




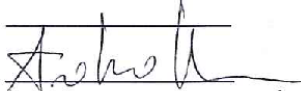
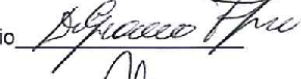
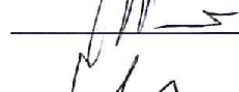
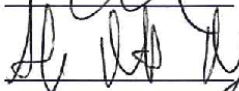

GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO
DIPARTIMENTO OO.PP., GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI -
SERVIZIO RISORSE DEL TERRITORIO E ATTIVITA' ESTRATTIVE - DPC023

VERBALE

Legge n. 241/1990 - Conferenza dei Servizi (L.R. n. 15 del 26/01/2004, art. 168, comma 1)

Il giorno 16 del mese di giugno dell'anno 2016, alle ore 10,00 presso gli uffici della Giunta Regionale in Pescara via Passolanciano, n. 75 (5° piano) si è riunita la Conferenza di Servizi convocata con la nota n.RA/129444 del 7/6/2016 del Servizio Risorse del Territorio e Attività Estrattive

Sono presenti

| | Rappresentante | |
|--|--------------------------------|---|
| | Carica / Nome / Cognome) | |
| Giunta Regionale - Servizio Risorse del Territorio | D,ssa Iris Flacco |  |
| Giunta Regionale - Servizio Beni Ambientali e VIA | assente | |
| Giunta Regionale - Servizio Difesa del Suolo | assente | |
| Agenzia del Demanio Abruzzo-Molise | Dott. Andrea Di Gianvincenzo |  |
| Comune di Abbateggio | Cons. Com. Di Giacomo Fabrizio |  |
| " " (delegato) | Avv. Matteo di Tonno |  |
| " " (delegato) | Avv. Claudio Di Tonno |  |
| Ditta SAMA srl | Dott. Andrea Maggioni |  |
| " | Dott. Paolo Ravasio |  |

Responsabile della procedura. Geom. Maurizio Cimini.

Responsabile del procedimento: Ing. Ezio Faieta,

01. Ditta: SAMA srl
Oggetto: Misure di Messa in sicurezza ex cantiere minerario "Imbocco Pilone" nella ex Concessione Mineraria di roccia asphaltica "San Valentino"

In seguito alla Conferenza dei Servizi riunitasi il 3/5/2016 si tiene l'odierna Conferenza dei Servizi per analizzare i progetti di messa in sicurezza definitiva e valorizzazione predisposti dal Comune di Abbateggio (PE) e dalla soc. SAMA srl in liquidazione,

La soc. SAMA srl in liquidazione deposita nota scritta che viene acquisita agli atti e letta ai componenti della della Conferenza dei Servizi (allegato 1).

Il Consigliere Comunale Di Giacomo Fabrizio in rappresentanza del Comune di Abbateggio, per il tramite dell'Avv. Claudio Di Tonno, ha proceduto all'esame del progetto presentato da SAMA e ne ha rilevato l'assoluta genericità e nel contempo illustra la propria proposta progettuale alla quale si riporta integralmente, ma ritiene irrinunciabili i sottoelencati punti indicati nel computo metrico di cui al progetto presentato:

- 1) Camminamento pedonale di cui ai punti dal 30 al 34 e dal 40 al 42 con ripristino del sentiero pedonale di accesso esistente corredata di passamano, tipo strada ferrata;
- 2) Sottopasso ferroviario di cui punti dal 77 al 88;
- 3) Ponte sospeso di cui al punto 90, come individuato a pag.7 della proposta SAMA srl;
- 4) Manufatti di cui al punto 89 consistenti in: edificio di guardia, deposito polveri, cabina elettrica, officina, locali di servizio in galleria;
- 5) Teleferica di cui al punto 91;

MR ANC
SFA

Al

AM

- 6) Valorizzazione dei binari e degli scambi ferroviari in particolare nella zona del sottopasso ferroviario, come individuato a pag.7 della proposta SAMA srl;
- 7) Ingressi galleria, cavità a roccia nuda e finestra di aerazione, per i quali il Comune propone la interdizione dell'accesso con una cancellata apribile in vece della grata ancorata proposta al punto 1) del progetto presentato dalla soc. SAMA srl in liquidazione, e ripulitura.
Con ogni più ampia riserva in merito.

I sopraelencati punti non potranno essere pretermessi in sede di adozione del provvedimento finale poiché, come detto, sono ritenuti irrinunciabili da parte del Comune di Abbateggio.

Nel contempo il Comune di Abbateggio, nelle more dell'adozione del provvedimento finale, chiede che venga adottato da parte della Regione ogni più idoneo intervento finalizzato alla consegna della miniera ed all'attuazione delle opere di cui all'Ordine di Servizio Regionale del 27/11/2015.

La D.ssa Flacco ricorda che la presente Conferenza dei Servizi è stata indetta per analizzare i progetti di messa in sicurezza definitiva e valorizzazione predisposti dal Comune di Abbateggio (PE) e dalla soc. SAMA srl in liquidazione e conseguentemente individuare collegialmente ogni utile, possibile e idonea soluzione e addivire in tempi rapidi alla chiusura del procedimento.

Tenuto conto di quanto sopra Soc. SAMA srl in liquidazione ritiene che il progetto presentato dalla Società così come integrato con le richieste del comune di Abbateggio pre vede interventi che non le competono alla luce delle previsioni normative e del dictum giudiziale.

Soc. SAMA srl in liquidazione si riserva di tutelare i propri diritti nelle sedi e nei modi opportuni.

La Conferenza dei Servizi si chiude in via definitiva esprimendo parere favorevole di tutti i presenti, con l'esclusione della Soc. SAMA srl in liquidazione, alla realizzazione degli interventi proposti dalla Soc. SAMA srl in liquidazione con l'integrazione degli interventi ritenuti irrinunciabili riportati ed enucleati dal progetto in capo al Comune, come sopra descritti, dandosi atto che l'intervento attiene prioritariamente alla messa in sicurezza dei luoghi, con interventi minimi di valorizzazione e, visto il termine già assegnato con il provvedimento n.RA/299493 del 25/11/2015, la Conferenza ritiene di fissare in 120 giorni il completamento dei lavori,

Alle ore 14,00 la seduta è conclusa.

Letto confermato e sottoscritto.

Il DIRIGENTE DEL SERVIZIO
D.ssa Iris Flacco

Il Segretario Verbalizzante
(geom. Maurizio Cimini)

Il Responsabile del Procedimento
(ing. Edo Jajeta)

Al RA G

Al Renato

Al Giuseppe

Al AM
Al

Ex cantiere minerario “Imbocco Pilone”



Progetto di messa in sicurezza e valorizzazione

Aprile 2016

SAMA s.r.l
IN LIQUIDAZIONE

Firmato da:
Paolo Ravasio
Motivo:

Data: 06/04/2016 18:29:55

**EX CANTIERE MINERARIO “IMBOCCO PILONE”
PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE**

INDICE

| | |
|---|----|
| PREMESSA | 3 |
| 1. IMBOCCO GALLERIA FERROVIARIA | 3 |
| 2. IMBOCCO CAVITA' IN ROCCIA NUDA..... | 4 |
| 3. FABBRICATO IN MURATURA UFFICIO/OFFICINA | 5 |
| 4. MATERIALE FERROSO DISPERSO | 6 |
| 5. PONTE IN FERRO SOSPESO..... | 7 |
| 6. FABBRICATO IN MURATURA (STAZIONE DI SERVIZIO)..... | 7 |
| 7. TORRETTA DI GUARDIA | 8 |
| 8. EX POLVERIERE | 9 |
| 9. PROPOSTA DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA..... | 10 |

IN APPENDICE

Dis. n. 846CAV194 – Ubicazione manufatti su foto aerea

PREMESSA

L'ex cantiere minerario denominato "Imbocco Pilone", era un'appendice della ex concessione mineraria denominata Cusano e ne rappresentava la galleria principale d'accesso.

Il sito si trova sulla sponda sinistra del torrente Lavino nel territorio del Comune di Abbateggio e si estende su un'area completamente boscata, fortemente acclive e che si va a chiudere in una stretta gola percorsa dall'alveo del citato torrente Lavino.

L'area non è raggiungibile con automezzi, tuttavia venendo dal Comune di Roccamorice e utilizzando un fuoristrada si può arrivare fino ad alcune centinaia di metri, percorrendo dapprima una strada sterrata, entrando in un oliveto e parcheggiando sul margine inferiore dello stesso.

Da lì si può percorrere a piedi uno stretto sentiero, in passato utilizzato dai minatori e oggi in buona parte nascosto dalla vegetazione.

Un secondo sentiero più impervio e stretto, permetteva un tempo l'accesso all'area provenendo dal Comune di Abbateggio ma anche in questo caso oggi ne resta solo una traccia ormai vinta dalla vegetazione arborea e da un fitto sottobosco.

Parte delle strutture sono infine raggiungibili solo attraversando il greto del torrente Lavino.

Le strutture individuate nel corso di svariati sopralluoghi congiunti tra SAMA s.r.l. in liquidazione, Comune di Abbateggio e Regione Abruzzo, sono le seguenti (riportate sulla planimetria allegata):

1. imbocco di una galleria ferroviaria a scarto ridotto
2. cavità scavata nella roccia nuda
3. fabbricato in muratura (ufficio/officina)
4. presenza di materiale ferroso, in particolare vagonetti, carrelli, funi e cavi di acciaio
5. ponte in ferro sospeso per una estremità sul torrente e adagiato sulla parete rocciosa
6. fabbricato in muratura (stazione di servizio)
7. torretta di guardia

L'ubicazione delle strutture è riportata graficamente sulla planimetria in appendice dis. n. 846-CAV-194 (su foto aerea).

Di seguito si descrivono brevemente le citate strutture e per ognuna si fornisce: documentazione fotografica, coordinate UTM-WGS84, riferimento catastale e un'ipotesi di intervento per la messa in sicurezza.

Al capitolo 9 si formula inoltre una proposta di valorizzazione che, in considerazione delle caratteristiche di particolare naturalità del sito, deve risultare il meno invasiva possibile.

1. IMBOCCO GALLERIA FERROVIARIA

Coordinate UTM-WGS84: 33T 420.076 m E, 4.675.794 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fg. 4 mapp. 523 (proprietà SAMA s.r.l.), 174 (proprietà demaniale), 375 (proprietà demaniale)

Descrizione: Ingresso di galleria scavata nella roccia con strutture di sostegno in muratura lunga circa 200 m che permetteva, oltrepassando un ponte in pietra oggi non più esistente, di accedere all'imbocco principale della ex concessione mineraria di Cusano in territorio di Roccamorice. L'accesso alla galleria ferroviaria fu chiuso durante gli interventi di messa in sicurezza propedeutici

alla cessazione della concessione mineraria Cusano con un muretto in pietra di circa 1 m ancora integro e con un cancello in ferro a due battenti dotato di serratura che oggi appare parzialmente divelto.

L'uscita della galleria ferroviaria è chiusa con un cancello in ferro ancora in buono stato di conservazione ma risulta oggi non raggiungibile dall'esterno per il crollo del ponte che, come detto, permetteva di passare sul torrente e quindi alle gallerie di Cusano.



Foto 1 – Accesso galleria ferroviaria



Foto 2 – Uscita galleria direzione Roccamorice

Proposta di intervento: sostituzione del cancello in ferro parzialmente divelto all'accesso della galleria con grata ancorata alle pareti al fine di ottenere una chiusura totale dell'imbocco, apposizione di cartelli ammonitori.

2. IMBOCCO CAVITA' IN ROCCIA NUDA

Coordinate UTM-WGS84: 33T 420.076 m E, 4.675.794 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fg. 4 mapp. 523 (proprietà SAMA s.r.l.)

Descrizione: Si tratta di uno scavo in roccia probabilmente utilizzato come riparo e/o luogo di deposito attrezzi. La cavità è pressoché quadrata con lato di circa 6 m e con un'altezza compresa fra 2 e 3 m, il pavimento risulta in gran parte ingombro da materiale di risulta.

Proposta di intervento: chiusura dell'imbocco con recinzione e apposizione di cartelli ammonitori



Foto 3 – Interno della cavità in roccia

3. FABBRICATO IN MURATURA UFFICIO/OFFICINA

Coordinate UTM-WGS84: 33T 420.076 m E, 4.675.794 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fg. 4 mapp. 523 (proprietà SAMA s.r.l.)

Descrizione: Fabbricato in muratura con probabile funzione di ufficio/officina, annesso all'ingresso della galleria, di dimensioni 15x10 m circa. Il fabbricato è ricoperto da abbondante vegetazione e risulta in buona parte inutilizzabile per il crollo e/o per l'avvenuta asportazione pregressa della struttura del soffitto. I muri perimetrali sono in discreto stato di conservazione.



Foto 4 e 5 – Fabbricato in muratura

Proposta di intervento: interdizione all'area con recinzione e apposizione di cartelli ammonitori, abbattimento di eventuali parti in muratura pericolanti e asportazione del materiale di risulta.

4. MATERIALE FERROSO DISPERSO

Coordinate UTM-WGS84: 33T 420.121 m E, 4.675.801 m N
33T 420.138 m E, 4.675.855 m N
33T 420.136 m E, 4.675.875 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fig. 3 mapp. 342 (proprietà demaniale) e alveo del torrente Lavino.

Descrizione: Percorrendo il sentiero a mezza costa in Comune di Abbateggio e il tratto di alveo del torrente Lavino subito a valle, si è riscontrata la presenza di tre vagonetti pressoché integri, parti di carrelli utilizzati in miniera per il trasporto della roccia bituminosa, un paio di rotoli di funi e di cavi di acciaio.



