE MINORI (OLTRE Ø 50)	
NUMERO OPERE DA REALIZZARE (OLTRE Ø 50)	n° []
Tombini circolari	n° []
" scolofari	n° []
" sovrappassi	n° [8]
I) BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	
NUOVE BARRIERE STRADALI DA REALIZZARE	[intero tratto]
Estesa totale	[intero tratto] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
Estesa	DX <input checked="" type="checkbox"/> SX <input type="checkbox"/> Centrale <input type="checkbox"/> [] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
Estesa	DX <input type="checkbox"/> SX <input checked="" type="checkbox"/> Centrale <input type="checkbox"/> [] m
Barriera Classe/Destinazione	_____
Estesa	DX <input type="checkbox"/> SX <input type="checkbox"/> Centrale <input type="checkbox"/> [] m



SCHEDA DATI TECNICI	
COMUNE/COMUNI	
L) BARRIERE PARAMASSI	
NUMERO BARRIERE PARAMASSI DA INSTALLARE (per frazione)	[]
Estesa totale	[] m
M) BARRIERE ACUSTICHE	
NUMERO BARRIERE ACUSTICHE DA INSTALLARE (per frazione)	[]
Estesa totale	[] m
N) RETI PARAMASSI	
NUMERO RETI PARAMASSI DA INSTALLARE (per frazione)	[]
Estesa totale	[] mq
O) INTERSEZIONI PRINCIPALI (SVINCOLI / ROTATORIE)	
NUMERO NUOVI SVINCOLI / ROTATORIE DA REALIZZARE []	
<i>Svincolo / rotatoria</i>	<i>Denominazione</i>
A livelli sfalsati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
<i>Svincolo / rotatoria</i>	<i>Denominazione</i>
A livelli sfalsati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
<i>Svincolo / rotatoria</i>	<i>Denominazione</i>
A livelli sfalsati	[]
Con altre strade	[]
Estesa totale	[] m
NOTE: Si allega documentazione fotografica per spiegare la gravità delle condizioni in cui versa la suddetta strada	



GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 925
L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Sante Marie (AQ), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento concernente la riqualificazione urbana intersezione stradale tra via Borgo Nuovo e Corso Sant'Anastasio presso la frazione di Scanzano. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Sistemazione e messa in sicurezza della strada comunale denominata "via Belvedere a Sante Marie capoluogo"".

LA GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

1. **di accogliere** la richiesta del Comune di Sante Marie (AQ) per la rimodulazione dell'intervento finanziato, con l'intervento denominato "Sistemazione e messa in sicurezza della strada comunale denominata "via Belvedere a Sante Marie capoluogo"", approvato con approvato con Delibera di Giunta Comunale n.28 del 23.05.2015, di pari importo;
2. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già destinate in favore del Comune medesimo;
3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 926
L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Castellalto (TE), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento concernente la riqualificazione e messa in sicurezza territorio comunale in Castelnuovo Vomano - Via Napoli. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Rifacimento asfalto in via Campiglio località Villa Torre".

LA GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

1. **di accogliere** la richiesta del Comune di Castellalto (TE) per la rimodulazione dell'intervento finanziato, con quello avente ad oggetto "Rifacimento asfalto in via Campiglio località Villa Torre", approvato con Delibera di Giunta Comunale n. n.211, del 30.09.2015, dell'importo di €52.000,00, alla cui copertura finanziaria concorre per €40.000,00 il concesso contributo regionale
2. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già destinate in favore del Comune medesimo;
3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 928

Legge Regionale 12 novembre 2015 n. 40, articolo 4. Piano operativo di prevenzione per eventi meteo inverno 2015-2016. Piano Neve 2015/2016. Definizione dei criteri e degli importi di erogazione delle risorse.

LA GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

1. **di ripartire** la somma di 400.000,00 come di seguito indicata:
 - Provincia di Chieti € 120.000,00 (euro centoventimila);
 - Provincia di Teramo € 100.000,00 (euro centomila);
 - Provincia di Pescara € 90.000,00 (euro novantamila);
 - Provincia di L'Aquila € 90.000,00 (euro novantamila) (di cui € 10.000,00 per la viabilità che conduce agli impianti sciistici di Pescasseroli);
2. **di ripartire** la somma di 50.000,00 in favore del comprensorio sciistico di Passolanciano, come di seguito indicata:
 - Provincia di Chieti € 30.000,00 (euro trentamila);
 - Provincia di Pescara € 20.000,00 (euro ventimila);
3. **di stabilire** che le predette somme saranno erogate alle Amministrazioni provinciali con le seguenti modalità:
 - il 50% dell'importo complessivo a conclusione degli atti di impegno conseguenti all'adozione della presente deliberazione;
 - il restante 50% successivamente all'invio al Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi" della rendicontazione delle spese sostenute;
4. **di precisare** che la somma complessiva di €450.000,00 trova copertura sul capitolo n.171402 U.P.B. 06.01.007 denominato "Intervento regionale a favore delle Province per Piano neve";

5. **di disporre** che le somme come sopra assegnate e non utilizzate dalle Amministrazioni provinciali, per l'attuazione del Piano neve 2015/2016, rientreranno nella disponibilità dell'Ente Regione;
6. **di autorizzare** nel contempo il Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi" a svolgere ogni ulteriore adempimento connesso con l'adozione del presente provvedimento;
7. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 18.11.2015, n. 930

Programma Triennale (2008-2010) sulla viabilità di interesse regionale. Intervento: Tabella C.2 (annualità 2010) Intervento n.5 denominato «Lavori di realizzazione bretella di collegamento tra la S.R. n.578 "Salto Cicolana" e la S.P. n.62 "Palentina". variante al centro abitato di Cappelle dei Marsi - 1° lotto» Importo complessivo del progetto €800.000,00. Nuovo schema di Convenzione tra Regione Abruzzo (Concedente) e la Provincia di L'Aquila (Attuatore). Approvazione.

LA GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

Per tutto quanto esposto in narrativa:

1. **di approvare** il Nuovo Schema di Convenzione (All. "A"), quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che disciplina la completa realizzazione dell'intervento denominato « Lavori di realizzazione bretella di collegamento tra la S.R. n.578 "Salto Cicolana" e la S.P. n.62 "Palentina". variante al centro abitato di Cappelle dei Marsi - 1° lotto» dell'importo complessivo di €800.000,00, autorizzando nel contempo il Dirigente del Servizio DPE004 alla sottoscrizione

dello stesso, nonché a svolgere ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento connesso con l'adozione del presente provvedimento;

2. **di dare atto** che in ordine all'intervento di cui al punto n.1 è già stata erogata la somma di €120.000,00 in favore della Provincia di L'Aquila per la finalità in parola;
3. **di dare atto** che l'efficacia della Nuova Convenzione da sottoscrivere con la Provincia di Chieti avrà luogo dalla suddetta data di pubblicazione sul BURAT;
4. **di disporre** la pubblicazione, per estratto, del presente provvedimento, sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo (www.regione.abruzzo.it).

Segue Allegato



ALLEGATO come parte integrante alla deli-
berazione n. **930** del **1.8 NOV. 2015**
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Ernesto Grippo)
/ M. Antonella Amela



NUOVA CONVENZIONE DI FINANZIAMENTO

TRA

LA REGIONE ABRUZZO E LA PROVINCIA DI L'AQUILA PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO «LAVORI DI REALIZZAZIONE BRETELLA DI COLLEGAMENTO TRA LA S.R. N.578 "SALTO CICOLANA" E LA S.P. N.62 "PALENTINA". VARIANTE AL CENTRO ABITATO DI CAPPELLE DEI MARSI - 1° LOTTO» DELL'IMPORTO COMPLESSIVO DI €800.000,00.

Intervento n.5 tab. C.2 dell'allegato n.4 al Piano Triennale Viabilità Regionale 2008-2010 - annualità 2010 - art. 66 L.R. 3 marzo 1999, n. 11 - Approvato con delibera di C.R. n.101/4 del 29/04/2008.

PREMESSO

- CHE il D.P.C.M. 22.12.2000, emanato in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, ha disposto il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane e strumentali e organizzative alla Regione Abruzzo e alle Province in attuazione della legge 15 marzo 1997 n. 59, per l'esercizio delle funzioni di cui all'art. 99 del D. Lgs. 31.03.1998 n. 112;
- CHE la L.R. 03.03.1999 n. 11 modificata dalla L.R. 31.07.2001 n. 35:
 - ha trasferito al demanio delle Province territorialmente competenti le strade già appartenenti al demanio statale elencate nel D.P.C.M. 21.09.2001, unitamente alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle stesse;
 - ha riservato alla Regione le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade di cui al D.P.C.M. 21.09.2001;
 - ha istituito un fondo unico, dove confluiscono le risorse finanziarie trasferite dallo Stato per finanziare tutti gli interventi strutturali e non sulla viabilità definita di interesse regionale;
- CHE su proposta della Giunta regionale, formulata con delibera n.276/C del 7 aprile 2008, il Consiglio regionale, con atto n.101/4 del 29 aprile 2008, ha approvato il Programma Triennale della viabilità della Regione Abruzzo 2008 - 2010 nelle cui Tabelle A, B e C sono indicate le opere collegate rispettivamente alle annualità 2008 (Tab. A), 2009 (Tab. B) e 2010 (Tab. C), ciascuna contraddistinta con i numeri 1 (per indicare la Provincia di Chieti), 2 (la Provincia di L'Aquila) 3 (la Provincia di Pescara) e 4 (la Provincia di Teramo);
- CHE con nota prot. n. RA 48758 del 16 marzo 2010 il Direttore regionale della Direzione Trasporti Infrastrutture Mobilità e Logistica per il Dirigente del servizio, allora vacante, ha prorogato al 31 dicembre 2010 il termine per presentare i progetti esecutivi dei lavori inseriti nelle tabelle B e C afferenti alle annualità 2009 e 2010;
- CHE con determinazione n.32/DE8 del 06.07.2010 in favore delle quattro Amministrazioni Provinciali, sul capitolo 172334 della U.P.B. 06.02.002, è stata impegnata la somma di €24.071.251,68, di cui €6.017.812,92 a favore della Provincia di L'Aquila, comprensiva dell'importo di €800.000,00 inerente l'intervento in parola;
- CHE la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 14 settembre 1999, n. 77, con atto n. 1006 del 20 dicembre 2010 ha indicato, nell'ambito delle sue specifiche competenze di organo di indirizzo, i criteri da seguire e le azioni da porre in essere al fine di predisporre un nuovo regolamento dei rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione e gli enti attuatori;
- CHE con Determina n.163/DE8 del 28.12.2010 il Dirigente del Servizio competente ha predisposto alla luce dei criteri e degli indirizzi formulati dalla Giunta regionale una convenzione quale schema tipo diretta a regolare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione e gli enti attuatori del Piano triennale della Viabilità 2008 - 2010, relativamente agli interventi inseriti nelle annualità 2009 (tab.B) e 2010 (tab. C);
- CHE la Provincia di L'Aquila ha presentato, con nota del 18.10.2011, prot. n. 66520 il progetto preliminare denominato «Lavori di realizzazione bretella di collegamento tra la S.R. n.578 "Salto Cicolana" e la S.P. n.62 "Palentina". Variante al centro abitato di Cappelle dei Marsi - 1° Lotto» e inserito nel Piano Triennale della Viabilità 2008 - 2010, annualità 2010, per il cui finanziamento occorreva stipulare la presente convenzione diretta a regolare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione Abruzzo e la Provincia di L'Aquila;
- CHE in data 1.12.2011 è stata sottoscritta tra la Regione Abruzzo e la Provincia di L'Aquila la Convenzione nella quale sono state stabilite le modalità di erogazione di dette risorse pari ad €800.000,00, nonché le modalità attuative per l'intervento in parola;
- CHE in ottemperanza a quanto previsto all'art.4 dalla suddetta Convenzione, rubricato "Modalità di erogazione dei contributi regionali", con Determinazione Dirigenziale n.22/DE8 del 07.03.2014, è stato erogato il primo acconto (15%) pari ad €120.000,00 in favore della Provincia di L'Aquila;

