

De Angelis



DIREZIONE REGIONALE RISORSE UMANE SERVIZIO GESTIONE DELLE RISORSE UMANE SELEZIONE, FORMAZIONE, VALUTAZIONE
28 DIC. 2015
ARRIVO

*Il Presidente della Regione*

Prot. n. RA / 324797 / SQ2

L'Aquila li 24/12/2015

Al Direttore della Dipartimento Risorse e Organizzazione

Al Dirigente del Servizio Risorse Umane

**Oggetto: Proposta di affidamento dell'incarico di Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica.**

Il sottoscritto Dott. Luciano D'Alfonso nella qualità di Presidente della Giunta Regionale,

#### VISTE

- ❖ Il D.Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 ed in particolare l'art. 19;
- ❖ La Legge 6 novembre 2012, n. 190;
- ❖ La Legge regionale 14 settembre 1999, n. 77 e ss. mm. e ii.;
- ❖ La Legge regionale 26 agosto 2014, n. 35;
- ❖ Gli articoli 20 e 22 della predetta L.R. n. 77/1999;
- ❖ La D.G.R. n. 622 del 30/9/2014 e ss.mm. e ii. recante *"Atto di organizzazione relativo alla disciplina della macrostruttura della Giunta Regionale, ai sensi della L.R. 14/9/1999, n. 77 e ss.mm. e ii. e della L.R. 26/8/2014, n. 35"*;
- ❖ La D.G.R. n. 681 del 21/10/2014 recante *"Parziale modifica alla D.G.R. n. 622 del 30 settembre 2014 recante: "Atto di organizzazione relativo alla disciplina della macrostruttura della Giunta Regionale, ai sensi della L.R. 14/9/1999, n. 77 e ss.mm. e ii. e della L.R. 26.08.2014 n. 35 e definizione dei programmi da realizzare nell'ambito delle competenze della macrostruttura della Giunta Regionale"*;
- ❖ La D.G.R. n. 905 del 10/11/2015 con la quale è stato istituito e definito l'assetto organizzativo del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica e sono state precisate le relative competenze;
- ❖ La D.G.R. n. 2550 del 01.12.1999 e ss.mm. e ii. che disciplina i criteri ed il procedimento per l'affidamento e la revoca degli incarichi dirigenziali;
- ❖ La Determinazione Direttoriale n. 205/DPB del 26 novembre 2015 di approvazione dell'avviso di selezione ad evidenza pubblica per il conferimento dell'incarico di Direttore del Dipartimento- artt. 20 e 22 L.R. n. 77/99 e ss.mm.ii.;

7

## ESAMINATE

Le domande pervenute con allegati curricula e relazioni progettuali, presentate dai singoli candidati per il conferimento dell'incarico de quo;

## VISTI

I programmi da realizzare del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica così come riportati nell'Allegato "A" della D.G.R. n. 905 del 10 novembre 2015, con particolare riferimento a:

- l'attività e la produzione documentale e progettuale che caratterizzerà il nuovo Dipartimento a seguito dell'emendamento approvato dal Parlamento Europeo sulla "Relazione su una strategia dell'UE per la regione adriatica e ionica" (A8-0279/2015) relativamente all'estensione dei corridoi della rete TEN-T;
- il dossier Juncker;
- il potenziamento del sistema portuale abruzzese con l'attivazione delle procedure legate ai Piani Regolatori Portuali di Ortona e Pescara e l'implementazione di tutte le opere necessarie a garantire il funzionamento e l'operatività dei nodi portuali;
- la riforma delle Autorità portuali con opportunità di connessione dei porti abruzzesi al porto di Civitavecchia;
- la nuova fase di vita dell'Aeroporto nazionale d'Abruzzo dal punto di vista della connettività aerea;
- la delicata gestione del Masterplan infrastrutturale per la gomma e per il ferro che richiede una concentrazione esclusiva;
- il risanamento dell'Interporto d'Abruzzo e degli autoporti;
- la congiunzione ferro - cielo a supporto dell'intermodalità.

## CONSIDERATO

che, nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia, per l'affidamento dell'incarico si tiene conto dei seguenti elementi:

- capacità professionale rilevabile sia in attività dirigenziale adeguata alla natura e alle caratteristiche dei programmi da realizzare, sia attraverso formazione professionale e culturale di tipo personale, sia da precedenti esperienze lavorative e professionali;
- attitudine a realizzare gli obiettivi posti dall'Organo di direzione politica, ad assumere in proprio decisioni e responsabilità, a gestire risorse umane e strumentali;
- risultati conseguiti nell'espletamento degli incarichi dirigenziali in precedenza ricoperti;

## PROPONE





dopo un attento esame dei curricula pervenuti, ai sensi degli artt. 20 e 22 della L.R. 77/99 e ss. mm. e ii. e della D.G.R. 2550/99 e ss.mm. e ii., la candidata **Dott.ssa Maria Antonietta Picardi** quale Direttore del **Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica**.

Dall'esame del curriculum si evince che la stessa è in possesso delle capacità professionali necessarie a svolgere l'incarico di Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica in relazione alla natura e alle caratteristiche dei programmi da realizzare, per capacità professionale, formazione professionale e culturale, attitudine, esperienze e risultati conseguiti in precedenza.