Foto 6 e 7 – Materiale ferroso da rimuovere

Proposta di intervento: rimozione del materiale disperso mediante taglio e/o smontaggio in pezzi trasportabili a mano e successivo smaltimento o dove possibile riutilizzo per la proposta di valorizzazione.

5. PONTE IN FERRO SOSPESO

Coordinate UTM-WGS84: 33T 420.120 m E, 4.675.890 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – alveo del torrente Lavino.

Descrizione: Dalla struttura descritta al capitolo 3, scendendo nell'alveo del torrente e percorrendone il greto per circa 100 m in direzione nord, si incontra adagiato lungo la parete rocciosa alla propria sinistra un ponte in ferro un tempo sospeso e utilizzato dai minatori come passaggio per attraversare il torrente. Oggi ha perso la sua funzionalità e rimane appeso alla sommità di una parete rocciosa.

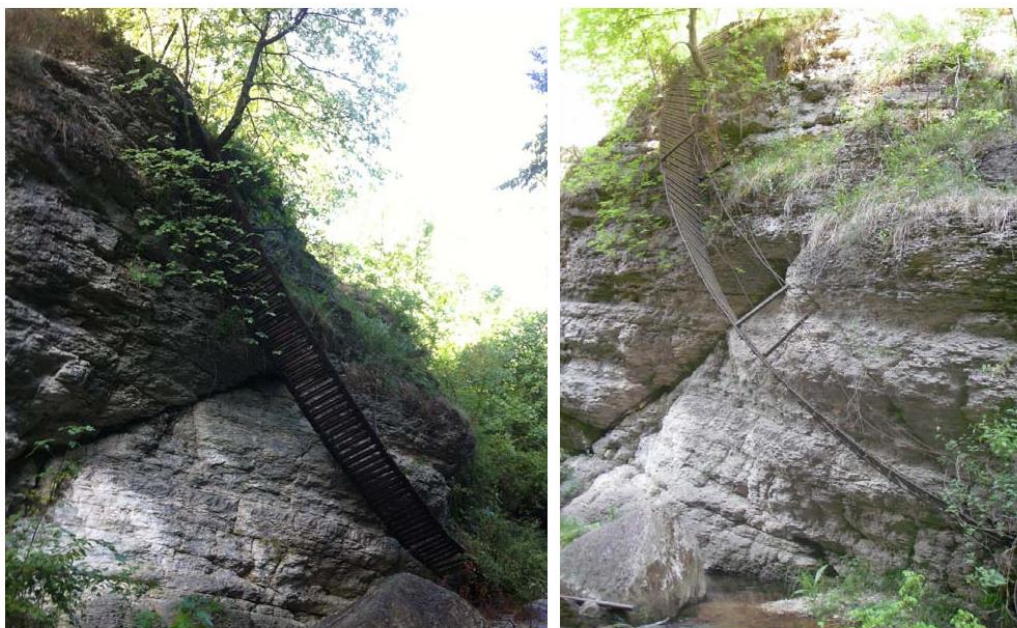


Foto 8 e 9 – Ponte in ferro sospeso (vista da S e da N)

Proposta di intervento: rimozione del ponte mediante taglio e/o smontaggio in pezzi trasportabili a mano e successivo riutilizzo per il progetto di valorizzazione.

6. FABBRICATO IN MURATURA (STAZIONE DI SERVIZIO)

Coordinate UTM-WGS84: 33T 420.100 m E, 4.675.967 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fg. 4 mapp. 133 (proprietà Comune di Abbateggio)

Descrizione: Si tratta di una struttura in muratura completamente ricoperta da vegetazione rampicante. Probabilmente in origine aveva una funzione di stazione di servizio. Nella foto 11 si intravedono tra il fogliame i binari che permettevano il passaggio dei vagonetti fino alle strutture

descritte ai paragrafi precedenti. I binari passavano sotto ad una tettoia in lamiera poggianti su travi in ferro. Le lamiere risultano in parte consunte dalle intemperie.



Foto 10 e 11 – Struttura (vista da S e da N)



Foto 12 – Particolare della tettoia in lamiera

Proposta di intervento: interdizione all'area con recinzione e apposizione di cartelli ammonitori.

7. TORRETTA DI GUARDIA

Coordinate UTM-WGS84: 33T 419.927 m E, 4.675.775 m N

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fig. 4 mapp. 171 o 375 (proprietà demaniale)

Descrizione: Si tratta di una struttura piuttosto recente in mattoni, con base quadrata di 1,5 m di lato, che svolgeva la funzione di torretta di guardia.

La struttura è rialzata rispetto al terreno mediante 4 pilastri posti ai vertici della base, il tetto è a spiovente con tegole e comignolo in laterizio, è dotata di una porta di accesso e di due finestre che in passato permettevano con molta probabilità di controllare il passaggio dei vagonetti.

La struttura si trova in una posizione sopraelevata rispetto alle altre strutture precedentemente descritte e l'accessibilità è molto complessa a causa della rigogliosa vegetazione che ha nascosto il sentiero d'accesso.



Foto 13 e 14 – Torretta di guardia

Proposta di intervento: interdizione all'area con recinzione e apposizione di cartelli ammonitori

8. EX POLVERIERE

Coordinate UTM-WGS84: 33T 419.986 m E, 4.675.772 m N (coord. indicative)
33T 420.028 m E, 4.675.768 m N (coord. indicative)

Riferimenti catastali: Comune di Abbateggio – Fg. 4 mapp. 175 e 375 (proprietà demaniale)

Descrizione: Nei diversi sopralluoghi, a causa della fitta vegetazione non è stato possibile individuare e raggiungere i due fabbricati in muratura un tempo adibiti a polveriere. La loro ubicazione è indicata sulla planimetria in appendice ed è stata ricavata sulla base di documenti storici. Al momento non è dato sapere se le strutture siano ancora esistenti, si provvederà alla verifica della loro effettiva individuazione durante il periodo non vegetativo.

Proposta di intervento: interdizione all'area con recinzione e apposizione di cartelli ammonitori.

9. PROPOSTA DI VALORIZZAZIONE DELL'AREA

In considerazione della valenza storica dell'area dal punto di vista minerario e sposando le iniziative analoghe già intraprese dalla Regione Abruzzo e dalla Provincia di Pescara, di valorizzazione dei siti minerari dismessi che nel corso dei secoli hanno fortemente caratterizzato il tessuto socio-economico di tutta la Provincia, la SAMA s.r.l. in liquidazione propone di cogliere l'occasione degli interventi di messa in sicurezza per prevedere la creazione di un punto di interesse turistico.

Si propone di lasciare una testimonianza di quella che è stata l'attività passata nell'area con la ricostruzione all'interno della galleria "Imbocco Pilone" (la galleria principale che, come detto, permetteva l'accesso alla ex concessione mineraria di Cusano) di una rappresentazione della vita che un tempo gli operai conducevano in miniera.

Con il recupero dei carrelli che si trovano in situ all'interno del bosco e di alcuni attrezzi che è possibile recuperare altrove (picconi, fioretti, vecchie lampade ad olio, ecc.), è possibile ricostruire con dei manichini all'imbocco della galleria uno spaccato di vita quotidiana in miniera.

L'ingresso allo scavo, per motivi di sicurezza, rimarrebbe comunque interdetto da una grata dotata di cancelletto ma il visitatore avrebbe la possibilità di vedere la ricostruzione, potendo inoltre usufruire di due bacheche informative in legno che, a fianco dell'entrata, potrebbero spiegare la storia del cantiere minerario e l'importanza della roccia bituminosa nell'economia e nella vita degli abitanti della zona. Per eventuali manutenzioni un cancelletto permetterebbe al personale di accedere alla galleria. Analogamente si potrebbe riutilizzare il ponte in ferro sospeso (si veda il capitolo 5) oggi abbandonato sulle pendici del greto del corso d'acqua e, dopo opportuna messa in pristino, renderlo nuovamente transitabile per attraversare il fiume e permettere ai turisti di avvicinarsi all'uscita della galleria ferroviaria (foto 2).

La possibilità o meno di attraversamento da parte dei turisti dovrà comunque essere valutata in particolare dal punto di vista della sicurezza, anche e soprattutto perché la tale opportunità certamente di fascino richiederebbe comunque una manutenzione e una verifica periodica del ponte.

Se non risultasse possibile l'attraversamento si potrebbe comunque ricostruire anche sul ponte una scena con manichini dotati di attrezzatura da miniera intenti ad attraversare il ponte.

Solo a titolo esemplificativo si riportano di seguito alcune foto di interventi analoghi fatti in altre miniere sul territorio italiano.

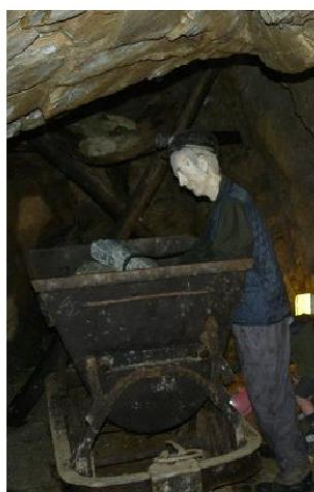
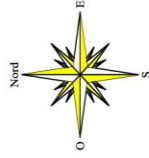


Foto 15 e 16 – Esempi di interventi di valorizzazione

EX CONCESSIONE MINERARIA CUSANO – CANTIERE "IMBOCCO PILONE"
PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA E VALORIZZAZIONE
UBICAZIONE MANUFATTI SU FOTO AEREA GOOGLE EARTH

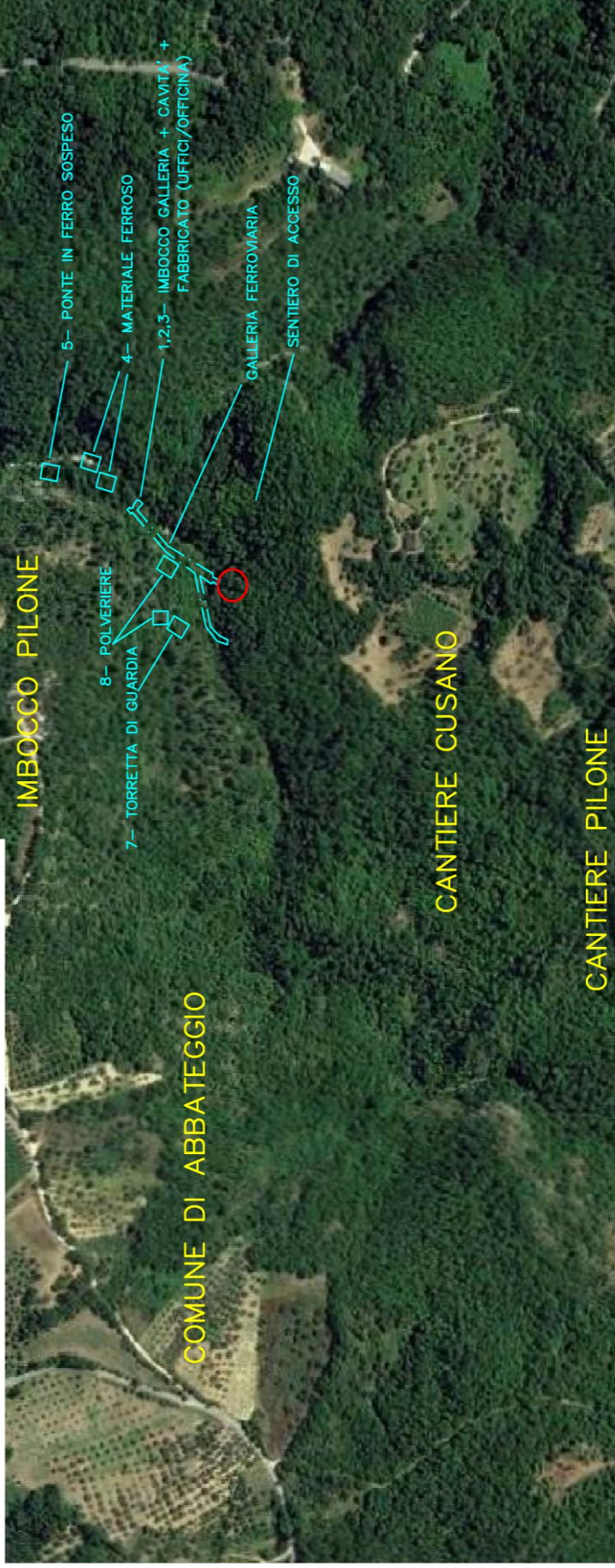


 PRINCIPALI STRUTTURE RICONDUCEBILI ALL'ATTIVITA' MINERARIA

 UBICAZIONE POSSIBILI INTERVENTI DI VALORIZZAZIONE

DIS. N. 846CAV194

SCALA 1:3000



Comune di Abbateggio
Provincia di Pescara

pag. 1

COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO

OGGETTO: INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE
INFRASTRUTTURE E STRUTTURE MINERARIE DISMESSE.