- CHE la Provincia di L'Aquila con nota prot. n.73847, del 25.11.2013, in relazione ai lavori in oggetto, avanza richiesta di proroga per la consegna degli stessi e in tal senso il Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, in esecuzione di quanto disposto all'art. 6 della citata convenzione, con atto, prot. n.RA/311547/DE8 del 12.12.2013 concede la proroga per soli mesi SEI, addivenendo il nuovo termine di consegna dei lavori la data del 01.06.2014;
- CHE la Provincia di L'Aquila con prot. n.29645, del 9.05.2014, in relazione ai lavori in oggetto, avanza richiesta di proroga di ulteriori 9 mesi per la consegna degli stessi e in tal senso il Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, in esecuzione di quanto disposto all'art. 6 della citata convenzione, con atto, prot. n.RA/146272/DE8, del 30.05.2014 concede la proroga per soli mesi TRE, addivenendo il nuovo termine di consegna dei lavori la data del 01.09.2014;
- CHE la Provincia di L'Aquila con prot. n.47319, del 6.08.2014, avanza ulteriore richiesta di ulteriori 6 mesi per la consegna degli stessi;
- CHE il Dirigente del Servizio DE8 non ha concesso ulteriore proroga stante per l'atto convenzionale del 01.12.2011 superati i previsti termini convenzionali di 24 mesi nonché la connessa proroga di 9 mesi ma, stante l'importanza dell'opera da realizzare, per avere poi piena contezza sullo stato dell'arte procedurale dell'intervento in parola, con nota prot. n.RA/18647/DE8, del 5.05.2015, ha invitato la Provincia di L'Aquila, a fornire "una dettagliata e significativa relazione contenente informazioni sullo stato progettuale, sull'iter approvativo dei progetti, sulle obbligazioni giuridicamente vincolanti contratte, sulla data stipula del contratto d'appalto, sulla data di inizio lavori effettiva o presunta, sui lavori eventualmente contabilizzati e su quelli liquidati, oltre che un cronoprogramma dettagliato con le relative durate temporali delle attività ancora da compiere fino alla chiusura dei rapporti economici nonché di ogni ulteriore elemento conoscitivo, compreso anche le motivazioni, non dipendenti dalla volontà dell'Ente medesimo, che hanno originato gli evidenziati ritardi e quindi il non rispetto dei termini previsti";
- DATO ATTO che la Provincia di L'Aquila con nota Prot. n.49179, del 14.09.2015, ha relazionato in merito all'intervento in parola e indicato il cronoprogramma delle attività da effettuare, rappresentando che:
 - ✓ L'appalto e l'aggiudicazione definitiva avverrà entro il 31.10.2015;
 - ✓ La stipula del contratto verrà effettuata entro il 28.02.2016;
 - ✓ La consegna dei lavori avverrà entro il 31.03.2016.
- DATO ATTO che, stante la importanza dell'opera da realizzare, per avere contezza sullo sull'iter procedurale da seguire in merito all'intervento in parola, il Servizio "Infrastrutture Varie, Intermodalità e Logistica" con nota Prot. n.RA/158918/DE8 del 16.06.2015, in merito ad intervento avente analoghe problematiche di superamento dei tempi convenzionali ha chiesto all'Avvocatura Regionale a volersi esprimere:
 - in merito alla defianziabilità o meno dell'intervento in parola con recupero delle somme già erogate in applicazione tout court della disposizione di cui all'art. 6 e 15 della Convenzione;
 - in merito alla possibile riattribuzione delle somme di cui agli originari importi assegnati all'Ente per continuare nella realizzazione della opera in parola e con conservazione della somma già erogata nella fattispecie per le indicate finalità;
 - nell'indicare/realizzare un qualsiasi possibile strumento amministrativo che non pregiudichi la realizzazione dell'opera e non comporti danni generabili dalla mancata esecuzione dell'appalto con rivalsa a pretendere dell'impresa esecutrice l'assunto obbligo contrattuale.

VISTA la nota Prot. n.5030/PA28/15 del 18.06.2015, dell'Avvocatura Regionale ove nel merito della questione espone che, "ai fini dei provvedimenti di competenza del Dipartimento, assumono rilevanza assorbente:

- 1) la perdurare vigenza della L.R. 21.11.2008, n.16, il cui art.55, nel modificare l'art.6 della L.R.15.11.2006, n.39, ritiene strategicamente rilevante procedere alla realizzazione di interventi di natura strutturale nel settore della viabilità finalizzati: a) alla messa in sicurezza della viabilità locale; b) al decongestionamento delle aree altamente antropizzate del territorio abruzzese; c) al completamento degli interventi ricompresi negli atti aggiuntivi all'Intesa Generale Quadro tra il Governo nazionale e la Regione Abruzzo del 20.12.2002 ed alla realizzazione di interventi di viabilità strategicamente rilevante prevista nei nuovi accordi o protocolli di Intesa nei quali sia prevista una compartecipazione finanziaria della Regione, demandando tout court alla Giunta Regionale il compito di individuare gli interventi da realizzare per le finalità anzidette e di procedere alla ripartizione, tra gli stessi, dell'importo legislativamente stanziato (compito adempiuto con la D.G.R. n.1162 del 4.12.2015);
- 2) la definizione unicamente in via amministrativa (e, conseguentemente, convenzionale) delle modalità e dei tempi per lo svolgimento delle attività di realizzazione, collaudo e rendicontazione degli interventi individuati ai sensi della legge regionale imanzi citata (cfr. D.G.R n. 643, del 19.09.2011, recante l'approvazione dell'Accordo di Programma tra la Regione Abruzzo, la Provincia di Pescara, il Comune di Scafà (PE) ed il Comune di Abbatteggio (PE), per la realizzazione dell'intervento in parola e relativa Convenzione di finanziamento;

Ne consegue che, nella fattispecie di intervento oggetto del parere (ma anche in quelle ulteriori aventi gli stessi presupposti di fatto e di diritto), nulla osti all'adozione di un nuovo provvedimento che, preso atto dell'intervenuta scadenza dei termini originariamente previsti per le attività di realizzazione, collaudo e rendicontazione dell'intervento da realizzare (e di ogni ulteriore sopravvenienza ritenuta rilevante), modifichi in parte qua la tempistica inizialmente concordata (cfr. art.6 Accordo di Programma ed art.6 Convenzione di finanziamento) e fissi un nuovo cronoprogramma, all'esito di un iter amministrativo uguale a quello percorso per la stipula degli originari provvedimenti.

Non può del resto non evidenziarsi come, nel rispetto della normativa generale di contabilità, il prospettato defianziamento dell'intervento in parola, con il recupero delle somme già erogate e successiva riattribuzione delle stesse agli stessi soggetti attuatori, appaia caratterizzato da sproporzionalità ed onerosità rispetto all'obiettivo da raggiungere e tale non da compromettere l'efficacia, l'efficienza e la semplificazione dell'azione amministrativa, ma anche da creare un contenzioso con la ditta già aggiudicataria dell'appalto foriero di ritardi e di lievitazione della spesa pubblica nella realizzazione dell'opera".

CONSIDERATO:

- CHE al fine di realizzare l'intervento in parola, e in ottemperanza a quanto riportato nel citato parere dell'Avvocatura regionale, si rende necessario dover stipulare un nuovo atto Convenzionale che, preso atto dello stato dell'arte dell'iter allo stato definito, disciplini la tempistica per dare l'opera completa e funzionale e con un iter amministrativo uguale a quello percorso per la stipula dell'originario provvedimento, da sottoscrivere fra la Regione Abruzzo (Ente Concedente) la Provincia di L'Aquila (Ente Attuatore);
- CHE il presente schema convenzionale è stato approvato dalla Giunta Regionale con la deliberazione n..... del.....

TUTTO CIO' PREMESSO

Con la presente convenzione

TRA

La Regione Abruzzo, (C.F.: 8000317066), (di seguito Ente Concedente o solo Regione) rappresentata dal Dirigente pro-tempore del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi – DPE004 – Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, _____, domiciliato per la carica presso la sede del Servizio, ubicata in Pescara V.le G. Bovio, 425, che interviene nella rappresentanza con la carica di Dirigente ai sensi della L.R. n. 77/99 e successive modifiche;

E

la Provincia di L'Aquila (C.F. 80002370668) in persona del _____ Dirigente del Settore Viabilità (di seguito anche "ente attuatore", o solo "Provincia");

le quali, di seguito e per semplicità, sono denominate anche PARTI, quando si intende far riferimento a entrambe senza distinzione,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**ART. 1 - PREMESSE**

1. Le premesse e gli allegati della presente convenzione ne costituiscono parte integrante e sostanziale e hanno valore di patto e, comunque, ricognitivo di quanto dichiarato o espresso; essi, pertanto, varranno a dirimere eventuali controversie sulla sua interpretazione e sulla sua esecuzione.

ART. 2 - OGGETTO E MODALITA'

1. Oggetto della presente convenzione è il finanziamento, la progettazione e la realizzazione dell'intervento denominato «Lavori di realizzazione bretella di collegamento tra la S.R. n. 578 "Cicolana" e la S.P. n. 62 "Palentina". Variante al centro abitato di Appelle dei Marsi – 1° Lotto» e inserito nel Piano Triennale della Viabilità 2008 – 2010, annualità 2010.

2. La Regione si impegna a finanziare l'intervento con impiego delle risorse a ciò destinate in conformità con l'art. 66 L.R. 3 marzo 1999, n. 11, e in attuazione del predetto Piano Triennale della viabilità. In particolare, l'ammontare del finanziamento previsto per l'intervento oggetto della presente convenzione è di €800.000,00 come risulta dal progetto preliminare, corrispondente alla scheda tecnica approvata nel citato Piano Triennale della viabilità.

3. La presente convenzione impegna la Provincia relativamente:

- a) allo sviluppo progettuale dell'opera fino al livello di progettazione esecutiva, inclusa l'approvazione dei progetti.
- b) all'Appalto e alla Direzione Lavori della stessa;
- c) all'Esecuzione delle attività espropriative, qualora necessario, in relazione a ciascun intervento;
- d) agli adempimenti amministrativi richiesti nella presente convenzione e connessi all'erogazione del finanziamento da parte della Regione.

4. Per la realizzazione dell'opera, per l'attività di controllo dei livelli di prestazione, di qualità e congruità dei prezzi, determinati in coerenza alla copertura finanziaria e ai tempi di esecuzione dei lavori, per l'autorizzazione alle varianti in corso d'opera e ogni altra fase connessa all'intervento finanziato, la Provincia individua nella persona del Ing. Carlo Cristini il responsabile unico del procedimento (di seguito anche RUP) ai sensi dell'art. 10 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. e, in ogni caso, si impegna a comunicare alla Regione ogni variazione concernente la nomina del responsabile medesimo.

5. L'ente attuatore si obbliga, altresì, a rispettare e far rispettare le disposizioni in materia di "tracciabilità dei flussi finanziari" introdotte dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136, e s.m.i..

ART. 3 - NORMA FINANZIARIA

1. Le Parti prendono atto che le risorse necessarie al finanziamento dell'intervento trovano totale copertura nell'ambito dell'U.P.B. 06.02.002 cap. 172334. Impegnate con determina n.32/DE8 del 06.07.2010, per l'annualità 2010.

2. I provvedimenti di liquidazione da parte del servizio regionale competente saranno eseguiti dietro presentazione della documentazione relativa a ciascuna fase, come indicata nel successivo articolo 4, fermo restando le valutazioni in itinere eseguite dalla Regione sulla base dell'effettivo andamento della spesa interna (liquidità di cassa); pertanto eventuali ritardi nei pagamenti non danno luogo a richiesta di danni o interessi da parte dell'ente attuatore.

3. L'ente attuatore dichiara che i versamenti delle somme corrispondenti alle quote di cui al successivo articolo devono essere effettuati sulla contabilità speciale n. 60638 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di L'AQUILA (cod. Sez. 401).

4. L'ente erogante, effettuato l'accredito, è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata utilizzazione delle somme accreditate, fermo restando quanto previsto dal precedente comma 3 e dagli artt. 6 e 7 (Termine di consegna e durata dei lavori) della presente convenzione.

5. Le Parti stabiliscono, altresì, che qualora, nel corso dello sviluppo progettuale ovvero in fase di esecuzione dei lavori, si manifestino situazioni tali da determinare il superamento del finanziamento disponibile sopra indicato, l'ente attuatore si farà carico dello stanziamento delle ulteriori risorse necessarie alla realizzazione delle opere.

6. L'ente erogante, in ogni caso, si riserva il diritto di recuperare le somme versate in eccedenza, quelle inutilizzate o quelle utilizzate in difformità alla presente convenzione, rivalendosi su qualsiasi credito dell'ente attuatore, anche se di origine diversa.