La candidata, infatti, vanta titoli ed una pluriennale e qualificata esperienze in posizione dirigenziale, fin dal 1996 ha svolto incarichi dirigenziali all'interno della Amministrazione regionale in servizi operanti nel settore dei trasporti. Attualmente risulta essere Dirigente del Servizio Reti ferroviarie, Viabilità, Sicurezza Stradale e Impianti Fissi della Regione Abruzzo.

Di particolare interesse risulta il ruolo ricoperto di Direttore generale della Direzione Trasporti e Mobilità, Viabilità, Demanio e Catasto Stradale, Sicurezza Stradale, in caso di assenza o impedimento del Direttore, conferito con deliberazione di Giunta Regionale n. 420 del 25 maggio 2010, nonché quello di componente della "Task Force" della Direzione trasporti di cui alla DGR. n. 654 del 31/8/2010.

E' stata componente dell'Unità operativa per il coordinamento della materia trasporti e mobilità durante la fase dell'emergenza sisma del 2009 di concerto con gli organi della Protezione Civile e nominata rappresentante regionale nel Comitato tecnico di monitoraggio per la verifica dell'attuazione dell'accordo recante modalità di monitoraggio di finanziamenti accordati alle Regioni per investimenti nel settore del tpl; componente del Comitato regionale di verifica e monitoraggio art. 9 e 12 del D.lgs. 422/1997.

Inoltre è stata designata in seno alla Commissione di studio per la verifica e l'approfondimento delle problematiche inerenti il settore dei trasporti costituita con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione in data 22 gennaio 1998.

Tutte le predette esperienze professionali risultano ampiamente adeguate alla tipologia ed alle caratteristiche dei programmi e progetti da realizzare che la candidata sarà tenuta a perseguire in virtù della competenza ordinaria del Dipartimento alla stessa affidato e degli obiettivi strategici fissati dal vertice politico.

La formazione professionale e culturale richiesta, inoltre, è assicurata dagli studi universitari praticati dal citato dirigente quali la Laurea in Scienze Politiche conseguita presso l'Università degli Studi "La Sapienza" di Roma, partecipazione con superamento delle prove del corso di studio per aspiranti Segretari comunali presso l'Università degli studi di Bari, e partecipazione al corso di perfezionamento per segretari provinciali e comunali tenutosi presso il Comune di Pescara.

Di particolare interesse la frequentazione del corso di specializzazione sul trasporto pubblico locale organizzato dal Politecnico di Milano e dall'Istituto Superiore di Formazione e ricerca per i trasporti ISFORT.

La relazione progettuale presentata dalla candidata evidenzia le capacità e competenze richieste. La candidata, infatti, nell'ambito della programmazione delle infrastrutture regionali, definito con DGR n. 470 del 8/7/2014 e con la successiva DGR n. 179 del 11/3/2014 e da ultimo con la DGR n. 310 del 29/4/2015 che ha individuato le infrastrutture quale elemento fondamentale per lo sviluppo economico e sociale della Regione, intende puntare nello svolgimento dell'incarico, al potenziamento e allo sviluppo delle infrastrutture viarie, dei nodi ferroviari, dei porti, interporti e

4

aeroporti. Inoltre la candidata ritiene importante trattare il tema della messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, in particolare della “zona vestina”, “alto vastese”, “vallata del Fino”, “zona Sannite” e “sistema stradale a servizio di Telespazio”.

I punti più rilevanti riguardano la Rete Ten-T, il protocollo d'intesa sottoscritto con l'A.d. di ferrovie dello stato per l'innovazione tecnologica della linea Roma-Pescara e della linea Bari-Pescara-Bologna, il protocollo di intesa tra ANAS e Regione Abruzzo per il potenziamento della rete stradale, l'intermodalità e lo sviluppo dei poli portuali ed intermodali. Altro importante obiettivo, aggiunge la candidata, è l'approvazione del PRIT per la parte infrastrutture da parte del Consiglio regionale per poi procedere alla programmazione e realizzazione dei completamenti delle infrastrutture mancanti, individuando le nuove proposte di sviluppo infrastrutturale sempre nella logica dell'inserimento della Regione Abruzzo nella rete TEN-T.

La candidata intende, inoltre, implementare la procedura prevista dall'art. 41 comma 2 della L.R. 77/1999, come modificato dall'art. 20, comma 1, L.R. 35/2014, il quale stabilisce che nell'ambito delle funzioni attribuite a ciascuna Direzione o a ciascun Dipartimento, il Direttore individua con provvedimento motivato, per ciascun tipo di procedimento, la struttura competente per l'istruttoria e per ogni altro adempimento procedimentale. In particolare, aggiunge la candidata, risulterà necessario definire per ogni nuovo procedimento:

- obiettivi, tempi, risorse umane ed economiche;
- sviluppo dei piani di attività;
- definizione dei risultati attesi;
- gestione dei gruppi di lavoro e di incontri di lavoro;
- gestione dei conflitti;
- ottimizzazione dei tempi di lavoro;
- verifica dei piani di attività;
- correzione e miglioramento dei piani di attività;
- report di definizione delle attività.

Il Presidente  
(Dott. Luciano D'Alfonso)