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

Data, 05/09/2014

IL TECNICO

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|--------------------------|--|------------|---------|-------|--------|------------|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | |
| | LAVORI A MISURA | | | | | | | |
| 1 19.13.011.00 | Presatura di pavimentazioni in conglomerato bituminoso. Presatura a freddo di strati di pavimentazione in conglomerato bituminoso mediante particolare macchina fresatrice per spess ... occorra per avere il lavoro compiuto. Compresa, ove necessario, la pulizia del piano freato. Per spessore fino a cm 7,00 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata livellazione superficiale con fresatura a 5 cm | | | | | | | |
| | tratto 13-14 | 1,00 | 2003,00 | 6,000 | 5,000 | 60'090,00 | | |
| | tratto 14-15 | 1,00 | 80,00 | 6,000 | 5,000 | 2'400,00 | | |
| | tratto 15-16 | 1,00 | 464,00 | 6,000 | 5,000 | 13'920,00 | | |
| | tratto 16-17 | 1,00 | 435,00 | 6,000 | 5,000 | 13'050,00 | | |
| | SOMMANO m²xcm | | | | | 89'460,00 | 0,70 | 62'622,00 |
| 2 U.005.040.07 0.a | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materia ... per la stessa cd onere per dare il lavoro finito Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata ripristino pavimentazione: binder da cm 10 | | | | | | | |
| | tratto 13-14 | 1,00 | 2003,00 | 6,000 | 10,000 | 120'180,00 | | |
| | tratto 14-15 | 1,00 | 80,00 | 6,000 | 10,000 | 4'800,00 | | |
| | tratto 15-16 | 1,00 | 464,00 | 6,000 | 10,000 | 27'840,00 | | |
| | tratto 16-17 | 1,00 | 435,00 | 6,000 | 10,000 | 26'100,00 | | |
| | SOMMANO m² x cm | | | | | 178'920,00 | 1,58 | 282'693,60 |
| 3 U.005.040.08 0.a | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischi e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con ... e per la stessa cd onere per dare il lavoro finito strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata ripristino pavimentazione: tappetino da cm 3 | | | | | | | |
| | tratto 13-14 | 1,00 | 2003,00 | 6,000 | | 12'018,00 | | |
| | tratto 14-15 | 1,00 | 80,00 | 6,000 | | 480,00 | | |
| | tratto 15-16 | 1,00 | 464,00 | 6,000 | | 2'784,00 | | |
| | tratto 16-17 | 1,00 | 435,00 | 6,000 | | 2'610,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 17'892,00 | 7,08 | 126'675,36 |
| 4 U.005.050.01 0.a | Muri di sostegno prefabbricati in c.a. classe 300. Muri di sostegno costituiti da pannelli in conglomerato cementizio armato vibrato, prefabbricati in serie in stabilimento, irrigi ... tizio di fondazione, l'eventuale drenaggio a tergo del muro e l'eventuale coronamento in sommità. Altezza fino a m. 2,00 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata muri di contenimento di monte e di sottoscarpa a valle: altezza media ml 1,00 | | | | | | | |
| | tratto 13-14 *(lung.=2003,00*10/100) | 2,00 | 200,30 | | 1,000 | 400,60 | | |
| | tratto 14-15 | | | | | | | |
| | tratto 15-16 *(lung.=464,00*10/100) | 1,00 | 46,40 | | 1,000 | 46,40 | | |
| | tratto 16-17 *(lung.=435,00*10/100) | 1,00 | 43,50 | | 1,000 | 43,50 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 490,50 | 195,16 | 95'725,98 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 567'716,94 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DELLAVORO | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|--------------------------|--|------------|---------|-------|----------|----------|----------|------------|
| | | prof. | lung. | larg. | tip.peso | | unitario | TOTALE |
| | | | | | | | | 567'716,94 |
| | R I P O R T O | | | | | | | |
| 5 U.005.050.01 5.a | Sovrapprezzo all'articolo dei muri di sostegno in pannelli di c.a. prefabbricati per rivestimento del paramento esterno con lastre in pietra naturale o porfido dello spessore non ... in luogo del rivestimento in pietra. Sovrapprezzo per rivestimento del paramento esterno con lastre in pietra naturale SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata muri di contenimento di monte e di sottoscarpa a valle: rivestimento paramento a vista tratti 13-14-15-16-17 Vedi voce n° 4 [m² 490,50] | | | | | 490,50 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 490,50 | 50,45 | 24'745,73 |
| 6 U.005.080.02 0.f | Cordoni per marciapiedi in conglomerato cementizio vibrocompresso, posti in opera, escluso lo scavo di fondazione, compreso il getto di fondazione in conglomerato di cemento, ed og ... per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: Cordone prefabbricato da cm 18,20x25x100 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata cordolo stradale di monte tratto 13-14 *(lung.=2003,00*(100-10)/100) tratto 14-15 tratto 15-16 *(lung.=464,00*(100-10)/100) tratto 16-17 *(lung.=435,00*(100-10)/100) tratto 16-17 *(lung.=435,00*(100-10)/100) | 1,00 | 1802,70 | | | 1'802,70 | | |
| | | 1,00 | 80,00 | | | 80,00 | | |
| | | 1,00 | 417,60 | | | 417,60 | | |
| | | 1,00 | 434,10 | | | 434,10 | | |
| | | 1,00 | 434,10 | | | 434,10 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 3'168,50 | 34,51 | 109'344,93 |
| 7 U.005.080.08 0.d | Canale normale di drenaggio per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato, con giunzione "maschio e femmina", utilizzabile in ... acciaio zincato o in ghisa, da 1000x200x230 mm (interno 100x180 mm), classe di portata D400, portata idraulica 9,60 l/sec SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata cunette stradali tratto 13-14 tratto 14-15 tratto 15-16 tratto 16-17 tratto 16-17 | 1,00 | 2003,00 | | | 2'003,00 | | |
| | | 1,00 | 80,00 | | | 80,00 | | |
| | | 1,00 | 464,00 | | | 464,00 | | |
| | | 1,00 | 435,00 | | | 435,00 | | |
| | | 1,00 | 435,00 | | | 435,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 3'417,00 | 31,60 | 107'977,20 |
| 8 U.005.080.07 0.b | Canale di guardia in conglomerato cementizio vibrocompresso, fornito e posta in opera secondo gli elaborati di progetto compreso lo scavo meccanico, la costipazione del terreno di ... gio mediante fondini di acciaio fissi nel terreno Canale di guardia rettangolare con giunto mezzo spessore da 120x40x100 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta cunette stradali raccolta acque su scarpata di monte tratto 13-14 *(lung.=2003,00*10/100) tratto 14-15 tratto 15-16 *(lung.=464,00*10/100) tratto 16-17 *(lung.=435,00*10/100) | 2,00 | 200,30 | | | 400,60 | | |
| | | 1,00 | 46,40 | | | 46,40 | | |
| | | 1,00 | 43,50 | | | 43,50 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 490,50 | 237,73 | 116'606,56 |
| 9 U.005.050.07 0.a | Tombini e ponticelli ad elementi prefabbricati in c.a. con Rck non inferiore a 30 Mpa. Tombino prefabbricato, costituito in officina da telaio chiuso in c.a. con pareti in calcestr ... rto ed il montaggio, solo esclusi gli eventuali seavi e la fondazione d'appoggio. Luce m. 1,5 ed altezza m. 1,5 al netto | | | | | | | |
| | R I P O R T A T E | | | | | | | 926'391,36 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|------------------------------|--------------------------------------|-------|--------|--|----------|------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 926'391,36 |
| | SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata realizzazione tombini stradali | 10,00 | 9,00 | | | 90,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 90,00 | 412,02 | 37'081,80 |
| 10 U.005.090.01 0.a | Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo, retta o curva, cat. N 2, conforme al DM 18 febbraio 1992 n. 223 e successive modifiche (DM 03/06/98 e DM 11/06/99) idonea al monta ... di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi Barriera di sicurezza in acciaio zincato a caldo categoria N2 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata barriere di valle tratto 13-14 *(par.ug.=5/100) tratto 14-15 tratto 15-16 *(par.ug.=10/100) tratto 16-17 *(par.ug.=10/100) | 0,05 0,10 0,10 | 2003,00 464,00 435,00 | | | 100,15 46,40 43,50 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 190,05 | 51,46 | 9'779,97 |
| 11 U.005.100.55 0.a | Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in q ... totale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata striscia centrale tratto 13-14 tratto 14-15 tratto 15-16 tratto 16-17 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 2003,00 80,00 464,00 435,00 | | | 2'003,00 80,00 464,00 435,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 2'982,00 | 2,29 | 6'828,78 |
| 12 U.005.100.55 0.b | Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in q ... totale pari a 0,35 kg/m ² , con spessore complessivo della striscia non inferiore a 1,5 mm Per strisce di larghezza 15 cm SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata strisce laterali tratto 13-14 tratto 14-15 tratto 15-16 tratto 16-17 | 2,00 2,00 2,00 2,00 | 2003,00 80,00 464,00 435,00 | | | 4'006,00 160,00 928,00 870,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 5'964,00 | 2,85 | 16'997,40 |
| 13 U.005.100.52 0.a | Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di ... n quantità pari a 0,25 kg/m ² , in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta sistemazione strada pubblica asfaltata segnaletica orizzontale varia (stop, precedenza, attraversamenti pedonali, etc.) tratti 13-14-15-16-17 | | | | | 1'000,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 1'000,00 | 0,53 | 530,00 |
| 14 | Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 997'609,31 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|------------|------------|------------|--------|-----------|----------|--------------|
| | | prof. (p.) | lung. (l.) | larg. (g.) | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | | | | | | | | 997'609,31 |
| | RIPORTO | | | | | | | |
| U.005.010.01 0.b | mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del ... fino ad una distanza massima di 3 km: in roccia (tenere intendendosi per tale quella ancora scavabile con benna da roccia SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio sbancamento | 1,00 | 47,50 | 16,500 | 0,500 | 391,88 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 391,88 | 8,94 | 3'503,41 |
| 15 U.005.020.03 0.a | Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHTO modificato (bollettino CNR n. 39), compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: Compattazione del piano di posa SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccio) realizzazione area di parcheggio preparazione piano di posa | 1,00 | 47,50 | 16,500 | | 783,75 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 783,75 | 1,17 | 916,99 |
| 16 U.005.020.04 5.a | Bonifica del piano di posa dei rilevati o della fondazione stradale in trincea realizzata mediante scavo (da compensare a parte con le voci di scavo riportate nel capitolo delle opere ... iati provenienti da cave, a distanza non superiore a 5 km, compresa fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccio) realizzazione area di parcheggio barriera anticapillare | 1,00 | 47,50 | 16,500 | | 783,75 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 783,75 | 21,57 | 16'905,49 |
| 17 U.005.040.02 0.a | Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria ... Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio sovrastuttura: fondazione stradale, cm 40 | 1,00 | 47,50 | 16,500 | 0,400 | 313,50 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 313,50 | 27,49 | 8'618,12 |
| 18 U.005.040.05 0.a | Conglomerato bituminoso per strato di base costituito da miscela di aggregati e di bitume tradizionale, prodotto in idonei impianti di dosaggio, conformemente alle norme CNR, con predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: Conglomerato bituminoso per strato di base SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio sovrastuttura: strato di base, cm 15 | 1,00 | 47,50 | 16,500 | 15,000 | 11'756,25 | | |
| | SOMMANO m ² x cm | | | | | 11'756,25 | 1,42 | 16'693,88 |
| 19 U.005.040.07 0.a | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di aggregati e bitume modificato, con possibilità di utilizzazione fino al 25% in massa di materia ... per la stesa ed onere per dare il lavoro finito Strato di collegamento (binder) in conglomerato bituminoso tradizionale SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio sovrastuttura: strato di collegamento, cm 5 | 1,00 | 47,50 | 16,500 | 5,000 | 4'702,50 | | |
| | SOMMANO m ² x cm | | | | | 4'702,50 | 1,58 | 7'429,95 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 1'051'677,15 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|---|--------|--------|---|----------|--------------|
| | | par.og. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | R I P O R T O | | | | | | | 1'051'677,15 |
| 20 U.005.040.08 0.a | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% con ... e per la stessa ed onere per dare il lavoro finito strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale, spessore 3 cm SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio sovrastuttura: tappeto di usura | 1,00 | 47,50 | 16,500 | | 783,75 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 783,75 | 7,08 | 5'548,95 |
| 21 U.005.080.02 0.f | Cordoni per marciapiedi in conglomerato cementizio vibrocompreso, posti in opera, escluso lo scavo di fondazione, compreso il getto di fondazione in conglomerato di cemento, ed og... per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: Cordone prefabbricato da cm 18,20x25x100 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio cordolo perimetrale | 1,00 2,00 2,00 2,00 2,00 | 47,50 16,50 32,25 6,30 5,00 | | | 47,50 33,00 64,50 12,60 10,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 167,60 | 34,51 | 5'783,88 |
| 22 U.005.080.08 0.d | Canale normale di drenaggio per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, realizzato in calcestruzzo Rck 52,5 vibrato, con giunzione "maschio e femmina", utilizzabile in ... acciaio zincato o in ghisa, da 1000x200x230 mm (interne 100x180 mm), classe di portata D400, portata idraulica 9,60 l/sec SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio drenaggio acque superficiali | 2,00 2,00 | 47,50 16,50 | | | 95,00 33,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 128,00 | 31,60 | 4'044,80 |
| 23 U.005.080.10 0.1 | Fornitura in opera di griglie per canale normale di drenaggio in acciaio zincato a caldo, tipo a fessura da 18 mm, misure 1000x159x120 mm, con area di raccolta pari a 180 cm²/m, in appoggio sul canale, da finire in opera. Classe di portata D400 SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio drenaggio acque superficiali | 2,00 2,00 | 47,50 16,50 | | | 95,00 33,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 128,00 | 119,69 | 15'320,32 |
| 24 U.005.100.52 0.a | Ripasso di segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436/98, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di ... n quantità pari a 0,25 kg/m², in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale Per strisce di larghezza 12 cm SpCat 1 - Strade veicolari asfaltate e aree di sosta realizzazione area di parcheggio segnaletica orizzontale | 2,00 1,00 31,00 | 32,50 42,50 5,00 | | | 65,00 42,50 155,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 262,50 | 0,53 | 139,13 |
| 25 | Scavo di sbancamento per l'apertura di sede stradale effettuato con | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 1'082'514,23 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Crd. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|--|------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|----------|--------------|
| | | pos. sp. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | | RIPORTO | | | | | | 1'082'514,23 |
| U.005.010.01 0.b | mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del ... fino ad una distanza massima di 3 km: in roccia tenera intendendosi per tale quella ancora scavabile con benna da roccia SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccie) sistemazione carrareccie brecciate livellazione superficiale: sbancamento cm 10 tratto 16-18 tratto 15-21 tratto 21-22 tratto 22-23 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 723,00 370,00 147,00 97,00 | 4,000 4,000 4,000 4,000 | 0,100 0,100 0,100 0,100 | 289,20 148,00 58,80 38,80 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 534,80 | 8,94 | 4'781,11 |
| 26 U.005.040.02 0.a | Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresa l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria. Tecniche, misurata in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccie) sistemazione carrareccie brecciate ricarico di materiale inerte: cm 10 tratto 16-18 tratto 15-21 tratto 21-22 tratto 22-23 | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 723,00 370,00 147,00 97,00 | 4,000 4,000 4,000 4,000 | 0,100 0,100 0,100 0,100 | 289,20 148,00 58,80 38,80 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 534,80 | 27,49 | 14'701,65 |
| 27 U.005.050.01 0.a | Muri di sostegno prefabbricati in c.a. classe 300. Muri di sostegno costituiti da pannelli in conglomerato cementizio armato vibrato, prefabbricati in serie in stabilimento, irrigati ... tizio di fondazione, l'eventuale drenaggio a tergo del muro e l'eventuale coronamento in sommità. Altezza fino a m. 2,00 SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccie) sistemazione carrareccie brecciate muri di monte: altezza media cm 80 tratto 16-18 *(lung.=723,00*5/100) tratto 15-21 *(lung.=370,00*10/100) tratto 21-22 *(lung.=147,00*30/100) tratto 22-23 *(lung.=97,00*100/100) | 1,00 1,00 1,00 1,00 | 36,15 37,00 44,10 97,00 | | 0,800 0,800 0,800 0,800 | 28,92 29,60 35,28 77,60 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 171,40 | 195,16 | 33'450,42 |
| 28 U.005.050.01 5.a | Sovrapprezzo all'articolo dei muri di sostegno in pannelli di c.a. prefabbricati per rivestimento del paramento esterno con lastre in pietra naturale o porfido dello spessore non inferiore a ... in luogo del rivestimento in pietrame. Sovrapprezzo per rivestimento del paramento esterno con lastre in pietra naturale SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccie) sistemazione carrareccie brecciate muri di monte: altezza media cm 80 Vedi voce n° 27 [m² 171,40] | | | | | 171,40 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 171,40 | 50,45 | 8'647,13 |