ART. 4 - MODALITA' DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI REGIONALI

Fermo restando il rispetto delle regole e dei vincoli della contabilità regionale e dei trasferimenti da parte dello Stato, la Regione, per le finalità e in attuazione della presente convenzione, dato atto che in esecuzione di quanto previsto all'art.4 dalla Convenzione sottoscritta in data 30.10.2011, rubricato "Modalità di erogazione dei contributi regionali", con Determinazione Dirigenziale n.22/DE8, del 07.03.2014, è stato erogato il primo acconto (15%) pari ad €120.000,00 in favore della Provincia di L'Aquila, erogherà alla Provincia medesima:

- il 65% dell'importo ammesso a finanziamento, all'atto di consegna dei lavori corredata da:
 - a) dichiarazione motivata del RUP sulla congruenza dell'intervento da realizzare rispetto a quello programmato, quale risultante dal progetto preliminare a base dell'ammissione a finanziamento, nonché sull'avvenuta validazione del progetto esecutivo ai sensi dell' art. 112 del D.lgs. 163/2006 e all'art. 55 del D.P.R. 207/10;
 - b) copia progetto esecutivo (in formato cartaceo e su supporto informatico: file PDF dell'intero progetto; file DWG, GEOREFERENZIATO NEL SISTEMA GAUSS -BOAGA PUSO EST, della planimetria del tracciato o del tratto interessato dall'intervento con inquadramento territoriale);
 - c) provvedimento amministrativo di approvazione del progetto esecutivo, del cronoprogramma e del relativo quadro di spesa;
 - d) nuovo quadro economico che, risultante all'esito della gara, indichi tra le somme a disposizione, l'economie d'asta;
 - e) copia del Contratto di appalto e verbale di inizio dei lavori;
- il 20% a saldo fino alla spesa effettivamente sostenuta per l'intervento realizzato, purché nei limiti dell'importo ammesso a finanziamento, ad ultimazione lavori, dietro presentazione da parte dell'ente attuatore della seguente documentazione:
 - a) certificato di collaudo e relativo provvedimento di approvazione;
 - b) relazione acclarante i rapporti economici tra Comune e Regione con il relativo provvedimento di approvazione;
 - c) copia del regolamento concernente la ripartizione degli incentivi di cui all'art.92 del D.Lgs. nn.163/2006 e ss.mm.ii., provvedimento di liquidazione degli stessi, con specificate le competenze liquidate alle singole figure, con i relativi importi;

ART. 5 - FASE PARTECIPATIVA

1. La Provincia di L'Aquila, qualora necessario, attiverà tutte le procedure relative al processo partecipativo degli interessati secondo i principi stabiliti dal D.P.R. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni.

2. La Provincia comunicherà altresì agli interessati l'avvio del procedimento amministrativo ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e s.m.i.

ART. 6 - TERMINE DI INIZIO, ULTIMAZIONE E COLLAUDO DEI LAVORI

1. Considerato che, come rappresentato dalla Provincia dell'Aquila, con nota Prot. n.49179, del 14.09.2015, la consegna dei lavori avverrà entro il 31.03.2016, si stabilisce che il termine per la consegna e contestuale inizio dei lavori è fissato per il giorno 31.03.2016, salvo motivi ostativi che non permetteranno il rispetto di tale termine, che dovranno essere comunicati al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi, con la massima tempestività e non oltre n.5 giorni dal verificarsi dell'evento.

2. La durata dei lavori dovrà seguire puntualmente il tempo contrattuale, riportato oltre che sul contratto, anche sul cronoprogramma dei lavori costituente parte integrante e sostanziale del progetto esecutivo, salvo motivate proroghe e sospensioni, accordate e concesse dall'Ente Appaltatore all'Impresa Esecutrice dei lavori, ai termini di Legge, che estenderanno il tempo contrattuale, e che dovranno essere comunicate al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi entro il termine di n.10 giorni dalla data di sottoscrizione degli atti.

3. Il collaudo tecnico - amministrativo (collaudo tecnico, conto finale e relazione acclarante), dovranno essere effettuati nei termini di Legge, salvo motivi ostativi che dovranno essere comunicati con la massima tempestività al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi.

ART. 7 - CONDIZIONE RISOLUTIVA

Trascorsi inutilmente NOVE mesi dal termine finale, di cui al precedente art. 6, punto 3, la convenzione è risolta con obbligo per l'ente attuatore di restituire all'ente erogante gli eventuali importi, comprensivi di interessi, corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa.

ART. 8 - LAVORI IN ECONOMIA

1. Nel caso di lavori realizzati in tutto o in parte in economia, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e degli articoli da 173 a 177 del D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207, l'Ente Attuatore dovrà fornire al Dipartimento regionale competente, all'atto del saldo del finanziamento, apposita dichiarazione del responsabile legale dell'Ente dalla quale risulti il responsabile del procedimento, le date di inizio e termine dei lavori in economia, l'indicazione della parte progettuale affidata in economia e la relativa contabilità finale.

ART. 9 - GESTIONE DEI RIBASSI D'ASTA

1. L'ente attuatore dell'intervento è autorizzato a utilizzare le risorse finanziarie derivanti dai ribassi d'asta per le varianti redatte ai sensi dell'art. 132, comma 1, del D.lgs. 163/2006 e per le quelle migliorative e di modesta entità redatte ai sensi e nei limiti indicati dal citato art. 132, comma 3 secondo periodo, del D.lgs. 163/2006.

2. In entrambe le ipotesi, l'utilizzo delle risorse finanziarie derivanti dai ribassi d'asta è oggetto di specifica comunicazione da parte dell'ente attuatore e indirizzata al Dirigente regionale del servizio competente.

3. La comunicazione, nella quale devono essere indicati gli estremi dell'atto di approvazione (determinazione /delibera) della perizia suppletiva di variante da parte dell'organo competente, deve essere preventiva rispetto alla realizzazione delle opere in variante e deve essere corredata dal nuovo quadro economico e dall'autorizzazione rilasciata dal responsabile del procedimento al direttore dei lavori secondo il modello elaborato dalla Direzione regionale competente, che si allega.

4. La mancata autorizzazione da parte del responsabile del procedimento comporta l'assunzione a carico dell'ente attuatore della spesa relativa alle opere oggetto della variante.

5. La Regione provvede alla liquidazione degli importi dei nuovi quadri economici formulati a causa delle varianti di cui al precedente comma 1, al momento dell'erogazione del saldo di cui all'art. 4, comma 1 n. 3) della presente convenzione.
6. Il finanziamento di varianti che comportino ulteriori spese rispetto a quelle previste nel quadro economico del progetto approvato restano a totale carico dell'ente attuatore.

ART. 10 - GESTIONE DELLE ECONOMIE

1. Fermo restando quanto disposto dal precedente art. 9, l'ente attuatore è autorizzato, nel caso di ulteriori economie non assorbite dalla o dalle eventuali varianti, a presentare una scheda tecnica illustrativa di opere o di interventi di completamento aggiuntivi e complementari all'opera finanziata oggetto della presente convenzione.
2. Il Dirigente del Servizio regionale competente, verificata la corrispondenza dei suddetti interventi di completamento con le finalità previste nell'opera principale e con quelle di cui all'art. 66 della L.R. 11/99, autorizza l'ente attuatore alla predisposizione e all'approvazione di un progetto di completamento.
3. La liquidazione delle somme afferenti le suddette economie, nei limiti di cui alla scheda tecnica illustrativa, avviene al momento del saldo dell'intera opera oggetto della presente convenzione.
4. Nella dichiarazione riassuntiva e acclarante di cui al punto 3) del comma 1 dell'art. 4 della presente convenzione, il RUP certifica la realizzazione degli interventi di cui al primo comma del presente articolo.

ART. 11 - COLLAUDO DELL' OPERA

1. Per le operazioni dirette al collaudo finale dell'opera, l'ente attuatore, in qualità di stazione appaltante, provvede, ai sensi della legislazione vigente, alla nomina dei collaudatori e all'approvazione del certificato di collaudo;

ART. 12 - VERIFICHE E MONITORAGGIO

1. La Regione, attraverso il Servizio competente, si riserva il diritto di verificare e controllare se l'avanzamento, la qualità dei lavori e delle opere in corso di realizzazione corrispondono a quelle previste dal relativo progetto esecutivo.
2. A tale scopo, l'Ente Attuatore e la Stazione Appaltante di cui al Nuovo Accordo di Programma, ognuno per la sua parte di competenza, si impegnano a:
 - a) rendere disponibile tutta la documentazione utile nonché quella che la Regione intenda chiedere ai fini dell'attività di verifica;
 - b) consentire sopralluoghi nelle sedi interessate, connesse e oggetto dell'intervento;
 - c) mettere a disposizione il proprio personale per consentire le verifiche e gli accessi.

ART. 13 - DICHIARAZIONE DI INSUSSITENZA DI ALTRI FINANZIAMENTI

1. L'ente Attuatore dichiara che per i lavori in oggetto non sussistono sovrapposizioni con altri finanziamenti della Regione Abruzzo.
2. L'ente attuatore garantisce che il finanziamento erogato sulla base della presente convenzione verrà impiegato solo per le finalità stabilite dalla medesima.

ART. 14 - PROPRIETA' E RESPONSABILITA' DELL'OPERA

1. La Provincia è proprietaria di tutte le opere realizzate sulle aree da essa acquisite e responsabile della loro manutenzione e conservazione, nonché della loro stabilità e resistenza, indipendentemente dall'aver osservato quanto prescritto nella presente convenzione o dalla sorveglianza effettuata dalla Regione.

ART. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

1. L'Ente Concedente può risolvere la presente convenzione per grave inadempimento dell'ente attuatore, ai sensi dell'art. 1456 c.c., nei seguenti casi:
 - a) qualora l'ente attuatore non rispetti i termini di cui agli art. 6 e 7;
 - b) in caso di mancato rispetto dei vincoli previsti dalla presente convenzione relativamente alla trasmissione della documentazione di cui al n.3 del comma 1 dell'art.4.
2. In questi casi la risoluzione si verifica di diritto quando la Regione dichiara all'ente attuatore che intende avvalersi della clausola risolutiva.

ART. 16 - RAPPORTO TRA ENTE ATTUATORE E TERZI

1. L'Ente Concedente rimane del tutto estraneo ai contratti a qualunque titolo che l'ente attuatore conclude con i terzi in relazione alla presente convenzione.
2. L'Ente Attuatore garantisce di tenere indenne e manlevare l'Ente Concedente da qualsiasi danno e responsabilità che a qualsiasi titolo possa derivare ai terzi in relazione alla presente convenzione.

ART. 17 - CONTROVERSIE

1. Per le controversie nascenti dalla presente convenzione è competente esclusivamente il foro de L'Aquila.

ART. 18 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, le parti, relativamente agli interventi che presuppongono la realizzazione di opere, osservano le disposizioni di cui al D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e s.m.i., al regolamento approvato con D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207.

ART. 19 - REGISTRAZIONE E SPESE CONTRATTUALI

1. La presente convenzione costituisce atto amministrativo tra Regione e Provincia e, come tale, è esente da all'imposta di bollo (art. 16, allegato B del D.P.R. 642/72) e sarà registrata solo in caso d'uso ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, con spese a carico della Parte richiedente.

ART. 20 - REDAZIONE DELLA CONVENZIONE

1. La presente convenzione viene redatta in numero di DUE originali dall'identico contenuto.
2. La presente convenzione è esecutiva dalla data della sottoscrizione.

La presente convenzione viene letta dalle Parti le quali, dopo averla dichiarata pienamente conforme alla loro volontà, la sottoscrivono in calce al presente foglio e a margine di ciascun foglio precedente.

Pescara,

Per la REGIONE ABRUZZO
Il Dirigente pro-tempore del Servizio "Reti Ferroviarie,
Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

Per la PROVINCIA DI L'AQUILA
Il Dirigente del Settore Viabilità
Ing. Francesco Bonanni

Ulteriore accettazione e sottoscrizione

La Regione Abruzzo e la Provincia di Chieti, così come costituite nelle rispettive cariche e qualità, dichiarano espressamente, ai sensi dei "principi generali" degli artt. 1341 e 1342 del c.c. quale normativa inerente alla stipula di scritture private da parte di organi della Pubblica Amministrazione ed in attuazione di quanto stabilito dalle leggi vigenti per detti contratti:

- di aver letto la presente convenzione, della quale ribadiscono la piena accettazione;
- di sottoscrivere, nei rispettivi ruoli e per ulteriore incondizionata accettazione, tutte le parti ed in particolare gli artt. 4 (modalità di erogazione dei contributi regionali), 6 (termine di ultimazione dei lavori), 7 (durata dei lavori - penale - condizione risolutiva), 15 (clausola risolutiva espressa), 17 (controversie).

Pescara,

Per la REGIONE ABRUZZO
Il Dirigente pro-tempore del Servizio "Reti Ferroviarie,
Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

Per la PROVINCIA DI L'AQUILA
Il Dirigente del Settore Viabilità
Ing. Francesco Bonanni

GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERAZIONE 23.11.2015, n. 959
L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Civitella del Tronto (TE), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento avente ad oggetto "Manutenzione straordinaria della ex S.P. n. 81 tratto dalla S.S. 81 (Piceno Aprutino) a intersezione bivio S. Maria e da bivio S. Maria a circonvallazione di Civitella. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità e della sicurezza stradale nel territorio comunale".

LA GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERA

1. **di accogliere** la richiesta del Comune di Civitella del Tronto (TE) di rimodulazione dell'intervento finanziato, con l'intervento "Lavori di manutenzione straordinaria della viabilità e della sicurezza stradale nel territorio comunale", approvato con Delibera di Giunta Comunale n.97 del 04.09.2015, di pari importo;
 2. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già destinate in favore del Comune medesimo;
 3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
 4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.
-

GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERAZIONE 23.11.2015, n. 960
L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Bomba (CH), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade comunali e strade di interesse regionale. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Lavori di rifacimento manto stradale in località varie del Comune di Bomba".