| 29 U.005.080.02 0.f | Cordoni per marciapiedi in conglomerato cementizio vibrocompreso, posti in opera, escluso lo scavo di fondazione, compreso il getto di fondazione in conglomerato di cemento, ed ogni altro lavoro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: Cordone prefabbricato da cm 18,20x25x100 SpCat 2 - Strade brecciate (carrareccie) sistemazione carrareccie brecciate muri di monte: altezza media cm 80 tratto 16-18 *(lung.=723,00*(100-5)/100) tratto 15-21 *(lung.=370,00*(100-10)/100) | 1,00 1,00 | 686,85 333,00 | | 0,800 0,800 | 549,48 266,40 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 815,88 | | 1'144'094,54 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|------------|--------|-------|--------|----------|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/pesc | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 815,88 | | 1'144'094,54 |
| | SOMMANO m | | | | | 898,20 | 34,51 | 30'996,88 |
| 30 U.008.010.13 0.a | Scavo di sbancamento per apertura o allargamento di canali, regolarizzazione di scarpate, aperture di camminamenti ed altre opere di bonifica montana effettuato con mezzi meccanici ... rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad un massimo di 1000 m, eseguito su tufo: condizioni operative buone SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali movimento di terre per larghezza media di ml 1 e spessori medi di cm 30 | | | | | | | |
| | tratto 21-22 *(lung.=147,00*(100-30)/100) | 1,00 | 102,90 | | 0,800 | 82,32 | | |
| | tratto 22-23 | | | | | | | |
| | tratto 14-27 | 1,00 | 326,00 | 1,000 | 0,300 | 97,80 | | |
| | tratto 24-26 | 1,00 | 332,00 | 1,000 | 0,300 | 99,60 | | |
| | tratto 22-24 | 1,00 | 134,00 | 1,000 | 0,300 | 40,20 | | |
| | tratto 24-25 | 1,00 | 382,00 | 1,000 | 0,300 | 114,60 | | |
| | tratto 20-21 | 1,00 | 465,00 | 1,000 | 0,300 | 139,50 | | |
| | tratto 19-20 | 1,00 | 272,00 | 1,000 | 0,300 | 81,60 | | |
| | tratto 20-28 | 1,00 | 639,00 | 1,000 | 0,300 | 191,70 | | |
| | tratto 18-19 | 1,00 | 147,00 | 1,000 | 0,300 | 44,10 | | |
| | tratto 19-28 | 1,00 | 346,00 | 1,000 | 0,300 | 103,80 | | |
| | tratto 28-29 | 1,00 | 499,00 | 1,000 | 0,300 | 149,70 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 1'062,60 | 48,08 | 51'089,81 |
| 31 U.008.010.24 0.a | Abbatimento di alberi adulti, carico e trasporto del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento, compresa macchina operatrice, attrezzatura, e rimozione del ceppo: per alberi di altezza fino a 10 m SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali taglio di alberi adulti: media di n. 1albero ogni 20 ml | | | | | | | |
| | tratto 14-27 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 326,00 | | | 16,30 | | |
| | tratto 24-26 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 332,00 | | | 16,60 | | |
| | tratto 22-24 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 134,00 | | | 6,70 | | |
| | tratto 24-25 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 382,00 | | | 19,10 | | |
| | tratto 20-21 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 465,00 | | | 23,25 | | |
| | tratto 19-20 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 272,00 | | | 13,60 | | |
| | tratto 20-28 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 639,00 | | | 31,95 | | |
| | tratto 18-19 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 147,00 | | | 7,35 | | |
| | tratto 19-28 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 346,00 | | | 17,30 | | |
| | tratto 28-29 *(par.ug.=1/20) | 0,05 | 499,00 | | | 24,95 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 177,10 | 138,72 | 24'567,31 |
| 32 U.008.010.27 0.b | Decespugliamento di area boscata con pendenza media inferiore al 50%, invasa da rovi, arbusti ed erbe infestanti con salvaguardia dell'eventuale rinnovazione arborea ed arbustiva naturale, escluso l'onere di smaltimento: su aree ad alta densità di infestanti senza rimozione del materiale di risulta SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali decespugliamento della sede dei sentieri e di parte delle scarpate: superfici variabili tra il 30 % e il 100% delle aree necessarie | | | | | | | |
| | tratto 14-27 *(par.ug.=50/100) | 0,50 | 326,00 | 1,000 | | 163,00 | | |
| | tratto 24-26 *(par.ug.=100/100) | 1,00 | 332,00 | 1,000 | | 332,00 | | |
| | tratto 22-24 *(par.ug.=20/100) | 0,20 | 134,00 | 1,000 | | 26,80 | | |
| | tratto 24-25 *(par.ug.=90/100) | 0,90 | 382,00 | 1,000 | | 343,80 | | |
| | tratto 20-21 *(par.ug.=30/100) | 0,30 | 465,00 | 1,000 | | 139,50 | | |
| | tratto 19-20 *(par.ug.=30/100) | 0,30 | 272,00 | 1,000 | | 81,60 | | |
| | tratto 20-28 *(par.ug.=40/100) | 0,40 | 639,00 | 1,000 | | 255,60 | | |
| | tratto 18-19 *(par.ug.=10/100) | 0,10 | 147,00 | 1,000 | | 14,70 | | |
| | tratto 19-28 *(par.ug.=10/100) | 0,10 | 346,00 | 1,000 | | 34,60 | | |
| | tratto 28-29 *(par.ug.=70/100) | 0,70 | 499,00 | 1,000 | | 349,30 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 1'740,90 | | 1'250'748,54 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|--|--|--|--|--|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 1'740,90 | | 1'250'748,54 |
| | SOMMANO m² | | | | | 1'740,90 | 0,83 | 1'444,95 |
| 33 E.005.010.01 0.a | Muratura per opere di fondazione retta o curva formata da scheggioni di pietrame calcareo o di tufo e malta, di qualsiasi spessore, assestati a mano compreso ogni onere inerente al ... o dai siti di deposito al sito di impiego da valutarsi a parte Muratura per opere di fondazione con pietrame di recupero SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di muretti di contenimento a valle e muretti di sottoscarpura a monte: larghezza c.a 40 cm; altezza media 60 cm tratto 14-27 *(par.ug.=5/100) tratto 24-26 *(par.ug.=20/100) tratto 22-24 *(par.ug.=5/100) tratto 24-25 *(par.ug.=2*60/100) tratto 20-21 *(par.ug.=20/100) tratto 19-20 *(par.ug.=20/100) tratto 20-28 *(par.ug.=40/100) tratto 18-19 *(par.ug.=10/100) tratto 19-28 *(par.ug.=10/100) tratto 28-29 *(par.ug.=60/100) | 0,05 0,20 0,05 1,20 0,20 0,20 0,40 0,10 0,10 0,60 | 326,00 332,00 134,00 382,00 465,00 272,00 639,00 147,00 346,00 499,00 | 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 0,400 | 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 0,600 6,000 0,600 | 3,91 15,94 1,61 110,02 22,32 13,06 61,34 3,53 83,04 71,86 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 386,63 | 99,42 | 38'438,75 |
| 34 U.008.050.10 0.a | Palizzata in legname di castagno o larice scortecciati, realizzata tramite infissione nel terreno, con escavatore c/o mazza, di pali piloti verticali (D=8-12 cm e L=1,2-1,5 m) per ... iodo di intervento è quello del riposo vegetativo, con esclusione dei periodi di gelo invernale Al Metro quadro di opera SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di parapetti a valle, in legno: altezza 90 cm tratto 14-27 *(par.ug.=5/100) tratto 24-26 *(par.ug.=10/100) tratto 22-24 tratto 24-25 *(par.ug.=30/100) tratto 20-21 tratto 19-20 *(par.ug.=5/100) tratto 20-28 *(par.ug.=5/100) tratto 18-19 tratto 19-28 *(par.ug.=5/100) tratto 28-29 *(par.ug.=5/100) | 0,05 0,10 0,30 0,05 0,05 0,05 0,05 0,05 | 326,00 332,00 382,00 272,00 639,00 346,00 499,00 | | 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 0,900 | 14,67 29,88 103,14 12,24 28,76 15,57 22,46 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 226,72 | 130,98 | 29'695,79 |
| 35 E.004.010.01 0.b | Profilati in acciaio della serie INP, IPE, HE ed UNP, per la realizzazione di solai ed impalcati, forniti e posti in opera in conformità alle NTC di cui al DM 14 gennaio 2008, comp. ... n'altro per dare l'opera finita, escluso i trattamenti protettivi in acciaio S 275 compreso eventuali tiranti e bulloni SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di parapetti a valle, in acciaio: paletti di sostegno a T mm 50x7, interasse 1 ml, altezza 90+60 cm tratto 14-27 *(par.ug.=20/100) tratto 24-26 *(par.ug.=30/100) tratto 22-24 tratto 24-25 *(par.ug.=30/100) tratto 20-21 tratto 19-20 tratto 20-28 tratto 18-19 tratto 19-28 tratto 28-29 *(par.ug.=20/100) | 0,20 0,30 0,30 0,20 | 326,00 332,00 382,00 499,00 | 1,500 1,500 1,500 | 5,110 5,110 5,110 5,110 | 499,76 763,43 878,41 764,97 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 2'906,57 | 2,95 | 8'574,38 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 1'328'902,41 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|--|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | Il peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 1'328'902,41 |
| 36 E.004.010.08 0.a | Pannello in rete metallica o in tondini di ferro saldati, compreso telaio in profilati metallici semplici tondi, quadri, piatti e sagomati, anche con parti sribili, completi di ce... e, squadre, compassi e predisposti per il fissaggio alle strutture portanti Pannello in rete metallica e telaio in ferro SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di parapetti a valle, in rete di acciaio, filo 1 mm, maglie da 2 mm, bidirezionale: altezza 90 cm tratto 14-27 *(par.ug.=20/100) tratto 24-26 *(par.ug.=30/100) tratto 22-24 tratto 24-25 *(par.ug.=30/100) tratto 20-21 tratto 19-20 tratto 20-28 tratto 18-19 tratto 19-28 tratto 28-29 *(par.ug.=20/100) | 0,20 0,30 0,30 0,20 | 326,00 332,00 382,00 499,00 | 0,900 0,900 0,900 0,900 | 6,200 6,200 6,200 6,200 | 363,82 555,77 639,47 556,88 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 2'115,94 | 8,06 | 17'054,48 |
| 37 E.004.040.01 0.a | Zincatura a freddo e primerizzazione di manufatti in acciaio ottenuta mediante sabbiatura meccanica in linea a metallo bianco SA 21/2 delle strutture in acciaio e primerizzazione in officina con zincanti o antiruggini sabbiatura SA 21/2 e zincante in veicolo inorganico filin 60/80 micron SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di parapetti a valle, in paletti a T e rete di acciaio: zincatura Vedi voce n° 35 [kg 2'906,57] Vedi voce n° 36 [kg 2'115,94] | | | | | 2'906,57 2'115,94 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 5'022,51 | 0,25 | 1'255,63 |
| 38 E.021.040.08 0.d | Verniciatura con smalto oicosintetico opaco bianco o colorato, su tubi in ferro da conteggiare a metro lineare, a due mani a coprire: fino a 15 cm di diametro o di equivalente sviluppo perimetrale SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di parapetti a valle, in acciaio: paletti di sostegno a T mm 50x7, interasse 1 m, altezza 90-60 cm tratto 14-27 *(par.ug.=20/100) tratto 24-26 *(par.ug.=30/100) tratto 22-24 tratto 24-25 *(par.ug.=30/100) tratto 20-21 tratto 19-20 tratto 20-28 tratto 18-19 tratto 19-28 tratto 28-29 *(par.ug.=20/100) | 0,20 0,30 0,30 0,20 | 326,00 332,00 382,00 499,00 | 1,500 1,500 1,500 1,500 | | 97,80 149,40 171,90 149,70 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 568,80 | 9,26 | 5'267,09 |
| 39 E.021.040.11 0.a | Verniciatura in colori correnti chiari, a due mani a coprire, compreso ogni onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte smalto oicosintetico opaco SpCat 3 - Sentieri pedonali ripristino sentieri pedonali formazione di parapetti a valle, in rete di acciaio, filo 1 mm, maglie da 2 mm, bidirezionale: altezza 90 cm tratto 14-27 *(par.ug.=20/100) tratto 24-26 *(par.ug.=30/100) tratto 22-24 | 0,20 0,30 | 326,00 332,00 | 0,900 0,900 | | 58,68 89,64 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 148,32 | | 1'352'479,61 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------------|--|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 148,32 | | 1'352'479,61 |
| | tratto 24-25 *(par.ug.=30/100) tratto 20-21 tratto 19-20 tratto 20-28 tratto 18-19 tratto 19-28 tratto 28-29 *(par.ug.=20/100) | 0,30 | 382,00 | 0,900 | | 103,14 | | |
| | SOMMANO m ² | 0,20 | 499,00 | 0,900 | | 89,82 | | |
| | | | | | | 341,28 | 15,77 | 5'381,99 |
| 40 U.008.010.24 0.a | Abbattimento di alberi adulti, carico e trasporto del materiale di risulta, escluso l'onere di smaltimento, compresa macchina operatrice, attrezzatura, e rimozione del ceppo; per alberi di altezza fino a 10 m SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria pulizia della sede della linea ferrata: larghezza di ml 4; densità n. 10 alberi per damq tratto 1-2 *(H/peso=10/100) tratto 4-5 *(H/peso=10/100) tratto 5-7 *(H/peso=10/100) pulizia della sede dello scambio ferroviario 3-4: area completa; densità n. 10 alberi per damq *(H/peso=10/100) | 1,00 1,00 1,00 607,00 | 293,00 35,00 321,00 | 4,000 4,000 4,000 | 0,100 0,100 0,100 0,100 | 117,20 14,00 128,40 60,70 | | |
| | SOMMANO cad | | | | | 320,30 | 138,72 | 44'432,02 |
| 41 U.008.010.29 0.a | Pulizia del terreno consistente nel taglio di cespugli, estirpazione di ceppaie, scavo di scoticamento per uno spessore medio di 20 cm, carico, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a reimpiego delle materie di risulta, pulizia del terreno SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria pulizia della sede della linea ferrata: larghezza di ml 4 tratto 1-2 tratto 4-5 tratto 5-7 pulizia della sede dello scambio ferroviario 3-4: area completa | 1,00 1,00 1,00 | 293,00 35,00 321,00 | 4,000 4,000 4,000 | | 1'172,00 140,00 1'284,00 607,00 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 3'209,00 | 10,23 | 32'766,69 |
| 42 U.008.010.27 0.b | Decespugliamento di area boscata con pendenza media inferiore al 50%, invasa da rovi, arbusti ed erbe infestanti con salvaguardia dell'eventuale rinnovazione arborea ed arbustiva naturale, escluso l'onere di smaltimento: su aree ad alta densità di infestanti senza rimozione del materiale di risulta SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria pulizia della sede esterna alla linea ferrata: larghezza di ml 2 per lato tratto 1-2 *(larg.=2+2) tratto 4-5 *(larg.=2+2) tratto 5-7 *(larg.=2+2) | 1,00 1,00 1,00 | 293,00 35,00 321,00 | 4,000 4,000 4,000 | | 1'172,00 140,00 1'284,00 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 2'596,00 | 0,83 | 2'154,68 |
| 43 BA.RP.E.010 2.A | Nuovo studio geometrico del tracciato AVVERTENZE 5004457 Avvertenza alla voce BA.RP.E.0102 Sulla scorta dei dati di rilievo del binario e delle opere d'arte verrà progettato il nuo ... rbito di stazione (anche in rettilineo) ed in rettilineo per i primi 300 ml di sviluppo. Per ogni cento metri di studio. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria studio geometrico del tracciato primi 300 ml *(H/peso=1/100) | 1,00 | 300,00 | | 0,010 | 3,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 3,00 | 98,12 | 294,36 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 1'437'509,25 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|--|------------|--------|-------|--------|----------|----------|--------------|
| | | par.op. | long. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | | | | | | | | 1'437'509,35 |
| | RIPORTO | | | | | | | |
| 44 BA.RP.E.010 2.B | Nuovo studio geometrico del tracciato AVVERTENZE 5004457 Avvertenza alla voce BA.RP.E.0102 Sulla scelta dei dati di rilievo del binario e delle opere d'arte verrà progettato il nuo ... tracciato in rettilineo con sviluppo pari o superiore a ml. 300. Per ogni cento metri di studio oltre i primi 300 metri. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria studio geometrico del tracciato sviluppo successivo ai primi 300 ml *(lung.=1176-300)*(H/peso=1/100) | 1,00 | 876,00 | | 0,010 | 8,76 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 8,76 | 49,06 | 429,77 |
| 45 BA.RP.B.01 06.A | Poligonale di precisione planimetrica a lati corti, eseguita anche lungo la fascia di terreno da restituire, e lungo la linea ferroviaria, secondo le modalità previste nelle prescr ... iamente lunghi 0,3 chilometri, per ogni chilometro misurato in proiezione orizzontale lungo la congiungente dei vertici. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria realizzazione poligonale *(lung.=1176/1000) | 1,00 | 1,18 | | | 1,18 | | |
| | SOMMANO KM (Chilometri) | | | | | 1,18 | 309,57 | 365,29 |
| 46 BA.RP.B.01 08.A | Livellazione tecnica, per la realizzazione di nuove linee di livellazioni anche lungo la poligonale di precisione a lati lunghi di cui alla voce BA.RP.B.0105 nonché per la rideterm ... vellazione misurata in proiezione orizzontale in sola andata, sulla congiungente dei punti, dei caposaldi o dei vertici. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria livellazione *(lung.=1500/1000) | 1,00 | 1,50 | | | 1,50 | | |
| | SOMMANO KM (Chilometri) | | | | | 1,50 | 121,44 | 182,16 |
| 47 BA.RP.B.01 09.B | Operazioni di rilievo topografico Materializzazione dei vertici della rete di raffittimento, e delle poligonali e dei caposaldi delle livellazioni eseguita secondo le modalità prev ... testa sferica murati e con numerazione realizzata con una serie di chiodi infissi nel calcestruzzo, per ogni pilastro. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria materializzazione poligonale con pilastri e centrini metallici | | | | | 20,00 | | |
| | SOMMANO Cad | | | | | 20,00 | 89,63 | 1'792,60 |
| 48 BA.RP.E.010 5.A | Rilievo della sezione trasversale della sede (in presenza di galleria, cavalcavia, opere d'arte minori) Rilievo della sezione trasversale della sede (in presenza di galleria, cavalcavia, opere d'arte minori). SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria rilievo delle sezioni trasversali in galleria | | | | | 20,00 | | |
| | SOMMANO Cad | | | | | 20,00 | 40,00 | 800,00 |
| 49 U.008.010.17 0.a | Scavo a sezione obbligata per realizzazione di manufatti, opere d'arte e altre lavorazioni di bonifica montana, eseguito con mezzi meccanici e parzialmente a mano, fino alla profondità ... rto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.000 m, eseguito su tuffi: condizioni operative buone SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria fondazioni per muri di contenimento di monte lungo la sede della linea ferrata | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 1'441'079,17 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|------------------------|--------|-------|--------|----------|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | | RIPORTO | | | | | | 1'441'079,17 |
| | | 1,00 | 293,00 | 0,600 | 0,600 | 105,48 | | |
| | | 1,00 | 35,00 | 0,600 | 0,600 | 12,60 | | |
| | | 1,00 | 321,00 | 0,600 | 0,600 | 115,56 | | |
| | | 1,00 | 66,00 | 0,600 | 0,600 | 23,76 | | |
| | | SOMMANO m ² | | | | 257,40 | 62,67 | 16'131,26 |
| 50 E.003.010.01 0.c | Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 15 N/mm ² SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria fondazioni per muri di contenimento di monte lungo la sede della linea ferrata | | | | | | | |
| | | 1,00 | 293,00 | 0,600 | 0,600 | 105,48 | | |
| | | 1,00 | 35,00 | 0,600 | 0,600 | 12,60 | | |
| | | 1,00 | 321,00 | 0,600 | 0,600 | 115,56 | | |
| | | 1,00 | 66,00 | 0,600 | 0,600 | 23,76 | | |
| | | SOMMANO m ² | | | | 257,40 | 120,82 | 31'099,07 |
| 51 E.005.010.03 0.a | Muratura per opere in elevazione formata da pietrame tufaceo in scaglioni sbazzati al martellone e malta, di qualsiasi genere e spessore, eseguita a qualsiasi altezza, con una faccia liscia, riseghe, ecc. Con pietrame di recupero, compresa la cernita Muratura in elevazione con pietrame di recupero SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria muri di contenimento di monte lungo la sede della linea ferrata: altezza media ml 1,50 | | | | | | | |
| | | 1,00 | 293,00 | 0,400 | 1,500 | 175,80 | | |
| | | 1,00 | 35,00 | 0,400 | 1,500 | 21,00 | | |
| | | 1,00 | 321,00 | 0,400 | 1,500 | 192,60 | | |
| | | 1,00 | 66,00 | 0,400 | 1,500 | 39,60 | | |
| | | SOMMANO m ² | | | | 429,00 | 176,33 | 75'645,57 |
| 52 AM.BN.C.5 01.B | Demolizione di binario corrente di qualsiasi tipo sia in linea che nelle stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso, travate metalliche e su fosse da visita, platee in calce ... e stazioni, su passaggi a livello, passatoie a raso e travate metalliche con rotule di peso inferiore a 46 Kg per metro. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria rimozione binario esistente | | | | | | | |
| | | 1,00 | 293,00 | | | 293,00 | | |
| | | 1,00 | 305,00 | | | 305,00 | | |
| | | 4,00 | 66,00 | | | 264,00 | | |
| | | 1,00 | 35,00 | | | 35,00 | | |
| | | 1,00 | 321,00 | | | 321,00 | | |
| | | 1,00 | 82,00 | | | 82,00 | | |
| | | 1,00 | 15,00 | | | 15,00 | | |
| | | 1,00 | 59,00 | | | 59,00 | | |
| | | SOMMANO m | | | | 1'374,00 | 5,58 | 7'666,92 |
| 53 E.001.010.01 0.b | Scavo di sbancamento a sezione ampia, effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il cari ... no ad una distanza massima di 5000 m: in roccia tenera intendendosi per tale quella ancora scavabile con benna da roccia SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria sbancamento della linea ferroviaria | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 1'571'621,99 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|--|--|--|--|--|---|---------------|---------------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 1'571'621,99 |
| | tratto 1-2 | 1,00 | 293,00 | 4,000 | 0,400 | 468,80 | | |
| | tratto 2-3 (galleria) | 1,00 | 305,00 | 4,000 | 0,400 | 488,00 | | |
| | tratto 3-4 (scambio multibinario): superficie area | 607,00 | | | 0,400 | 242,80 | | |
| | tratto 4-5 | 1,00 | 35,00 | 4,000 | 0,400 | 56,00 | | |
| | tratto 5-6 | | | | | | | |
| | tratto 5-7 | 1,00 | 321,00 | 4,000 | 0,400 | 513,60 | | |
| | tratto 7-8 (galleria) | 1,00 | 82,00 | 4,000 | 0,400 | 131,20 | | |
| | tratto 8-9 (galleria) | 1,00 | 15,00 | 4,000 | 0,400 | 24,00 | | |
| | tratto 8-10 (galleria) | 1,00 | 59,00 | 4,000 | 0,400 | 94,40 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 2'018,80 | 18,40 | 37'145,92 |
| 54 U.008.020.01 1.a | Fornitura e posa di gabbioni in rete metallica a doppia torsione tipo 8x10 in accordo con le "Linee Guida per la redazione di Capitolati per l'impiego di rete metallica a doppia to ... i. Compreso la fornitura, il riempimento e la sistemazione del pietrame proveniente da cave. Per gabbioni di altezza 1 m SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria gabbionate di monte e di valle a protezione del fiume tratto 1-2 *(par.ug.=10/100) (par.ug.=5/100) tratto 2-3 (galleria) tratto 3-4 (scambio multibinario) *(par.ug.=50/100) (par.ug.=10/100) tratto 4-5 (par.ug.=20/100) tratto 5-7 *(par.ug.=70/100) (par.ug.=30/100) tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 0,10 0,05 0,50 0,10 1,00 0,20 0,70 0,30 | 293,00 293,00 66,00 66,00 35,00 35,00 321,00 321,00 | 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 | 2,000 1,000 2,000 1,000 2,000 1,000 2,000 1,000 | 58,60 14,65 66,00 6,60 70,00 7,00 449,40 96,30 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 768,55 | 125,25 | 96'260,89 |
| 55 U.005.020.03 0.a | Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea fino a raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASIO modificato (bollettino CNR n. 39), compresi gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari: Compattazione del piano di posa. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria preparazione piano di posa della linea ferroviaria tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) tratto 3-4 (scambio multibinario): superficie area tratto 4-5 tratto 5-6 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 293,00 305,00 35,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 4,000 | | 1'172,00 1'220,00 607,00 140,00 1'284,00 328,00 60,00 236,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 5'047,00 | 1,17 | 5'904,99 |
| 56 AM.ML.V.1 01.C | Fornitura, a cura e spese dell'Appaltatore di pietrischetto ordinario della medesima natura del pietrisco della voce AM.ML.U. composto di elementi aventi dimensione comprese fra cm. 1 e cm. 3, dato carico come alla voce anzidetta. Per ogni metro cubo di pietrischetto di terza Categoria fornito. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria fornitura di materiale per massicciata per la linea ferroviaria tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) tratto 3-4 (scambio multibinario): superficie area tratto 4-5 | 1,00 1,00 607,00 1,00 | 293,00 305,00 35,00 | 2,000 2,000 2,000 | 0,350 0,350 0,350 | 205,10 213,50 212,45 24,50 | | |
| | A RIPORTARE | | | | | 655,55 | | 1'710'933,79 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|--------------------------|---|--|--|--|--|---|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | Il/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | 655,55 | | 1'710'933,79 |
| | (tratto 5-6 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 | 0,350 0,350 0,350 0,350 0,350 | 25,90 224,70 57,40 10,50 41,30 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 1'015,35 | 3,46 | 3'513,11 |
| 57 AM.ML.D.2 01.C | Scarico, spandimento e regolare spianatura di pietrischetto o di detriti di cava, trasportati su carri delle Ferrovie o dell'Appaltatore nei siti di lavori a cura e spese delle Fer... da carri di qualunque tipo di proprietà dell'Appaltatore appositamente attrezzati per lo scarico diretto sulle banchine. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria scarico e sistemazione di materiale per massicciata per la linea ferroviaria | 1,00 1,00 607,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 293,00 305,00 35,00 37,00 321,00 15,00 59,00 | 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 2,000 | 0,350 0,350 0,350 0,350 0,350 0,350 0,350 0,350 | 205,10 213,50 24,50 25,90 224,70 57,40 10,50 41,30 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 1'015,35 | 11,70 | 11'879,60 |
| 58 AM.SZ.C.21 01.A | Sostituzione totale di traverse a sé stante in cemento armato precompresso da eseguirsi in linea, nelle stazioni, in corrispondenza di passaggi a livello e di opere d'arte, in bina... mpiego di traverse in cemento armato precompresso, poste ad interasse di cm 60, in binario da costituire in lunga barra. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria sostituzione di traverse per la linea ferroviaria | 1,00 1,00 4,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 293,00 305,00 66,00 35,00 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | | | 293,00 305,00 264,00 35,00 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 1'411,00 | 21,61 | 30'491,71 |
| 59 AM.SZ.C.21 01.C | Sostituzione totale di traverse a sé stante in cemento armato precompresso da eseguirsi in linea, nelle stazioni, in corrispondenza di passaggi a livello e di opere d'arte, in bina... verse in cemento armato precompresso, poste ad interasse di cm 60. Detrazione nel caso di posa con interasse di cm 66,6. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria sostituzione di traverse per la linea ferroviaria: riduzione per maggiore distanza traverse Vedi voce n° 58 [m 1'411,00] | | | | | | | |
| | SI DETRAGGONO m | | | | | -1'411,00 | | |
| | | | | | | -1'411,00 | 0,27 | -380,97 |
| 60 AM.FN.A.2 02.B | Costruzione di binario con massicciata di tipo B da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, nonché in corrispondenza di passaggi a livello, passatoie e binari a raso, impiegando... no a 36 m. e traverse in C.A.P., poste ad interasse di cm 60, da costituire in lunga barra | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 1'756'437,24 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|-------------------------|---|--|--|-------|---|---|--------------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | Riposo | | unitario | TOTALE |
| | | RIPORTO | | | | | | 1'756'437,24 |
| | saldatura, in retta e in curva. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria costruzione di binario per la linea ferroviaria tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) tratto 3-4 (scambio multibinario): superficie area tratto 4-5 tratto 5-6 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 1,00 1,00 4,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 293,00 305,00 66,00 35,00 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | | | 293,00 305,00 264,00 35,00 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | 1'411,00 | 26,69 | 37'659,59 | |
| 61 AM.BN.A.2 02.M | Costruzione di binario con massicciata di tipo B da eseguirsi sia in linea che nelle stazioni, nonché in corrispondenza di passaggi a livello, passatoie e binari a raso, impiegando ... BN.A.202.B, AM.BN.A.202.D, AM.BN.A.202.L Detrazione nel caso di posa delle traverse in C.A.P. con interasse di cm 66.6. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria costruzione di binario per la linea ferroviaria: riduzione per maggiore distanza traverse Vedi voce n° 60 [m 411.00] | | | | | | | |
| | SI DETRAGGONO m | | | | -1'411,00 | 0,27 | -380,97 | |
| 62 EC.SC.A.6 04.A | Reinterro di scavi in genere con materie di qualsiasi natura qualora non provengano da scavi eseguiti nell'ambito del lavoro; compresi e compensati gli oneri per la relativa costipazione: per qualsiasi tipo di reinterro: SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria costruzione di binario per la linea ferroviaria: rinterro degli scavi eccedenti la massicciata Vedi voce n° 53 [m³ 2'018.80] Vedi voce n° 56 [m³ 1'015.35] | | | | 2'018,80 -1'015,35 | | | |
| | Somma positivi m³ Somma negativi m³ SOMMANO m³ | | | | 2'018,80 -1'015,35 1'003,45 | 30,71 | 30'815,95 | |
| 63 AM.RO.D.2 01.B | Ricambio di rotaie come alla precedente voce AM.RO.C. ma eseguito a sé stante, purché non comporti la sostituzione delle piastre, comprese e compensate la raschiatura con spazzola ... , ma eseguito a sé stante, purché non comporti la sostituzione delle piastre; con rotaie dei modelli inferiori a Kg. 46. SpCat 4 - Ferrovia ripristino della sede ferroviaria costruzione di binario per la linea ferroviaria tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) tratto 3-4 (scambio multibinario): superficie area tratto 4-5 tratto 5-6 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 1,00 1,00 4,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 | 293,00 305,00 66,00 35,00 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | | 293,00 305,00 264,00 35,00 37,00 321,00 82,00 15,00 59,00 | | | |
| | SOMMANO m | | | | 1'411,00 | 7,19 | 10'145,09 | |
| 64 | Montaggio in opera di scambi o intersezioni di qualsiasi tipo e | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | 1'834'676,90 | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|------------|--------|-------|--------|-----------|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 1'834'676,90 |
| AM.SB.A.21 01.B | tangente armati sia su legnami che su traversoni in C.A.V.P. AVVERTENZE 5004484 Avvertenza alle voci AM.SB.A.2101 e ... tipo 60 UNI posati su c.a.p. di qualsiasi tangente esclusi quelli di tangente 0,074, 0,094, 0,055, 0,040, 0,034 e 0,022. SpCat 4 - Ferrovia ripristinò della sede ferroviaria costruzione di binario per la linea ferroviaria montaggio scambi | | | | | 10,00 | | |
| | SOMMANO Cad | | | | | 10,00 | 8'272,80 | 82'728,00 |
| 65 GR.CO.B.0 02.A | Perforazioni fino a m 4 del diametro non inferiore a mm 50. Perforazioni fino a m 4 eseguite con martello perforatore o con altro idoneo mezzo meccanico a percussione, per ogni metro lineare di foro. SpCat 5 - Gallerie consolidamento in galleria: pareti e volte naturali perforazioni n. 1/mq, da ml 1 tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) *(par.ug.=1/2)*(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 3-4 (scambio multibinario) tratto 4-5 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) *(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 8-9 (galleria) *(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 8-10 (galleria) *(larg.=3/4*3,14*4^2/4) | 0,50 | 305,00 | 9,420 | | 1'436,55 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 2'906,07 | 9,49 | 27'578,60 |
| 66 GR.CO.B.0 04.A | Iniezioni di consolidamento delle rocce e di riempimento di vuoti a tergo di muratura o conglomerati di qualsiasi genere nei fori di cui alle sottovoci GR.CO.B.001 A/B e alla sotto ... ite, per assorbimento di materiali misurati a secco fino a 50 kg per metro lineare di foro, per ogni chilo di materiale. SpCat 5 - Gallerie consolidamento in galleria: pareti e volte naturali perforazioni n. 1/mq, da ml 1: consumo 30 kg/ml tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) *(par.ug.=1/2)*(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 3-4 (scambio multibinario) tratto 4-5 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) *(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 8-9 (galleria) *(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 8-10 (galleria) *(larg.=3/4*3,14*4^2/4) | 0,50 | 305,00 | 9,420 | 30,000 | 43'096,50 | | |
| | SOMMANO Kg | | | | | 87'182,10 | 0,10 | 8'718,21 |
| 67 R.030.060.01 0.a | Collegamento delle volte alle murature portanti d'ambito, realizzato mediante la formazione di fori nelle murature a mattoni del diametro di mm 30 per una profondità di circa cm 30 ... ferro. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Collegamento delle volte alle murature portanti SpCat 5 - Gallerie consolidamento in galleria: pareti e volte in mattoni pieni con malta collegamenti con barre d'acciaio: n. 4/ml, da ml 0,40 tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) *(par.ug.=4*50/100) tratto 3-4 (scambio multibinario) tratto 4-5 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 2,00 | 305,00 | | 0,400 | 244,00 | | |
| | SOMMANO m | | | | | 244,00 | 131,16 | 32'003,04 |
| | A RIPIORTARE | | | | | | | 1'985'704,75 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|------------|--------|-------|--------|----------|----------|---------------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 1'985'704,75 |
| 68 R.030.030.02 0.b | Ripresa di murature mediante sostituzione parziale del materiale con metodo scuci-cuci, comprendente demolizione in breccia nella zona di intervento, ricostruzione della muratura e ... a finita a perfetta regola d'arte, secondo le seguenti tipologie di murature con minimo misurabile 0,30 m3 mattoni pieni SpCat 5 - Gallerie consolidamento in galleria: pareti e volte in mattoni pieni con malta tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) *(par.ug.=5/100)*(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 3-4 (scambio multibinario) tratto 4-5 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) | 0,05 | 305,00 | 9,420 | | 143,66 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 143,66 | 542,75 | 77'971,46 |
| 69 R.030.030.05 0.b | Revisione e restauro di paramento murario comprendente scarnitura delle vecchie malte ammassate, con l'onere della salvaguardia dei tratti in buono stato di conservazione, success... le e predisposizione per i trattamenti di patinatura e protezione Revisione di paramento murario in mattoni pieni comuni SpCat 5 - Gallerie consolidamento in galleria: pareti e volte in mattoni pieni con malta tratto 1-2 tratto 2-3 (galleria) *(par.ug.=50/100)*(larg.=3/4*3,14*4^2/4) tratto 3-4 (scambio multibinario) tratto 4-5 tratto 5-7 tratto 7-8 (galleria) tratto 8-9 (galleria) tratto 8-10 (galleria) detrazione superfici riparate con scuci-cuci Vedi voce n° 68 [m³ 143,66] | 0,50 | 305,00 | 9,420 | | 1'436,55 | | |
| | Somma positivi m² | | | | | 1'436,55 | | |
| | Somma negativi m² | | | | | -143,66 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 1'292,89 | 114,93 | 148'591,85 |
| 70 E.001.020.01 0.c | Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggetto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico s... no ad una distanza massima di 5000 m: in roccia tenera intendendosi per tale quella ancora scavabile con benna da roccia SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte ricostruzione ponte di attraversamento fluviale a Cesè: in muratura ad arco scavo per fondazione | 4,00 | 2,00 | 4,000 | 2,000 | 64,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 64,00 | 18,23 | 1'166,72 |
| 71 E.003.010.01 0.c | Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro necessario a regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le cassforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 15 N/mm² SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte ricostruzione ponte di attraversamento fluviale a Cesè: in muratura ad arco magrone per fondazione | 4,00 | 2,00 | 4,000 | 0,200 | 6,40 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 6,40 | 120,82 | 773,25 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 2'214'208,03 |