LA GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERA

1. **di accogliere** la richiesta del Comune di Bomba (CH) con nota prot. n.2344, del 15.10.2015, per la rimodulazione dell'intervento finanziato, "Lavori di rifacimento manto stradale in località varie del Comune di Bomba", approvato con Delibera di G.C. n.59, del 10.10.2015, di pari importo;
 2. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già destinate in favore del Comune medesimo;
 3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
 4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.
-

GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 23.11.2015, n. 964

Accordo di Programma sottoscritto tra la Regione Abruzzo, la Provincia dell'Aquila, i Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescara, per la "Sistemazione del tratto di strada denominato "Cintarella" - lavori di messa in sicurezza da strada n.36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale S.P. n.20 Marruviana". Presa d'Atto Accordo di Programma. Approvazione schema di Convenzione tra la Regione Abruzzo (Concedente) e il Comune di Trasacco (Attuatore).

LA GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

1. **di prendere atto** dell'Accordo di Programma (Allegato n.5) sottoscritto tra la Regione Abruzzo, la Provincia dell'Aquila, e i Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescara, per la "Sistemazione del tratto di strada denominato "Cintarella" - lavori di messa in sicurezza da strada n.36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale S.P. n.20 Marruviana", formante parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **di approvare** lo schema di Convenzione (Allegato n.6), da sottoscrivere tra la Regione Abruzzo e il Comune di Trasacco, formante parte integrante e sostanziale del presente atto, e di autorizzare nel contempo il Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi" alla sottoscrizione dello stesso nonché a svolgere ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento connesso con l'adozione del presente provvedimento;
3. **di dare atto** che:
 - l'efficacia del Nuovo Accordo di Programma avrà luogo con la pubblicazione sul BURAT del provvedimento del Presidente

- della Provincia di L'Aquila di approvazione dello stesso;
 - l'efficacia della Convenzione da sottoscrivere con il Comune di Trasacco avrà luogo dalla suddetta data di pubblicazione sul BURAT;
4. **di disporre** la pubblicazione, per estratto, del presente provvedimento, sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo (www.regione.abruzzo.it).
 5. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

Segue Allegato



ALL 5

ACCORDO DI PROGRAMMA

Art. 34, D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 964 del 23 NOV. 2015

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Avv. Ernesto Grippo)
M. Antonelli

“SISTEMAZIONE DEL TRATTO DI STRADA DENOMINATO “CINTARELLA” - LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DA STRADA n.36 DEL FUCINO FINO ALL'INCROCIO CON LA STRADA PROVINCIALE S.P. N. 20 MARRUVIANA”.

TRA

La Regione Abruzzo, Settore Infrastrutture e Trasporti, sede Pescara in Viale Bovio, n.425;
La Provincia dell'Aquila, via Sant'Agostino, n.7, L'Aquila;
Il Comune di Trasacco, piazza Mazzini, Trasacco (AQ);
Il Comune di San Benedetto dei Marsi, piazza Nello Cerasani, San Benedetto dei Marsi (AQ);
Il Comune di Ortucchio, Piazza Alfredo Zampa, Ortucchio (AQ);
il Comune di Pescara, Piazza Mazzarino, n.27, Pescara (AQ)

PER

la messa in sicurezza e l'adeguamento del tratto di viabilità denominato “Cintarella”, sita nei Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescara, per il tratto che si estende dalla Strada n. 36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale S.P. n. 20 “Marruviana”, utilizzando le economie derivanti dagli interventi di cui al Piano Triennale della Viabilità Regionale 2008-2010, a disposizione della Provincia dell'Aquila.

Il giorno ventinove del mese di ottobre dell'anno duemilaquindici, presso gli uffici della Regione Abruzzo, in Viale Bovio, n.425, sede Pescara, sono presenti:

- per la Regione Abruzzo, il Componente la Giunta preposto al Settore Infrastrutture e Trasporti, Dott. Luciano D'Alfonso, Presidente Pro - Tempore e legale rappresentante dell'Ente
- per la Provincia dell'Aquila, Dott. Nicola Pisegna Orlando, Vice Presidente Pro-Tempore delegato dal Presidente Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente;
- per il Comune di Trasacco, Dott. Damiano Ippoliti, Vice Sindaco Pro-Tempore delegato dal Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente;
- per il Comune di San Benedetto dei Marsi, Avv. Quirino D'Orazio, Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente;
- per il Comune di Ortucchio, Sig. Raffaele Favoriti, Vice Sindaco Pro-Tempore delegato dal Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente;
- per il Comune di Pescara, Sig. Stefano Iulianella, Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente;

PREMESSO

Che lungo il tratto di strada denominato “Cintarella”, di competenza dei Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescara, si sono verificati negli ultimi anni numerosi incidenti che hanno richiamato l'attenzione dei media e delle Istituzioni, per le proteste dei cittadini e dei lavoratori del Centro internazionale di Telespazio in ragione della pericolosità dell'attuale tracciato stradale e del suo stato di manutenzione;

Che è necessario intervenire su detta strada per ristabilire le condizioni di percorribilità in sicurezza;

Che la Regione Abruzzo con D.G.R. n.495, del 29.07.2015, ha stabilito di autorizzare le Province a disporre delle economie acclamate degli interventi di cui ai Piani Triennali della Viabilità Regionale 2001-2003 e 2008-2010, per la realizzazione di:

- progetti di completamento e complementari agli interventi già finanziati;
- interventi ex novo di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza della viabilità provinciale,

2

contributo, collaudo e rendicontazione dell'intervento, nonché a far svolgere al Dirigente del Servizio DPE004 ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento di competenza, connesso con il presente Accordo;

-erogare secondo l'atto convenzionale di cui sopra, in favore del Comune di Trasacco, quale Ente capofila per la realizzazione del progetto in argomento dell'importo di €581.423,23, la parte di contributo concorrente dell'importo di €250.706,16, che trova totale copertura nell'ambito dell'U.P.B. 06.02.002 cap.172334, denominato "Intervento in conto capitale per funzioni trasferite dal D.Lgs. n.112/98 in materia di viabilità", unitamente a quella già nella disponibilità della Provincia dell'Aquila, dell'importo di €330.717,07 (presenti nei seguenti capitoli del Bilancio Provinciale: cap. 7001 per €11.536,75, cap. 7004 per € 11.645,74, cap. 7015 per € 69.605,17, cap. 7953 per €237.929,41), utilizzabile allo scopo, nella modalità che verrà prevista nella convenzione di finanziamento che regolerà l'esecuzione dell'intervento in parola;

La Provincia dell'Aquila si impegna:

- a destinare l'importo complessivo di €581.423,23 alla realizzazione dell'opera di cui al presente atto, e a trasferire dette risorse per la parte di cui ha già disponibilità, pari ad €330.717,07, al Comune di Trasacco;
- a concludere, in applicazione della deliberazione di Giunta Provinciale n.50, del 30.04.2015, le relazioni aclaranti ivi previste, alla conclusione e collaudo dei relativi lavori, al fine di integrare il finanziamento concesso dalla Regione Abruzzo fino ad un massimo di €893.396,52;

Il Comune di Trasacco si impegna:

- a sottoscrivere con la Regione Abruzzo la Convenzione di finanziamento regolante nei tempi e nelle modalità le attività di realizzazione, collaudo e rendicontazione dell'intervento da realizzare
- ad assumere il ruolo di Stazione Appaltante, provvedere alla nomina del RUP da individuare tra il personale dell'Ente, a provvedere a tutte le procedure connesse alla progettazione, alla direzione lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ed al Collaudo delle opere;
- a provvedere direttamente alla redazione dei progetti preliminare, definitivo ed esecutivo, nonché alla verifica del progetto preliminare, alla validazione del progetto esecutivo e all'approvazione delle progettazioni;
- a provvedere direttamente alla direzione dei lavori, al coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, al collaudo delle opere, ad acquisire tutti i pareri ed i nulla osta necessari anche attraverso la convocazione di apposite conferenze dei servizi;
- ad assumere tutti gli oneri connessi all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni, nulla osta, pareri, occupazioni temporanee e definitive, richieste di aree demaniali, di canoni, tributi e quanto altro occorra alla completa e corretta esecuzione dell'opera;
- a effettuare tutti gli adempimenti connessi e consequenziali alla stipula del presente Accordo, al fine della conclusione del procedimento e alla realizzazione e collaudo delle opere.

I Comuni di **Ortucchio, San Benedetto dei Marsi e Pescara**, oltre al Comune di **Trasacco**, si impegnano a consentire la realizzazione dell'intervento in oggetto nel tratto di strada ricadente all'interno del proprio Comune, oltre che a mantenere responsabilmente la manutenzione, ordinaria e straordinaria, e conservazione, nonché la stabilità e resistenza del tratto di strada di competenza.

Articolo 5

(Vigilanza sull'esecuzione dell'Accordo)

Ai sensi del comma 7 dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000 la vigilanza sull'esecuzione del presente Accordo di Programma, sino all'attuazione di tutti gli impegni previsti, sarà effettuata da un Collegio di Vigilanza così composto:

- Componente la Giunta Regionale preposto ai Trasporti o suo delegato,
- Presidente della Provincia dell'Aquila o suo delegato,
- Sindaco del Comune di Trasacco o suo delegato,
- Sindaco del Comune di Ortucchio o suo delegato;
- Sindaco del Comune di San Benedetto dei Marsi o suo delegato;
- Sindaco del Comune di Pescara o suo delegato.

Al Collegio di Vigilanza vengono attribuite le seguenti competenze:

- a) vigilare sulla piena, sollecita e corretta attuazione dell'Accordo di Programma, nel rispetto degli indirizzi sopra enunciati;
- b) risolvere, secondo diritto, tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione ed all'attuazione del presente Accordo di Programma. Per tale funzione il Collegio sarà integrato da due esperti nominati - di comune accordo, entro 15 giorni dalla formulazione della richiesta di intervento del Collegio — dalle parti tra le quali sarà insorta la controversia o - in difetto del suddetto comune accordo - dal Presidente del Tribunale Amministrativo Regionale di Pescara;
- c) disporre, previa diffida da notificare al soggetto obbligato cui sarà assegnato congruo termine per adempiere, gli interventi sostitutivi che risulteranno indispensabili, ove gli stessi possano essere finanziati con i

mezzi acquisiti dalle garanzie prestate o messi a disposizione - salvo recupero - da uno o più dei titolari del presente Accordo.

La disciplina dell'attività del Collegio dovrà comunque prevedere che ciascun componente possa chiedere la convocazione del Collegio stesso e che la conseguente riunione debba tenersi non oltre i venti giorni dalla presentazione della richiesta.

Pescara, 29 ottobre 2015

Letto, confermato e sottoscritto.

per la Regione Abruzzo, il Componente la Giunta Regionale preposto alle Infrastrutture e ai Trasporti, Dott. Luciano D'ALFONSO, Presidente e legale rappresentante dell'Ente



per la Provincia dell'Aquila, Dott. Nicola Pisegna Orlando, Vice Presidente Pro-Tempore delegato dal Presidente Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente



per il Comune di Trasacco, Dott. Damiano IPPOLITI, Vice Sindaco Pro-Tempore delegato dal Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente



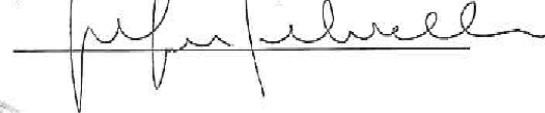
per il Comune di San Benedetto dei Marsi, Avv. Quirino D'ORAZIO, Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente



per il Comune di Ortucchio, Sig. Raffaele FAVORITI, Vice Sindaco Pro-Tempore e delegato dal Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente



per il Comune di Pescara, Sig. Stefano IULIANELLA, Sindaco Pro-Tempore e legale rappresentante dell'Ente





ALLEGATO come parte integrante alla delib-
berazione n. 964 del 23 NOV. 2015
IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Ernesto Grippo)
M. Antonelli

ALG



DISCIPLINARE CONVENZIONALE TRA

LA REGIONE ABRUZZO E IL COMUNE DI TRASACCO PER IL FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO DENOMINATO "LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DA ESEGUIRE DEL TRATTO DI STRADA CHE COMPRENDE DA STRADA n.36 DEL FUCINO FINO ALL'INCROCIO CON LA STRADA PROVINCIALE S.P.20. MARRUVIANA, DETTA "CINTARELLA" DELL'IMPORTO DI €581.423,23.