| Num.Oró. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | | | | | | | | 2'214'208,03 |
| | R I P O R T O | | | | | | | |
| 72 E.003.010.02 0.a | Calcestruzzo durevole per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso la fornitura del materiale, l'uso di pompa, del vibr ... in fondazione. Classe resistenza 30/37 classi esposizione XC1-XC2 (rapporto A/C max 0,50 dosaggio cemento min 300 kg/m³) SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte ricostruzione porte di attraversamento fluviale a Cese: in muratura ad arco calcestruzzo per fondazione | 4,00 | 2,00 | 4,000 | 2,000 | 64,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 64,00 | 133,53 | 8'545,92 |
| 73 E.005.020.01 0.a | Muratura di mattoni pieni e malta idonea a uno o più fronti, retta o curva, in fondazione o in elevazione di spessore superiore a una testa. Sono compresi: i magisteri di appresatu ... riseghe, entro e fuori terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Muratura di mattoni pieni SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte ricostruzione ponte di attraversamento fluviale a Cese: in muratura ad arco muratura per spalle, pile, volte e paramenti laterali spalle pile volte *(lung.=1/2*3,14*4²/4) paramenti laterali *(lung.=(2+2)/2) parapetti | 2,00 2,00 4,00 4,00 2,00 | 2,00 2,00 6,28 2,00 40,00 | 4,000 4,000 4,000 0,600 0,250 | 3,000 3,000 0,600 2,000 1,000 | 48,00 48,00 60,29 9,60 20,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 185,89 | 392,06 | 72'880,03 |
| 74 E.005.010.01 0.a | Muratura per opere di fondazione retta o curva formata da scheggioni di pietrame calcareo o di tufo e malta, di qualsiasi spessore, assestati a mano compreso ogni onere inerente al ... o dai siti di deposito al sito di impiego da valutarsi a parte Muratura per opere di fondazione con pietrame di recupero SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte ricostruzione ponte di attraversamento fluviale a Cese: in muratura ad arco getto di pietrame a sacco per riempimento campate | 1,00 | 40,00 | 2,800 | 1,500 | 168,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 168,00 | 99,42 | 16'702,56 |
| 75 E.005.020.01 0.a | Muratura di mattoni pieni e malta idonea a uno o più fronti, retta o curva, in fondazione o in elevazione di spessore superiore a una testa. Sono compresi: i magisteri di appresatu ... riseghe, entro e fuori terra. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita Muratura di mattoni pieni SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte piazze Piloni: ricostruzione piazzale in muratura ad arco volte *(larg.=3,14*4¹/4) paramenti laterali parapetti | 1,00 2,00 2,00 | 30,00 4,00 4,00 | 3,140 0,500 0,250 | 0,500 1,500 1,000 | 47,10 6,00 2,00 | | |
| | SOMMANO m³ | | | | | 55,10 | 392,06 | 21'602,51 |
| 76 F.005.010.01 0.a | Muratura per opere di fondazione retta o curva formata da scheggioni di pietrame calcareo o di tufo e malta, di qualsiasi spessore, assestati a mano compreso ogni onere inerente al ... o dai siti di deposito al sito di impiego da valutarsi a parte Muratura per opere di fondazione con pietrame di recupero SpCat 6 - Opere d'arte | | | | | | | |
| | A R I P O R T A R E | | | | | | | 2'333'939,05 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|--|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------|---------------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 2'333'939,05 |
| | ripristino o riparazione opere d'arte piazzale Pilonc; ricostruzione piazzale in muratura ad arco getto di pietrame a sacco per riempimento campate *(larg.=3,14*4^1/4) | 1,00 | 30,00 | 3,140 | 0,500 | 47,10 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 47,10 | 99,42 | 4'682,68 |
| 77 E.001.020.01 0.c | Scavo a sezione obbligata, a sezione ristretta, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico s... no ad una distanza massima di 5000 m: in roccia tenera intendendosi per tale quella ancora scavabile con benna da roccia SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento pilastri in c.a.: fondazioni rafforzamento muro di monte: fondazioni | 8,00 1,00 | 2,00 30,00 | 0,600 0,600 | 2,000 2,000 | 19,20 36,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 55,20 | 18,23 | 1'006,30 |
| 78 E.003.010.01 0.c | Calcestruzzo durevole per impieghi non strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso l'uso di pompa, del vibratore e quant'altro nece... etta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e ferro di armatura, con resistenza caratteristica: 15 N/mm² SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento pilastri in c.a.: magrone per fondazioni rafforzamento muro di monte: magrone per fondazioni | 8,00 1,00 | 2,00 30,00 | 0,600 0,600 | 0,200 0,200 | 1,92 3,60 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 5,52 | 120,82 | 666,93 |
| 79 E.003.010.02 0.a | Calcestruzzo durevole per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso la fornitura del materiale, l'uso di pompa, del vibr... in fondazione. Classe resistenza 30/37 classi esposizione XC1-XC2 (rapporto A/C max 0,60 dosaggio cemento min 300 kg/m³) SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento pilastri in c.a.: fondazioni rafforzamento muro di monte: fondazioni | 8,00 1,00 | 2,00 30,00 | 0,600 0,600 | 2,000 2,000 | 19,20 36,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 55,20 | 133,53 | 7'370,86 |
| 80 E.003.030.01 0.b | Casseforme di qualunque tipo rette o centinate per getti di conglomerati cementizi semplici o armati compreso armo, disarmante, disarmo, opere di puntellatura e sostegno fino ad un ... arte e misurate secondo la superficie effettiva delle casseforme a contatto con il calcestruzzo. per opere in elevazione SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento pilastri in c.a.: ringrosso pilastri | 8,00 | 2,00 | | 6,000 | 96,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 96,00 | 34,16 | 3'279,36 |
| 81 E.003.010.02 0.f | Calcestruzzo durevole per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso la fornitura del materiale, l'uso di pompa, del vibr... esse resistenza 40/50 classi esposizione XC1-XC2-XC3-XD1-XS1-XF1 (rapporto A/C max 0,50 dosaggio cemento min 320 kg/m³) SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte | | | | | | | |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 2'350'945,18 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|--|------------|-------|-------|--------|----------|----------|--------------|
| | | per.ug. | lung. | larg. | spesso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 2'350'945,18 |
| | sottopasso ferroviario rafforzamento pilastri in c.a.: ringrosso pilastri | 8,00 | 2,00 | 0,200 | 6,000 | 19,20 | | |
| | SOMMANO m ³ | | | | | 19,20 | 152,59 | 2'929,73 |
| 82 E.003.040.01 0.a | Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450A oppure B450C, conforme alle Norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, fornito in barre di tutti i diametri; tagliato a misura, sago ... ro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento pilastri in c.a.: ringrosso pilastri Vedi voce n° 81 [m ² 19,20] | 150,00 | | | | 2'880,00 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 2'880,00 | 1,54 | 4'435,20 |
| 83 R.030.030.05 0.b | Revisione e restauro di paramento murario comprendente scarnitura delle vecchie malte ammalorate, con l'onere della salvaguardia dei tratti in buono stato di conservazione, success ... ic e predisposizione per i trattamenti di patinatura e protezione Revisione di paramento murario in maltoni pieni comuni SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario riparazione superficiale muratura di monte | 1,00 | 30,00 | | 6,000 | 180,00 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 180,00 | 114,93 | 20'687,40 |
| 84 E.003.010.02 0.a | Calcestruzzo durevole per impieghi strutturali secondo le norme recepite dal D.M. 14 gennaio 2008, D max inerti 32 mm. Compreso la fornitura del materiale, l'uso di pompa, del vibr ... in fondazione. Classe resistenza 30/37 classi esposizione XC1-XC2 (rapporto A/C max 0,60 dosaggio cemento min 300 kg/m ³) SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento solaio di copertura | 1,00 | 30,00 | 6,000 | 0,150 | 27,00 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 27,00 | 133,53 | 3'605,31 |
| 85 E.003.040.02 0.a | Acciaio ad alta duttilità in classe tecnica B450C oppure B450A, fornito in fogli di rete elettrosaldata a maglia quadrata controllata e qualificata secondo le Norme recepite dal D.M. ... ido, legature ed ogni altro onere, nonché tutti gli oneri relativi ai controlli di legge. Rete in acciaio elettrosaldata SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario rafforzamento solaio di copertura Vedi voce n° 84 [m ² 27,00] | 80,00 | | | | 2'160,00 | | |
| | SOMMANO kg | | | | | 2'160,00 | 1,87 | 4'039,20 |
| 86 E.014.070.01 0.a | Preparazione del piano di posa di manti impermeabili con una mano di primer bituminoso a solvente in quantità non inferiore a 300g/m ² Preparazione del piano di posa di manti impermeabili SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario impermeabilizzazione solaio di copertura | 1,00 | 30,00 | 6,000 | | 180,00 | | |
| | SOMMANO m ² | | | | | 180,00 | 1,17 | 210,60 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 2'386'852,62 |