PREMESSO

CHE con Delibera n. 85/28 del 19.12.2002 il Consiglio Regionale ha approvato il Programma Triennale della viabilità di interesse regionale 2001-2003 e incaricato il Dirigente del Servizio Viabilità di provvedere con successivi atti all'esecuzione del Programma Triennale;

CHE su proposta della Giunta regionale, formulata con delibera n. 276/C del 7 aprile 2008, il Consiglio regionale, con atto n. 101/4 del 29 aprile 2008, ha approvato il Programma triennale della viabilità della Regione Abruzzo 2008 – 2010 nelle cui Tabelle A, B e C sono indicate le opere collegate rispettivamente alle annualità 2008 (Tab. A), 2009 (Tab. B) e 2010 (Tab. C), ciascuna contraddistinta con i numeri 1 (per indicare la Provincia di Chieti), 2 (la Provincia di L'Aquila) 3 (la Provincia di Pescara) e 4 (la Provincia di Teramo);

CHE la Giunta regionale, ai sensi dell'art. 4 della L.R. 14 settembre 1999, n. 77, con atto n. 1006 del 20 dicembre 2010 ha indicato, nell'ambito delle sue specifiche competenze di organo di indirizzo, i criteri da seguire e le azioni da porre in essere al fine di predisporre un nuovo regolamento dei rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione e gli enti attuatori;

CHE con Determina n. 163 / DE8 del 28.12.2010 il Dirigente del Servizio competente ha predisposto alla luce dei criteri e degli indirizzi formulati dalla Giunta regionale una convenzione quale schema tipo diretta a regolare i rapporti tecnici, amministrativi ed economici tra la Regione e gli enti attuatori del Piano triennale della Viabilità 2008 – 2010, relativamente agli interventi inseriti nelle annualità 2009 (tab.B) e 2010 (tab. C);

CHE la Giunta regionale con Delibera n.495, del 29.07.2014, ha stabilito di:

- di autorizzare le Province a disporre delle economie derivanti dai ribassi d'asta oppure economie comunque conseguite, derivanti dagli interventi finanziati con i Piani Triennali della Viabilità Regionale 2001-2003 e 2008-10, accertate ed evidenziate alla chiusura dei lavori e successivamente alla redazione e conseguente approvazione della "relazione acclarante i rapporti Relazione Acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, per la realizzazione di:
 - progetti di completamento e complementari agli interventi già finanziati, così come già stabilito nelle convenzioni di finanziamento. Il Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, verificata la corrispondenza dei suddetti interventi di completamento con le finalità previste nell'opera principale e con quelle di cui all'art. 66 della L.R.11/99, ne autorizzerà l'esecuzione;
 - interventi ex novo di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza della viabilità provinciale, previa presentazione di idoneo progetto e relativo provvedimento di approvazione, da sottoporre per l'autorizzazione al Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica, previa stipula di apposita Convenzione di finanziamento;
 - interventi contenuti all'interno del Programma Triennale di Interventi sulla Rete Viaria – periodo 2012-2014 Regionale, approvato dal Consiglio Regionale con Delibera n. 161/9 del 01.10.2013, che per mancanza di risorse al momento non ha potuto trovare attuazione.
- di autorizzare il Servizio competente a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali, ivi compresa la sottoscrizione di un atto aggiuntivo alle Convenzioni stipulate per gli interventi del Programma Triennale 2001-2003 e alle Convenzioni stipulate sulla base dello schema approvato con Determinazione Dirigenziale n. 83/DE1 del 18.07.2008, che disciplini la gestione delle economie;
- di autorizzare il Dirigente del Servizio Regionale "Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica" a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;

CHE con Determina n. 41/DPE004 del 10.09.2015 il Dirigente del Servizio competente ha predisposto una convenzione quale schema tipo diretta a disciplinare la completa realizzazione degli interventi ex novo di manutenzione straordinaria e di messa in

sicurezza della viabilità provinciale, da realizzarsi con le economie comunque conseguite, derivanti dagli interventi contenuti nei Programmi Triennali della Viabilità Regionale 2001-2003 e 2008-2010, come stabilito dalla D.G.R. n.495 del 29.07.2014;

CHE lungo il tratto di strada denominato "Cintarella", di competenza dei Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescina, si sono verificati negli ultimi anni numerosi incidenti che hanno richiamato l'attenzione dei media e delle Istituzioni, per le proteste dei cittadini e dei lavoratori del Centro internazionale di Telespazio in ragione della pericolosità dell'attuale tracciato stradale e del suo stato di manutenzione;

CHE è necessario intervenire su detta strada per ristabilire le condizioni di percorribilità in sicurezza;

CHE stante l'esistenza di economie derivanti dagli interventi finanziati dalla Regione Abruzzo alla Provincia dell'Aquila con il Piano Triennale della Viabilità Regionale 2008-2010, la stessa ha deciso di mettere a disposizione parte di esse per la soluzione della problematica in parola;

CHE in relazione agli accordi raggiunti nel corso delle numerose riunioni e con l'intento di reperire i fondi necessari per l'esecuzione degli interventi più urgenti, L'Amministrazione Provinciale dell'Aquila, con propria Deliberazione n.50 del 30.04.2015, ha effettuato una ricognizione di risorse utilizzabili allo scopo sui lavori finanziati dalla Regione Abruzzo con il Piano Triennale 2008/2010 individuando una serie di economie potenziali derivanti dai ribassi di gara su n.14 diversi interventi per un totale di €893.396,52;

CHE in relazione a quanto disposto dalla Regione Abruzzo con D.G.R. n.495, del 29.07.2015, per l'individuazione delle risorse disponibili su detto Piano Triennale, in data 16 settembre 2015, con la nota n. 49588 del Settore Viabilità, Logistica e Protezione Civile, la Provincia dell'Aquila ha trasmesso al competente, Dipartimento Trasporti, Mobilità, Cultura E Turismo, Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi", la documentazione afferente le relazioni economiche dei cinque lavori, per i quali è stato possibile procedere alla necessaria acclarazione, al fine di individuare e quantificare le relative economie pari ad €581.423,23;

CHE la Regione Abruzzo con nota n. 238314 in data 21 settembre 2015 del "Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi", ha comunicato alla Provincia la sussistenza delle esposte economie, per un totale complessivo pari ad €581.423,23, utilizzabili dalla Provincia dell'Aquila per le finalità previste dalla D.G.R. n.425/2014 e nelle modalità in essa contenute, pertanto, come da accordi intercorsi ed in attuazione della D.G.P. n.50 del 30.04.2015, in relazione alle somme destinate ad un primo intervento sulla strada comunale "Cintarella", si rende necessaria la sottoscrizione di un accordo di programma con i vari Enti interessati;

CHE in data 24 settembre 2015 si è svolta presso la Prefettura dell'Aquila, su iniziativa di S.E. il Prefetto, una riunione alla quale hanno partecipato, oltre agli Enti Istituzionali, le rappresentanze sindacali, i Comuni di Trasacco, Ortucchio, San Benedetto dei Marsi, Pescina e la Provincia dell'Aquila, nella quale sono state individuate le procedure da porre in essere per il perseguimento dei condivisi obiettivi nonché le modalità per la realizzazione delle opere ed il necessario trasferimento delle risorse economiche dalla Regione alla Provincia e da questa al Comune che avrebbe assunto le funzioni di "Soggetto Attuatore" degli interventi medesimi;

CHE a seguito delle risultanze della predetta riunione, in data 25 settembre 2015, si sono incontrati i rappresentanti istituzionali dei Comuni di Trasacco, Ortucchio, San Benedetto dei Marsi e della Provincia dell'Aquila per regolamentare i diversi profili di partecipazione e graduare le responsabilità operative dei diversi soggetti istituzionali. Con il verbale in data 25 settembre 2015 i sopra citati soggetti, hanno convenuto all'unanimità di nominare il Comune di Trasacco quale Capofila per la realizzazione di detti lavori, nonché si sono impegnati a costituire un gruppo R.U.P. composto da un membro per ogni comune, da affiancare al responsabile dell'U.T. del Comune Capofila per redigere il progetto preliminare;

CHE all'uopo il medesimo Comune ha già inserito nello stralcio annuale 2015 del Programma Triennale comunale delle Opere Pubbliche, allegato al Bilancio di previsione 2015, la previsione dell'intervento costituendo, altresì, specifici capitoli di entrata spesa, predisponendosi alla immediata esecuzione delle opere;

DATO ATTO che:

- l'art. 14 "Poteri e compito degli enti proprietari delle strade", del D.Lgs. n. 285 del 30 aprile 1992 (Nuovo Codice della Strada), pone in capo agli enti proprietari delle strade le incombenze per la manutenzione, la gestione, la pulizia delle strade ecc.;
- l'art. 90, comma 1, del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163, nel testo oggi vigente, stabilisce che le prestazioni relative alla progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva nonché alla direzione dei lavori ed agli incarichi di supporto tecnico-amministrativo alle attività del responsabile unico del procedimento sono espletate, ai sensi della lettera c) del medesimo articolo, dagli organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole amministrazioni aggiudicatrici possono avvalersi per legge, sicché appare possibile che gli altri Comuni abbiano delegato il Comune di Trasacco alla esecuzione delle opere previste anche sui propri territori;
- l'art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, nel testo in vigore, stabilisce che "Per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di comuni, di province e regioni, di amministrazioni statali e di altri soggetti pubblici, o comunque di due o più tra i soggetti predetti, il presidente della regione o il presidente della provincia o il sindaco, in relazione alla competenza primaria o prevalente sull'opera o sugli interventi o sui programmi di intervento, promuove la conclusione di un accordo di programma, anche su richiesta di uno o più dei soggetti interessati, per assicurare il coordinamento delle azioni e per determinarne i tempi, le modalità, il finanziamento ed ogni altro connesso adempimento";

DATO ATTO altresì, che:

- per la messa in sicurezza e l'adeguamento del tratto di viabilità denominato "Cintarella", sita nei Comuni di Trasacco, San Benedetto dei Marsi, Ortucchio e Pescina, per il tratto che si estende dalla Strada n.36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale S.P. n.20 "Marruviana", è stato sottoscritto in data 29.10.2015 apposito Accordo di Programma;

- gli Enti e i soggetti interessati all'attuazione dell'intervento si impegnano rispettivamente agli adempimenti di seguito specificati:
- La Regione Abruzzo si impegna a:
 - sottoscrivere con il Comune di Trasacco, per il tramite del Dirigente del Servizio "Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi", la Convenzione di finanziamento predisposta da detto Servizio sulla base di quella approvata con Determinazione Dirigenziale n.41/DPE004 del 10.09.2015, afferente la realizzazione degli interventi ex novo di manutenzione straordinaria e di messa in sicurezza della viabilità provinciale da realizzarsi con le economie, derivanti dagli interventi contenuti nei PTVR, come stabilito dalla D.G.R. n.495 del 29.07.2014, regolante i tempi, le modalità e le attività di realizzazione, l'erogazione del contributo, collaudo e rendicontazione dell'intervento, nonché a far svolgere al Dirigente del Servizio DPE004 ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento di competenza, connesso con il presente Accordo;
 - erogare secondo l'atto convenzionale di cui sopra, in favore del Comune di Trasacco, quale Ente capofila per la realizzazione del progetto in argomento dell'importo di €581.423,23, la parte di contributo concorrente dell'importo di €250.706,16, che trova totale copertura nell'ambito dell'U.P.B. 06.02.002 cap.172334, denominato "Intervento in conto capitale per funzioni trasferite dal D.Lgs. n.112/98 in materia di viabilità", unitamente a quella già nella disponibilità della Provincia dell'Aquila, dell'importo di €330.717,07 (presenti nei seguenti capitoli del Bilancio Provinciale: cap. 7001 per €11.536,75, cap. 7004 per € 11.645,74, cap. 7015 per € 69.605,17, cap. 7953 per €237.929,41), utilizzabile allo scopo, nella modalità che verrà prevista nella convenzione di finanziamento che regolerà l'esecuzione dell'intervento in parola;
 - La Provincia dell'Aquila si impegna:
 - a destinare l'importo complessivo di €581.423,23 alla realizzazione dell'opera di cui al presente atto, e a trasferire dette risorse per la parte di cui ha già disponibilità, pari ad €330.717,07, al Comune di Trasacco;
 - a concludere, in applicazione della deliberazione di Giunta Provinciale n.50, del 30.04.2015, le relazioni aclaranti ivi previste, alla conclusione e collaudo dei relativi lavori, al fine di integrare il finanziamento concesso dalla Regione Abruzzo fino ad un massimo di €893.396,52;
 - Il Comune di Trasacco si impegna:
 - a sottoscrivere con la Regione Abruzzo la Convenzione di finanziamento regolante nei tempi e nelle modalità le attività di realizzazione, collaudo e rendicontazione dell'intervento da realizzare
 - ad assumere il ruolo di Stazione Appaltante, provvedere alla nomina del RUP da individuare tra il personale dell'Ente, a provvedere a tutte le procedure connesse alla progettazione, alla direzione lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ed al Collaudo delle opere;
 - a provvedere direttamente alla redazione dei progetti preliminare, definitivo ed esecutivo, nonché alla verifica del progetto preliminare, alla validazione del progetto esecutivo e all'approvazione delle progettazioni;
 - a provvedere direttamente alla direzione dei lavori, al coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, al collaudo delle opere, ad acquisire tutti i pareri ed i nulla osta necessari anche attraverso la convocazione di apposite conferenze dei servizi;
 - ad assumere tutti gli oneri connessi all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni, nulla osta, pareri, occupazioni temporanee e definitive, richieste di aree demaniali, di canoni, tributi e quanto altro occorra alla completa e corretta esecuzione dell'opera;
 - a effettuare tutti gli adempimenti connessi e consequenziali alla stipula del presente Accordo, al fine della conclusione del procedimento e alla realizzazione e collaudo delle opere.
 - I Comuni di Ortucchio, San Benedetto dei Marsi e Pescina, oltre al Comune di Trasacco, si impegnano a consentire la realizzazione dell'intervento in oggetto nel tratto di strada ricadente all'interno del proprio Comune, oltre che a mantenere responsabilmente la manutenzione, ordinaria e straordinaria, e conservazione, nonché la stabilità e resistenza del tratto di strada di competenza.



CHE il Comune di Trasacco (AQ) ha trasmesso, con nota del _____, prot. n. _____ il progetto preliminare denominato "Lavori di messa in sicurezza da eseguire del tratto di strada che comprende da strada n.36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale S.P.20. Marruviana, detta "Cintarella" dell'importo di €581.423,23, finanziabile con le economie derivanti dai ribassi d'asta di cui è titolare la Provincia dell'Aquila;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Con la presente convenzione,

TRA

La Regione Abruzzo, C.F.: 8000317066, (di seguito Ente Concedente o solo Regione) rappresentata dal Dirigente pro-tempore del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi - DPE004 - Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, _____, domiciliato per la carica presso la sede del Servizio, ubicata in Pescara V.le G. Bovio, 425, che interviene nella rappresentanza con la carica di Dirigente ai sensi della L.R. n. 77/99 e successive modifiche;

E

Il Comune di Trasacco (C.F. _____) in persona del _____, Dirigente del Settore _____ (di seguito anche "ente attuatore", o solo "Provincia")

le quali, di seguito e per semplicità, sono denominate anche PARTI, quando si intende far riferimento a tutte esse senza distinzione.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

**ART. 1
PREMESSE**

1. Le premesse e gli allegati della presente convenzione ne costituiscono parte integrante e sostanziale e hanno valore di patto e, comunque, ricognitivo di quanto dichiarato o espresso; essi, pertanto, varranno a dirimere eventuali controversie sulla sua interpretazione e sulla sua esecuzione.

**ART. 2
OGGETTO E MODALITA'**

1. Oggetto della presente convenzione è il finanziamento, la progettazione e la realizzazione dell'intervento denominato "Lavori di messa in sicurezza da eseguire del tratto di strada che comprende da strada n.36 del Fucino fino all'incrocio con la Strada Provinciale s.p.20. Marruviana, detta "Cintarella" dell'importo di €581.423,23;

2. La Regione si impegna a finanziare ed erogare, in favore del Comune di Trasacco, quale Ente capofila per la realizzazione del progetto in argomento dell'importo di €581.423,23, la parte di contributo concorrente dell'importo di €250.706,16, che trova totale copertura nell'ambito dell'U.P.B. 06.02.002 cap.172334, denominato "Intervento in conto capitale per funzioni trasferite dal D.Lgs. n.112/98 in materia di viabilità", unitamente a quella già nella disponibilità della Provincia dell'Aquila, dell'importo di €330.717,07 (presenti nei seguenti capitoli del Bilancio Provinciale: cap. 7001 per €11.536,75, cap. 7004 per € 11.645,74, cap. 7015 per € 69.605,17, cap. 7953 per €237.929,41), utilizzabile allo scopo, nella modalità che verrà prevista nella convenzione di finanziamento che regolerà l'esecuzione dell'intervento in parola;

In particolare, l'ammontare del finanziamento previsto per l'intervento oggetto della presente convenzione è di €581.423,23 come risulta dal progetto.

3. La presente convenzione impegna il Comune relativamente:

-ad assumere il ruolo di Stazione Appaltante, provvedere alla nomina del RUP da individuare tra il personale dell'Ente, a provvedere a tutte le procedure connesse alla progettazione, alla direzione lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ed al Collaudo delle opere;

-a provvedere direttamente alla redazione dei progetti preliminare, definitivo ed esecutivo, nonché alla verifica del progetto preliminare, alla validazione del progetto esecutivo e all'approvazione delle progettazioni;

-a provvedere direttamente alla direzione dei lavori, al coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, al collaudo delle opere, ad acquisire tutti i pareri ed i nulla osta necessari anche attraverso la convocazione di apposite conferenze dei servizi;

-ad assumere tutti gli oneri connessi all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni, nulla osta, pareri, occupazioni temporanee e definitive, richieste di aree demaniali, di canoni, tributi e quanto altro occorra alla completa e corretta esecuzione dell'opera;

-a effettuare tutti gli adempimenti connessi e consequenziali alla stipula del presente Accordo, al fine della conclusione del procedimento e alla realizzazione e collaudo delle opere.

4. Per la realizzazione dell'opera, per l'attività di controllo dei livelli di prestazione, di qualità e congruità dei prezzi, determinati in coerenza alla copertura finanziaria e ai tempi di esecuzione dei lavori, per l'autorizzazione alle varianti in corso d'opera e ogni altra fase connessa all'intervento finanziato, la Provincia individua nella persona dell' _____ il responsabile unico del procedimento (di seguito anche RUP) ai sensi dell'art. 10 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. e, in ogni caso, si impegna a comunicare alla Regione ogni variazione concernente la nomina del responsabile medesimo.

5. L'ente attuatore si obbliga, altresì, a rispettare e far rispettare le disposizioni in materia di "tracciabilità dei flussi finanziari" introdotte dall'art. 3 della L. 13 agosto 2010, n. 136, e s.m.i..

ART. 3 - NORMA FINANZIARIA

1. Le Parti prendono atto che le risorse necessarie al finanziamento dell'intervento pari ad €581.423,23 trovano totale copertura nel seguente modo:

- la parte di contributo concorrente dell'importo di €250.706,16, trova totale copertura nell'ambito dell'U.P.B. 06.02.002 cap.172334, denominato "Intervento in conto capitale per funzioni trasferite dal D.Lgs. n.112/98 in materia di viabilità";
- la quota già nella disponibilità della Provincia dell'Aquila, dell'importo di €330.717,07 è presente nei seguenti capitoli del Bilancio Provinciale: cap. 7001 per €11.536,75, cap. 7004 per € 11.645,74, cap. 7015 per € 69.605,17, cap. 7953 per €237.929,41);

2. I provvedimenti di liquidazione da parte del servizio regionale competente saranno eseguiti dietro presentazione della documentazione relativa a ciascuna fase, come indicata nel successivo articolo 4, fermo restando le valutazioni in itinere eseguite dalla Regione sulla base dell'effettivo andamento della spesa interna (liquidità di cassa); pertanto eventuali ritardi nei pagamenti non danno luogo a richiesta di danni o interessi da parte dell'ente attuatore.

3. L'ente Attuatore dichiara che i versamenti delle somme corrispondenti alle quote di cui al successivo articolo devono essere effettuati sulla contabilità speciale n. 184794 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di L'Aquila (cod. Sez. 401)

4. L'ente Concedente, effettuato l'accredito, è sollevato da qualsiasi responsabilità derivante dalla mancata utilizzazione delle somme accreditate, fermo restando quanto previsto dal precedente comma 3 della presente convenzione.

5. Le Parti stabiliscono, altresì, che qualora, nel corso dello sviluppo progettuale ovvero in fase di esecuzione dei lavori, si manifestino situazioni tali da determinare il superamento del finanziamento disponibile sopra indicato, l'ente attuatore si farà carico dello stanziamento delle ulteriori risorse necessarie alla realizzazione delle opere.

6. L'ente Concedente, in ogni caso, si riserva il diritto di recuperare le somme versate in eccedenza, quelle inutilizzate o quelle utilizzate in difformità alla presente convenzione, rivalendosi su qualsiasi credito dell'Ente Attuatore, anche se di origine diversa.

ART. 4 - MODALITA' DI EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI REGIONALI

Fermo restando il rispetto delle regole e dei vincoli della contabilità regionale e dei trasferimenti da parte dello Stato, la Regione, per le finalità e in attuazione della presente convenzione, eroga al Comune di Trasacco:

- 1) il 15% dell'importo ammesso a finanziamento e indicato nel precedente art. 2, comma 2, qualora detta somma non fosse già nella disponibilità del Comune, in quanto già ad esso trasferito dalla Provincia;
- 2) il 65% dell'importo ammesso a finanziamento, qualora detta somma o parte di essa, non fosse già stata trasferita dalla Provincia, all'atto di consegna dei lavori corredata da:
 - a) dichiarazione motivata del RUP sulla congruenza dell'intervento da realizzare rispetto a quello risultante dal progetto preliminare a base dell'ammissione a finanziamento;
 - b) verbale di validazione del progetto esecutivo ai sensi dell' art. 112 del D.lgs. 163/2006 e all'art. 55 del D.P.R. 207/10;
 - c) copia progetto esecutivo (in formato cartaceo e su supporto informatico: file PDF dell'intero progetto; file DWG, GEOREFERENZIATO NEL SISTEMA GAUSS -BOAGA FUSO EST, della planimetria del tracciato o del tratto interessato dall'intervento con inquadramento territoriale);
 - d) provvedimento amministrativo di approvazione del progetto esecutivo, del cronoprogramma e del relativo quadro di spesa;
 - e) nuovo quadro economico che, risultante all'esito della gara, indichi tra le somme a disposizione, le economiche d'asta;
 - f) copia del Contratto di appalto e verbale di inizio dei lavori;
- 3) il 20% a saldo fino alla spesa effettivamente sostenuta per l'intervento realizzato, qualora detta somma o parte di essa, non fosse già nella disponibilità della Provincia, purché nei limiti dell'importo ammesso a finanziamento, ad ultimazione lavori, dietro presentazione da parte dell'ente attuatore della seguente documentazione:
 - a) certificato di collaudo e relativo provvedimento di approvazione;
 - b) relazione acclarante i rapporti economici tra Comune e Regione con il relativo provvedimento di approvazione;
 - c) copia del regolamento concernente la ripartizione degli incentivi di cui all'art.92 del D.Lgs. nn.163/2006 e ss.mm.ii., provvedimento di liquidazione degli stessi, con specificate le competenze liquidate alle singole figure, con i relativi importi;

ART. 5 - FASE PARTECIPATIVA

1. Il Comune di Trasacco, qualora necessario, attiverà tutte le procedure relative al processo partecipativo degli interessati secondo i principi stabiliti dal D.P.R. 327/2001 e successive modificazioni ed integrazioni.
2. La Provincia comunicherà altresì agli interessati l'avvio del procedimento amministrativo ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e s.m.i.

ART. 6 - TERMINE INIZIO E DI ULTIMAZIONE DEI LAVORI

1. I lavori dovranno essere iniziati entro SEI mesi dalla sottoscrizione della presente convenzione. Il Verbale di Inizio Lavori dovrà essere trasmesso al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi entro n.10 giorni dall'inizio degli stessi. Nello stesso dovrà essere obbligatoriamente riportata la data di ultimazione dei lavori, sulla base del cronoprogramma contenuto nel progetto esecutivo e nel contratto d'appalto.
2. Qualora l'ente attuatore non possa rispettare i termini di inizio dei lavori a causa di ritardi dovuti da organi terzi competenti a rilasciare pareri, autorizzazioni e nulla osta ai fini della realizzazione delle opere, ne dà immediata comunicazione al Servizio regionale competente. Il Dirigente del servizio competente, in base agli atti, previa richiesta motivata dell'Ente beneficiario, può concedere proroghe.
3. I lavori dovranno essere definitivamente ultimati entro la data contenuta nel cronoprogramma dei lavori e nel contratto d'appalto, salvo motivate proroghe e sospensioni, accordate e concesse dall'Ente Appaltatore all'Impresa Esecutrice dei lavori, ai termini di Legge, che estenderanno il tempo contrattuale, e che dovranno essere comunicate al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi entro il termine di n.10 giorni dalla data di sottoscrizione degli atti.
4. Il Verbale di Ultimazione dei Lavori dovrà essere trasmessa al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi entro il termine di n.10 giorni dalla data di sottoscrizione.

ART. 7 - CONDIZIONE RISOLUTIVA

1. La documentazione a chiusura dell'intervento, come descritta all'art.4, punto 3) dovrà essere trasmessa al Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi entro NOVE mesi dalla data di ultimazione dei lavori.
2. Trascorso tale termine la convenzione è risolta con obbligo per l'ente attuatore di restituire all'ente erogante gli eventuali importi, comprensivi di interessi, corrisposti e per i quali non esistano giustificazioni di spesa.
3. Qualora vi fossero gravi elementi ostativi che non permettono il rispetto di tale termine, essi devono essere comunicati e motivati con la massima tempestività al citato Servizio, che autorizzerà un nuovo congruo termine per la trasmissione.