COMMITTENTE: Comune di Abbateggio

| Num.Ord. TARIFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------------|---|---|-------------------------------|----------------------------------|-------------------------|---|----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 2'386'852,62 |
| 87 E.014.010.07 0.e | Manto impermeabile prefabbricato costituito da membrana bitumo-polimero elastoplastomerica, flessibilità a freddo -10°C, applicata a fiamma su massetto di sottofondo, da pagarsi a ... l'opera finita a regola d'arte; armata in feltro di vetro con rivestimento superiore in scaglie di ardesia, peso 3,5 kg SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario impermeabilizzazione solaio di copertura | 1,00 | 30,00 | 6,000 | | 180,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 180,00 | 11,57 | 2'082,60 |
| 88 E.014.070.08 0.a | Strato di zavorramento realizzato mediante fornitura di ghiaia tonda di fiume ben lavata di granulometria 14-35 mm posta in opera per uno spessore di almeno 5 cm compreso lo strato ... re, ogni onere ed accessorio per dare l'opera a perfetta regola d'arte. Strato di zavorramento con ghiaia tonda di fiume SpCat 6 - Opere d'arte ripristino o riparazione opere d'arte sottopasso ferroviario impermeabilizzazione solaio di copertura | 1,00 | 30,00 | 6,000 | 0,100 | 18,00 | | |
| | SOMMANO m² | | | | | 18,00 | 47,59 | 856,62 |
| 89 CORPO 1 | Riparazione e ripristino di edifici fatiscenti o pericolanti, compreso sistemazione aree perimetrali di pertinenza SpCat 7 - Edifici edificio di guardia (G) *(par.ug.=2*4) area scoperta di pertinenza deposito polveri (H) *(par.ug.=1*36) area scoperta di pertinenza cabina trasformatore elettrico (L) *(par.ug.=2*4) area scoperta di pertinenza officina (I) *(par.ug.=2*70) area scoperta di pertinenza locali di servizio ingegneria (F) | 8,00 4,00 36,00 4,00 8,00 4,00 140,00 1,00 | 8,00 12,00 8,00 8,00 | 3,000 4,000 3,000 8,000 | 0,300 0,300 0,200 | 8,00 28,80 36,00 57,60 8,00 28,80 140,00 12,80 100,00 | | |
| | SOMMANO m2 | | | | | 420,00 | 550,00 | 231'000,00 |
| 90 CORPO 2 | Riparazione e ripristino ponti sospesi su fonì SpCat 6 - Opere d'arte ponte sospeso (A) ponte sospeso (D) ponte sospeso (E) | 1,00 1,00 1,00 | 40,00 40,00 30,00 | | | 40,00 40,00 30,00 | | |
| | SOMMANO ml | | | | | 110,00 | 600,00 | 66'000,00 |
| 91 CORPO 3 | Riparazione teleferica trasporto polveri SpCat 6 - Opere d'arte teleferica trasporto, polveri | | | | | 1,00 | | |
| | SOMMANO a corpo | | | | | 1,00 | 5'000,00 | 5'000,00 |
| | Parziale LAVORI A MISURA euro | | | | | | | 2'691'791,84 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | 2'691'791,84 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESIGNAZIONE DEI LAVORI | DIMENSIONI | | | | Quantità | IMPORTI | |
|---------------------|---|------------|-------|-------|--------|----------|-----------|--------------|
| | | par.ug. | lung. | larg. | H/peso | | unitario | TOTALE |
| | RIPORTO | | | | | | | 2'691'791,84 |
| | LAVORI IN ECONOMIA | | | | | | | |
| 92 LISTA 1 | Opere varie di completamento non diversamente quantificabili. | | | | | | | |
| | SOMMANO n. | | | | | 1,00 | 20'064,00 | 20'064,00 |
| | Parziale LAVORI IN ECONOMIA euro | | | | | | | 20'064,00 |
| | TOTALE euro | | | | | | | 2'711'855,84 |
| | A RIPORTARE | | | | | | | |

COMUNE DI ABBATEGGIO

Provincia di Pescara

INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE E STRUTTURE MINERARIE DISMESSE

Elaborato grafico

- Stralcio planimetrico scala 1:5000
- Stralcio planimetrico scala 1:1000
- Rapporto fotografico

REALIZZAZIONE:

ARCHE' Soc. coop.

Piazza Alfene 10/11 - 66070 SPOLTORE (PE)

P. Iva: 01600230682 Tel +39 085.4156617



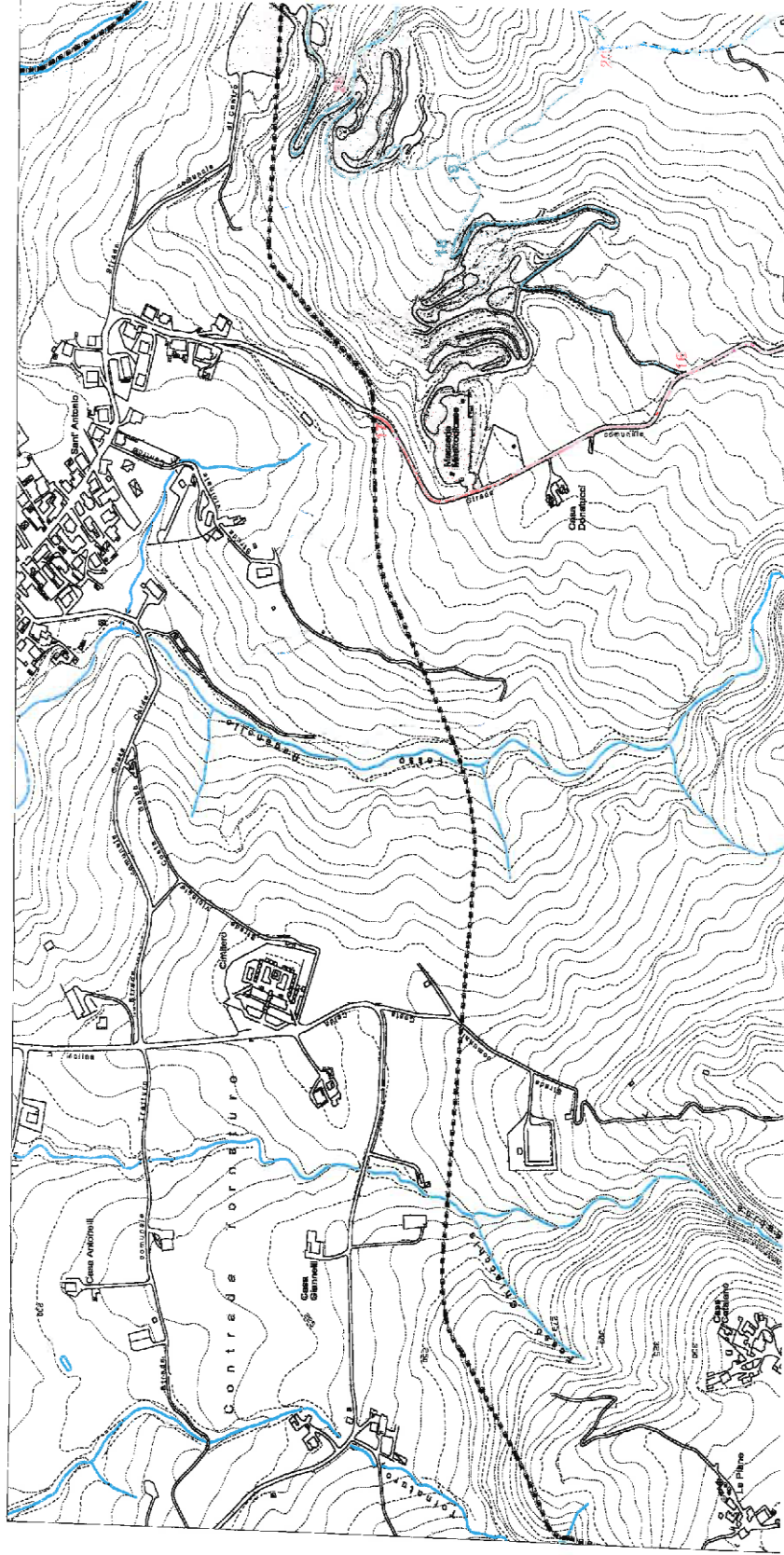
MULTIPLY CENTER
S.p.A. - Via S. Maria, 10 - 66070 Spoltore (PE)