ART. 8 - LAVORI IN ECONOMIA

1. Nel caso di lavori realizzati in tutto o in parte in economia, ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i. e degli articoli da 173 a 177 del D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207, l'Ente Attuatore dovrà fornire al Dipartimento regionale competente, all'atto del saldo del finanziamento, apposita dichiarazione del responsabile legale dell'Ente dalla quale risulti il responsabile del procedimento, le date di inizio e termine dei lavori in economia, l'indicazione della parte progettuale affidata in economia e la relativa contabilità finale.

ART. 9 - GESTIONE DEI RIBASSI D'ASTA

1. L'ente attuatore dell'intervento è autorizzato a utilizzare le risorse finanziarie derivanti dai ribassi d'asta per le varianti redatte ai sensi dell'art. 132, comma 1, del D.lgs. 163/2006 e per le quelle migliorative e di modesta entità redatte ai sensi e nei limiti indicati dal citato art. 132, comma 3 secondo periodo, del D.lgs. 163/2006.
2. In entrambe le ipotesi, l'utilizzo delle risorse finanziarie derivanti dai ribassi d'asta è oggetto di specifica comunicazione da parte dell'ente attuatore e indirizzata al Dirigente regionale del servizio competente.
3. La comunicazione, nella quale devono essere indicati gli estremi dell'atto di approvazione (determinazione /delibera) della perizia suppletiva di variante da parte dell'organo competente, deve essere preventiva rispetto alla realizzazione delle opere in variante e

deve essere corredata dal nuovo quadro economico e dall'autorizzazione rilasciata dal responsabile del procedimento al direttore dei lavori secondo il modello elaborato dalla Direzione regionale competente, che si allega.

4. La mancata autorizzazione da parte del responsabile del procedimento comporta l'assunzione a carico dell'ente attuatore della spesa relativa alle opere oggetto della variante.

5. La Regione provvede alla liquidazione degli importi dei nuovi quadri economici formulati a causa delle varianti di cui al precedente comma 1, al momento dell'erogazione del saldo di cui all'art. 4, comma 1 n. 3) della presente convenzione.

6. Il finanziamento di varianti che comportino ulteriori spese rispetto a quelle previste nel quadro economico del progetto approvato restano a totale carico dell'ente attuatore.

ART. 10 - GESTIONE DELLE ECONOMIE

1. Fermo restando quanto disposto dal precedente art. 9, l'ente attuatore è autorizzato, nel caso di ulteriori economie non assorbite dalla o dalle eventuali varianti, a presentare una scheda tecnica illustrativa di opere o di interventi di completamento aggiuntivi e complementari all'opera finanziata oggetto della presente convenzione.

2. Il Dirigente del Servizio regionale competente, verificata la corrispondenza dei suddetti interventi di completamento con le finalità previste nell'opera principale e con quelle di cui all'art. 66 della L.R. 11/99, autorizza l'ente attuatore alla predisposizione e all'approvazione di un progetto di completamento.

3. La liquidazione delle somme afferenti le suddette economie, nei limiti di cui alla scheda tecnica illustrativa, avviene al momento del saldo dell'intera opera oggetto della presente convenzione.

4. Nella dichiarazione riassuntiva e acclarante di cui al punto 3) del comma 1 dell'art. 4 della presente convenzione, il RUP certifica la realizzazione degli interventi di cui al primo comma del presente articolo.

ART. 11 - COLLAUDO DELL' OPERA

1. Per le operazioni dirette al collaudo finale dell'opera, l'ente attuatore, in qualità di stazione appaltante, provvede, ai sensi della legislazione vigente, alla nomina dei collaudatori e all'approvazione del certificato di collaudo;

ART. 12 - VERIFICHE E MONITORAGGIO

1. La Regione, attraverso il Servizio competente, si riserva il diritto di verificare e controllare se l'avanzamento, la qualità dei lavori e delle opere in corso di realizzazione corrispondono a quelle previste dal relativo progetto esecutivo.

2. A tale scopo, l'Ente Attuatore e la Stazione Appaltante di cui al Nuovo Accordo di Programma, ognuno per la sua parte di competenza, si impegnano a:

- a) rendere disponibile tutta la documentazione utile nonché quella che la Regione intende chiedere ai fini dell'attività di verifica;
- b) consentire sopralluoghi nelle sedi interessate, connesse e oggetto dell'intervento;
- c) mettere a disposizione il proprio personale per consentire le verifiche e gli accessi.

ART. 13 - DICHIARAZIONE DI INSUSSITENZA DI ALTRI FINANZIAMENTI

1. L'ente Attuatore dichiara che per i lavori in oggetto non sussistono sovrapposizioni con altri finanziamenti della Regione Abruzzo.

2. L'ente attuatore garantisce che il finanziamento erogato sulla base della presente convenzione verrà impiegato solo per le finalità stabilite dalla medesima.

ART. 14 - PROPRIETA' E RESPONSABILITA' DELL'OPERA

1. La Provincia è proprietaria di tutte le opere realizzate sulle aree da essa acquisite e responsabile della loro manutenzione e conservazione, nonché della loro stabilità e resistenza, indipendentemente dall'aver osservato quanto prescritto nella presente convenzione o dalla sorveglianza effettuata dalla Regione.

ART. 15 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

1. L'Ente Concedente può risolvere la presente convenzione per grave inadempimento dell'ente attuatore, ai sensi dell'art. 1456 c.c., nei seguenti casi:

- a) qualora l'ente attuatore non rispetti i termini di cui agli art. 6 e 7;
- b) in caso di mancato rispetto dei vincoli previsti dalla presente convenzione relativamente alla trasmissione della documentazione di cui al n. 3 del comma 1 dell'art. 4.

2. In questi casi la risoluzione si verifica di diritto quando la Regione dichiara all'ente attuatore che intende avvalersi della clausola risolutiva.

ART. 16 - RAPPORTO TRA ENTE ATTUATORE E TERZI

1. L'Ente Concedente rimane del tutto estraneo ai contratti a qualunque titolo che l'ente attuatore conclude con i terzi in relazione alla presente convenzione.

2. L'Ente Attuatore garantisce di tenere indenne e manlevare l'Ente Concedente da qualsiasi danno e responsabilità che a qualsiasi titolo possa derivare ai terzi in relazione alla presente convenzione.

ART. 17 - CONTROVERSIE

1. Per le controversie nascenti dalla presente convenzione è competente esclusivamente il foro de L'Aquila.

ART. 18 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO

1. Per quanto non espressamente previsto dalla presente convenzione, le parti, relativamente agli interventi che presuppongono la realizzazione di opere, osservano le disposizioni di cui al D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163 «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» e s.m.i., al regolamento approvato con D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207.

ART. 19 - REGISTRAZIONE E SPESE CONTRATTUALI

1. La presente convenzione costituisce atto amministrativo tra Regione e la Provincia e, come tale, è esente da all'imposta di bollo (art. 16, allegato B del D.P.R. 642/72) e sarà registrata solo in caso d'uso ai sensi del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131, con spese a carico della Parte richiedente.

ART. 20 - REDAZIONE DELLA CONVENZIONE

1. La presente convenzione viene redatta in numero di DUE originali dall'identico contenuto.
2. La presente convenzione è esecutiva dalla data della sottoscrizione.

La presente convenzione viene letta dalle Parti le quali, dopo averla dichiarata pienamente conforme alla loro volontà, la sottoscrivono in calce al presente foglio e a margine di ciascun foglio precedente.

Pescara,

Per la REGIONE ABRUZZO

per IL COMUNE DI TRASACCO

Ulteriore accettazione e sottoscrizione

La Regione Abruzzo e il Comune di Trasacco, così come costituite nelle rispettive cariche e qualità, dichiarano espressamente, ai sensi dei "principi generali" degli artt. 1341 e 1342 del c.c. quale normativa inerente alla stipula di scritture private da parte di organi della Pubblica Amministrazione ed in attuazione di quanto stabilito dalle leggi vigenti per detti contratti:

- di aver letto la presente convenzione, della quale ribadiscono la piena accettazione;
- di sottoscrivere, nei rispettivi ruoli e per ulteriore incondizionata accettazione, tutte le parti ed in particolare gli artt. 4 (modalità di erogazione dei contributi regionali), 6 (termine di ultimazione dei lavori), 7 (durata dei lavori - penale - condizione risolutiva), 15 (clausola risolutiva espressa), 17 (controversie).

Pescara,

Per la REGIONE ABRUZZO

per IL COMUNE DI TRASACCO



GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 30.11.2015, n. 967
Legge Regionale n. 40 del 12 novembre 2015, articolo 4. D.G.R. n. 928 del 18.11.2015. Determinazioni.

IL GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

1. **di sostituire** l'intero punto 2 del dispositivo della propria deliberazione n.928/2015, con il seguente:
 - "2. di ripartire la somma di €50.000,00 di cui all'articolo 4, comma 4, della Legge Regionale n. 40/2015, come di seguito indicato:
 - Comprensorio sciistico di Passolanciano:
 - Provincia di Chieti € 20.000,00 (euro ventimila);
 - Provincia di Pescara € 20.000,00 (euro ventimila);
 - Viabilità che conduce agli impianti sciistici di Pescasseroli:
 - Provincia dell'Aquila € 10.000,00 (euro diecimila)";
2. **di confermare** che restano valide le ulteriori disposizioni previste nel merito dal dispositivo della citata DGR n. 928/2015;
3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi" a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
4. **di disporre** la pubblicazione, per estratto, sul BURAT, del presente provvedimento.

GIUNTA REGIONALE*Omissis*

DELIBERAZIONE 19.12.2015, n. 1046
Approvazione dello Strumento di Attuazione Diretta (SAD) - codice SA04 per l'utilizzo delle risorse totali pari ad €6.000.000,00 di cui € 3.100.000,00 di risorse PAR FSC + € 2.900.000,00 relative al co-finanziamento regionale derivante dal Programma Triennale della viabilità 2008-2010 annualità 2009 per un importo di € 2.900.000,00 - Linea di Azione III.2.2.a : "Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci"- Intervento: S.P. 23 di Cellino. Realizzazione del nuovo Ponte di Castelnuovo sul Fiume Vomano.

LA GIUNTA REGIONALE*Omissis***DELIBERA**

1. **di approvare** lo Strumento Attuativo Diretto (SAD), codice SA04, della Linea di Azione III.2.2.a "Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci", l'utilizzo delle risorse totali pari ad € 6.000.000,00 di cui € 3.100.000,00 di risorse PAR FSC + € 2.900.000,00 relative al co-finanziamento regionale derivante dal Programma Triennale della viabilità 2008-2010 annualità 2009;
2. **di approvare** gli allegati (ALL. A), composto da:
 - Modello Testata;
 - Allegato n. 1 Programma dei progetti;
 - Allegato n. 2 - Relazioni tecniche e cronoprogramma realizzazione;
 - Allegato n. 3 - Scheda Progetto;
 - Allegato n. 4 - Piano Finanziario;
 - Allegato n. 5 - Selezione Controlli;
 nel rispetto di quanto previsto dalla D.G.R. n. 22 del 13/01/2014 e che risultano essere propedeutici per la

sottoscrizione, da parte dei Soggetti Beneficiari, dei rispettivi Atti di Concessione;

3. **di approvare** lo "Schema di Disciplinare di Concessione di" (ALL. B), che forma parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione, in base al quale sarà predisposto l'Atto di Concessione con il Soggetto beneficiario del finanziamento;
4. **di dare atto** che alla spesa di cui al presente provvedimento pari a € 6.000.000,00 (€ seimilioni/00) concorrono:
 - la quota di M€3,10 a valere su risorse PAR-FSC risorse stanziare sul Capitolo di Spesa n. 182000;
 - la quota di M€2,90 derivante dal Programma Triennale della Viabilità 2008/2010, annualità 2009, approvato con D.C. n. 101/4 del 29.04.2008, come rimodulato con Delibera di Consiglio Regionale n. 47/4 del 10.11.2015 che impegnate sul Capitolo di Spesa 172334 (UPB 06.02.002), con Determinazione n.134/DE1 del 18 novembre 2009;
5. **di stabilire** che, a seguito dell'approvazione del presente SAD, verranno attivate tutte le necessarie procedure per l'inserimento dei progetti nel sistema informatizzato di monitoraggio SGP, entro la prima scadenza bimestrale utile di monitoraggio e che le tempistiche indicate nei cronoprogrammi, di cui agli Allegati n. 2 e 3, sono assunte come riferimento esclusivo per l'applicazione di eventuali misure sanzionatorie previste ai sensi della deliberazione CIPE n. 14/2013 e recepite dalla Regione con Deliberazione di Giunta Regionale n. 22/14;
6. **di trasmettere** il presente provvedimento al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura - Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi" e all'Organismo di Programmazione c/o Servizio Politiche Nazionali per lo Sviluppo;
7. **di disporre** la pubblicazione per estratto sul BURAT del presente provvedimento

ad avvenuta definitiva approvazione dello stesso.

GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERAZIONE 19.12.2015, n. 1063

L.R. n.11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4 e L. R. n. 35 del 31.07.2001. Contributo concesso al Comune di Montorio al Vomano (TE), con D.G.R. n.168 del 04.03.2015, dell'importo di €40.000,00 per l'intervento afferente interventi di miglioramento sicurezza stradale sulla strada per Cusciano. Rimodulazione intervento con nuovo progetto denominato "Spostamento tratto di sede stradale sulla ex S.P. 42/C di collegamento Fraz. Faiano e Colledonico, per causa frana".

LA GIUNTA REGIONALE

Omissis

DELIBERA

1. **di accogliere** la richiesta del Comune di Montorio al Vomano (TE), con nota prot.n.18435, del 9.12.2015 (Allegato n.3), di rimodulazione dell'intervento finanziato, con l'intervento "Spostamento tratto di sede stradale sulla ex S.P. 42/C di collegamento Fraz. Faiano e Colledonico, per causa frana", il cui progetto definitivo-esecutivo, trasmesso con nota prot. n.16652, del 4.11.2015 (Allegato n.1), è stato approvato con Delibera di Giunta Comunale n.273, del 28.10.2015 (Allegato n.2), di pari importo;
2. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale trattandosi di somme già destinate in favore del Comune medesimo;
3. **di autorizzare** il Dirigente del Servizio Regionale "Reti Ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi," a porre in atto tutti gli adempimenti consequenziali e a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;

4. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento per estratto sul BURAT.

DETERMINAZIONI

DIRIGENZIALI

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE,
TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA
SERVIZIO RETI FERROVIARIE, VIABILITÀ,
SICUREZZA STRADALE E IMPIANTI FISSI

DETERMINAZIONE 30.11.2015, n.
DPE004/127

Deliberazione di Giunta Regionale n. 926 del 18.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Castellalto (TE) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per l'intervento concernente la riqualificazione e messa in sicurezza territorio comunale in Castelnuovo Vomano - Via Napoli - Rimodulazione intervento - CODICE CUP: I17H15000690002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Castellalto (TE).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Castellalto (TE), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00), a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334, assunto con la determinazione n. 31/DE8, del 02.04.2015, quale 1° acconto del 80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 32.000,00 (euro

trentaduemila/00) in favore del Comune di Castellalto (TE), da imputare al capitolo 172334, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 184871 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Teramo Cod. Sez. 403;

- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 30.11.2015, n.
DPE004/129

Deliberazione di Giunta Regionale n. 925 del 18.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Sante Marie (AQ) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per l'intervento concernente la riqualificazione urbana intersezione stradale tra via Borgo Nuovo e Corso Sant'Anastasio presso la frazione di Scanzano - Rimodulazione intervento. CODICE CUP: C57H15000950002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Sante Marie (AQ).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Sante Marie (AQ), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00), a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334, assunto con la determinazione

n. 31/DE8, del 02.04.2015, quale 1° acconto del 80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;

- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Sante Marie (AQ), da imputare al capitolo 172334, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304316 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di L'Aquila Cod. Sez. 401;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 01.12.2015, n.
DPE004/131

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: F87H15000920002. Erogazione, a saldo, del secondo acconto (20%) pari ad € 8.000,00 in favore del Comune di Roio del Sangro (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Roio del Sangro (CH), la somma di € 8.000,00 (euro ottomila/00) a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n. 31/DE8 del 02.04.2015, quale secondo acconto, a saldo, del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 8.000,00 (euro ottomila/00) in favore del Comune di Roio del Sangro (CH) da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304213 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Chieti Cod. Sez. 400;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 01.12.2015, n.
DPE004/132

Deliberazione di Giunta Regionale n. 959 del 23.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del

03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Civitella del Tronto (TE) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per interventi di manutenzione straordinaria della ex S.P. n. 81 tratto dalla S.S. 81 (Piceno Aprutino) a intersezione bivio S. Maria e da Bivio S. Maria a Circonvallazione di Civitella - Rimodulazione intervento - CODICE CUP: B73D15000540002 Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Civitella del Tronto (TE).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Civitella del Tronto (TE), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00), a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334, assunto con la determinazione n. 31/DE8, del 02.04.2015, quale 1° acconto del 80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Civitella del Tronto (TE), da imputare al capitolo 172334, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 184883 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Teramo Cod. Sez. 403;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai

sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;

- al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 01.12.2015, n. DPE004/133

Deliberazione di Giunta Regionale n. 960 del 23.11.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4. Contributo concesso al Comune di Bomba (CH) con D.G.R. n. 168 del 04.03.2015, dell'importo di € 40.000,00 per interventi miranti a migliorare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico degli svincoli di collegamento tra strade comunali e strade di interesse regionale - Rimodulazione intervento. CODICE CUP: B97H15000690002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Bomba (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Bomba (CH), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00), a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334, assunto con la determinazione n. 31/DE8, del 02.04.2015, quale 1° acconto del 80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Bomba (CH), da imputare al capitolo

172334, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304147 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Chieti Cod. Sez. 400;

- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 04.12.2015, n.
DPE004/136

Legge Regionale n. 40 del 12 novembre 2015, art. 4.

D.G.R. n. 928 del 18.11.2015 "Legge Regionale 12 novembre 2015 n. 40, articolo 4. Piano operativo di prevenzione per eventi meteo inverno 2015-2016. Piano Neve 2015/2016. Definizione dei criteri e degli importi di erogazione delle risorse" come modificata dalla D.G.R. n. 967 del 30.11.2015. Impegno risorse ed erogazione del 50% della somma assegnata in favore di ciascuna delle quattro Province abruzzesi.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di dare atto** che la risorsa finanziaria di € 450.000,00, di cui all'art. 4 della L.R. n. 40/2015, trova copertura nello stanziamento di cui al capitolo 06.01.007-171402 dello stato di previsione della spesa del Bilancio del corrente esercizio finanziario;
- **di impegnare**, pertanto, la somma complessiva di € 450.000,00 (euro quattrocentocinquanta-mila/00), di cui

alla L.R. n. 40/2015, a valere sul capitolo 06.01.007-171402 dello stato di previsione della spesa del Bilancio del corrente esercizio finanziario, ripartendola come di seguito indicato:

- € 140.000,00 (euro centoquarantamila/00) in favore della Provincia di Chieti, di cui € 20.000,00 per il Comprensorio sciistico di Passolanciano;
 - € 100.000,00 (euro centomila/00) in favore della Provincia di Teramo;
 - € 110.000,00 (euro centodiecimila/00) in favore della Provincia di Pescara, di cui € 20.000,00 per il Comprensorio sciistico di Passolanciano;
 - € 100.000,00 (euro centomila/00) in favore della Provincia di L'Aquila, di cui € 20.000,00 per la viabilità che conduce agli impianti sciistici di Pescasseroli;
- **di liquidare** ed erogare, a valere sull'impegno assunto con la presente determinazione, sull'indicato capitolo 06.01.007-171402 dello stato di previsione della spesa del Bilancio del corrente esercizio finanziario, come disposto dalla D.G.R. n. 928 del 18.11.2015 e dalla D.G.R. n. 967 del 30.11.2015, la somma di € 225.000,00 (euro duecentoventicinquemila/00), quale 50% delle risorse complessivamente assegnate alle quattro Province abruzzesi, ripartendola come di seguito indicato:
 - la somma di € 70.000,00 (euro settantamila/00) in favore della Provincia di Chieti;
 - la somma di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) in favore della Provincia di Teramo;
 - la somma di € 55.000,00 (euro cinquantacinquemila/00) in favore della Provincia di Pescara;
 - la somma di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) in favore della Provincia di L'Aquila;
 - **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti

pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;

- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 225.000,00 (euro duecentoventicinquemila/00), quale 50% delle risorse complessivamente assegnate alle quattro Province abruzzesi, ripartendola come di seguito indicato:

- € 70.000,00 (euro settantamila/00) in favore della Provincia di Chieti, da imputare al capitolo n. 171402/R/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento sulla contabilità speciale n. 60626 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Chieti, Codice Sez. 400;
- € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) in favore della Provincia di Teramo, da imputare al capitolo n. 171402/R/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento sulla contabilità speciale n. 60653 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Teramo, Codice Sez. 403;
- € 55.000,00 (euro cinquantacinquemila/00) in favore della Provincia di Pescara, da imputare al capitolo n. 171402/R/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento sulla contabilità speciale n. 60640 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Pescara, Codice Sez. 402;
- € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) in favore della Provincia di L'Aquila, da imputare al capitolo n. 171402/R/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento sulla contabilità speciale n. 60638 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di L'Aquila, Codice Sez. 401;

- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURA;

- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:

- al Servizio Ragioneria Generale;
- alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
- al Componente la Giunta Regionale preposto alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 11.12.2015, n.
DPE004/137

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: G17H03000130001. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Capitignano (AQ).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Capitignano (AQ), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) a valere sull'impegno nr.787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n.31/DE8 del 02.04.2015, quale 1° acconto dell'80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n.297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n.10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di €32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Capitignano (AQ), da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante

versamento alla contabilità speciale n. 304254 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di L'Aquila Cod. Sez. 401;

- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 11.12.2015, n.
DPE004/138

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: F94E15000770002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Giuliano Teatino (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Giuliano Teatino (CH), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) a valere sull'impegno nr.787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n.31/DE8 del 02.04.2015, quale 1° acconto dell'80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n.297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data

dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n.10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;

- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di €32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Giuliano Teatino (CH), da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304179 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Chieti Cod. Sez. 400;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 14.12.2015, n.
DPE004/139

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: G86G15000410002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di San Vincenzo Valle Roveto (AQ).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di San Vincenzo Valle Roveto (AQ), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) a valere sull'impegno

nr.787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n.31/DE8 del 02.04.2015, quale 1° acconto dell'80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n.297/2015;

- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n.10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di €32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune San Vincenzo Valle Roveto (AQ), da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304319 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di L'Aquila Cod. Sez. 401;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 14.12.2015, n. DPE004/140

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: J34E15000750002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Lama dei Peligni (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Lama dei Peligni (CH), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) a valere sull'impegno nr.787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n.31/DE8 del 02.04.2015, quale 1° acconto dell'80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n.297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n.10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di €32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Lama dei Peligni (CH), da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304181 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Chieti Cod. Sez. 400;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai

sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;

- al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 18.12.2015, n.
DPE004/146

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: H67H15001180002. Erogazione del primo acconto (80%) pari ad € 32.000,00 in favore del Comune di Ari (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Ari (CH), la somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n. 31/DE8 del 02.04.2015, quale 1° acconto dell'80% del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;
- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 32.000,00 (euro trentaduemila/00) in favore del Comune di Ari (CH) da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304145 accesa presso la Tesoreria

Provinciale dello Stato di Chieti Cod. Sez. 400;

- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi

DETERMINAZIONE 28.12.2015, n.
DPE004/151

Delibera di Giunta Regionale n. 168 del 04.03.2015 - Legge Regionale n. 11 del 03.03.1999, art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Assegnazione risorse. CODICE CUP: C37H15000280002. Erogazione, a saldo, del secondo acconto (20%) pari ad € 7.675,81 in favore del Comune di Crecchio (CH).

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Omissis

DETERMINA

- **di liquidare** ed erogare, a favore del Comune di Crecchio (CH), la somma di € 7.675,81 (euro settemilaseicentotantacinque/81) a valere sull'impegno nr. 787, capitolo 172334/C/2015, assunto con la determinazione n. 31/DE8 del 02.04.2015, quale secondo acconto, a saldo, del beneficio assegnato, come disposto dalla D.G.R. n. 297/2015;
- **di dare atto** che il presente pagamento non è soggetto agli obblighi di tracciabilità in quanto fuori dall'ambito di applicazione della norma, quale risulta anche dall'interpretazione data dall'Autorità di Vigilanza sui Contratti

pubblici con determinazione n. 10 del 22.12.2010 al paragrafo 2;

- **di autorizzare** il Servizio Ragioneria Generale ad effettuare il pagamento della somma di € 7.675,81 (euro settemilaseicentosestantacinque/81) in favore del Comune di Crecchio (CH) da imputare al capitolo 172334/C/2015, che presenta la necessaria disponibilità, mediante versamento alla contabilità speciale n. 304164 accesa presso la Tesoreria Provinciale dello Stato di Chieti Cod. Sez. 400;
- **di disporre** la pubblicazione per estratto del presente provvedimento sul BURAT;
- **di inviare** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:
 - al Servizio Ragioneria Generale;
 - al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura, ai sensi dell'art. 16, comma 11, della L.R. n. 7/2002;
 - al Componente la Giunta Regionale preposto al Dipartimento Trasporti, Mobilità, Turismo e Cultura.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Dott.ssa Maria Antonietta Picardi



**Dipartimento della Presidenza e
Rapporti con l'Europa**

**Servizio assistenza atti del Presidente
e della Giunta Regionale**

Centralino 0862 3631 Tel.
0862 36 3217/ 3206

Sito Internet: <http://bura.regione.abruzzo.it>
e-mail: bura@regione.abruzzo.it
Pec: bura@pec.regione.abruzzo.it