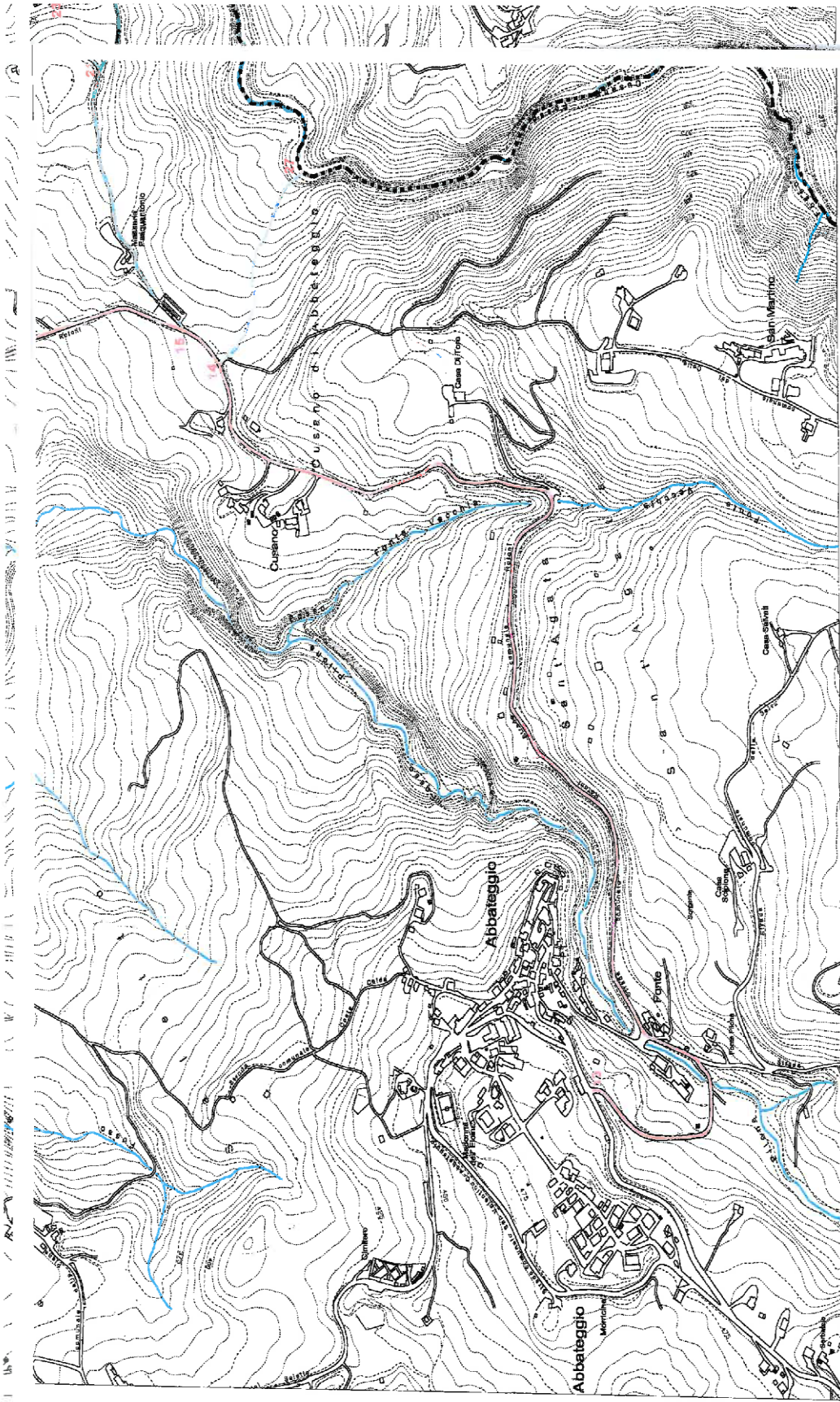
Spoltore: 05/09/2014

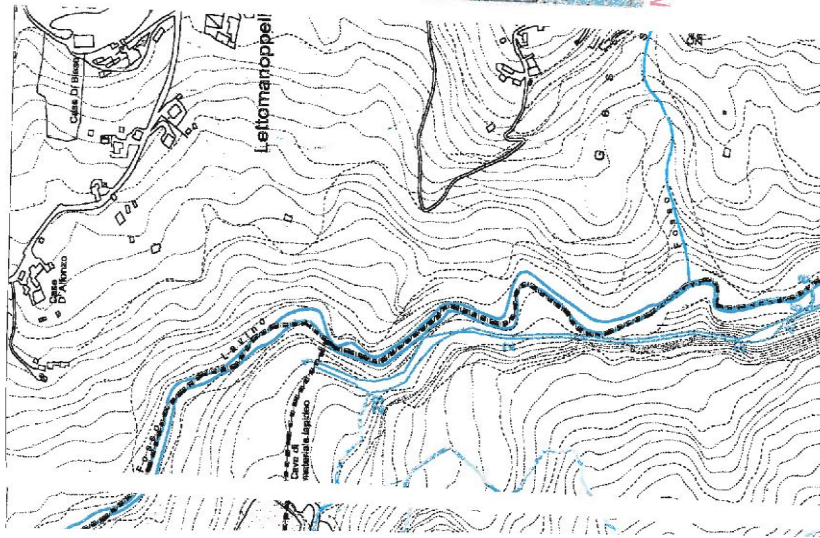
TABELLA CALCOLO QUANTITÀ DI PROGETTO

| | | | |
|--|---------------------|--|--|
| Strade asfaltate | | | |
| tratto 13-14 | m 2003x6 = mq 12018 | | |
| tratto 14-15 | m 86x6 = mq 480 | | |
| tratto 15-16 | m 48x6x6 = mq 2794 | | |
| tratto 16-17 | m 435x6 = mq 2610 | | |
| Caninece | | | |
| tratto 16-18 | m 723x4 = mq 2882 | | |
| tratto 15-21 | m 370x4 = mq 1480 | | |
| tratto 21-23 | m 147x4 = mq 588 | | |
| tratto 23-22 | m 97x4 = mq 388 | | |
| Sandiferi | | | |
| tratto 14-27 | m 326 | | |
| tratto 24-28 | m 332 | | |
| tratto 22-24 | m 134 | | |
| tratto 24-25 | m 382 | | |
| tratto 20-21 | m 485 | | |
| tratto 18-20 | m 272 | | |
| tratto 20-26 | m 639 | | |
| tratto 18-19 | m 147 | | |
| tratto 18-28 | m 346 | | |
| tratto 28-29 | m 499 | | |
| Ferrovie | | | |
| tratto 1-2 | m 283 | | |
| tratto 4-6 | m 35 | | |
| tratto 6-7 | m 321 | | |
| Gallerie | | | |
| tratto 2-3 | m 308x4 = mq 1220 | | |
| tratto 7-8 | m 82x4 = mq 328 | | |
| tratto 8-10 | m 68x4 = mq 286 | | |
| tratto 8-9 | m 15x4 = mq 60 | | |
| Piazzale Pilsone | | | |
| M | mq 300 | | |
| Sottopasso ferroviario | | | |
| B | mq 120 | | |
| Area di scambio ferrovia | | | |
| tratto 3-4 | m 66 | | |
| Porta ferroviario Ciesà | | | |
| tratto 5 6 | m 37 | | |
| Porti scapesi | | | |
| A | m 40 | | |
| D | m 40 | | |
| E | m 30 | | |
| Edifici | | | |
| G - Edificio di guardia | mq 4 x 2piani | | |
| H - Deposito polveri | mq 36 x 1piano | | |
| L - Cabina trasform. elettr. | mq 4 x m 7 | | |
| I - Officina | mq 70 x 2piani | | |
| F - Locali servizio galleria | mq 100 x h galleria | | |
| Teleferica di trasporto catramani | | | |
| 11-12 | m 70 | | |
| Avea Ferchoglio | | | |
| P | m 800 | | |

STRALCIO PLANIMETRICO
comune di Abbateggio scala 1:5000



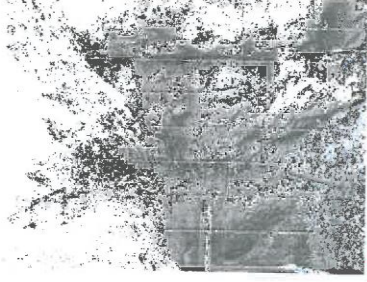




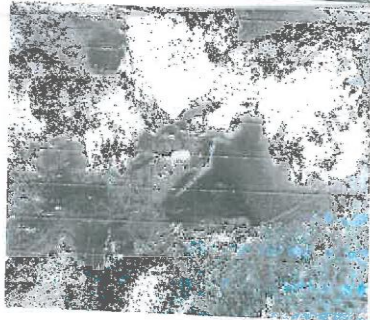
G Edificio di guardia.



H Depositi detonanti



E Ponte sospeso



M Il Pitone, piazzale su volta muraria



I Ingresso galleria "Il Pitone" e officine

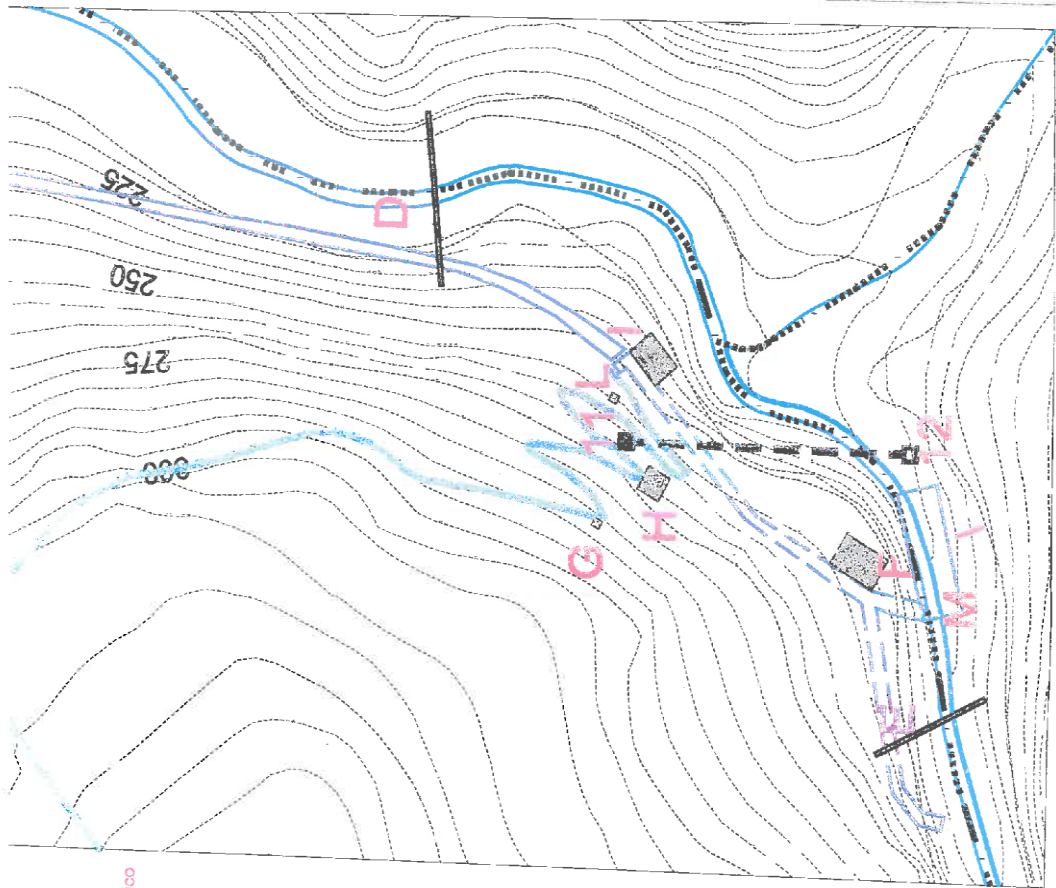
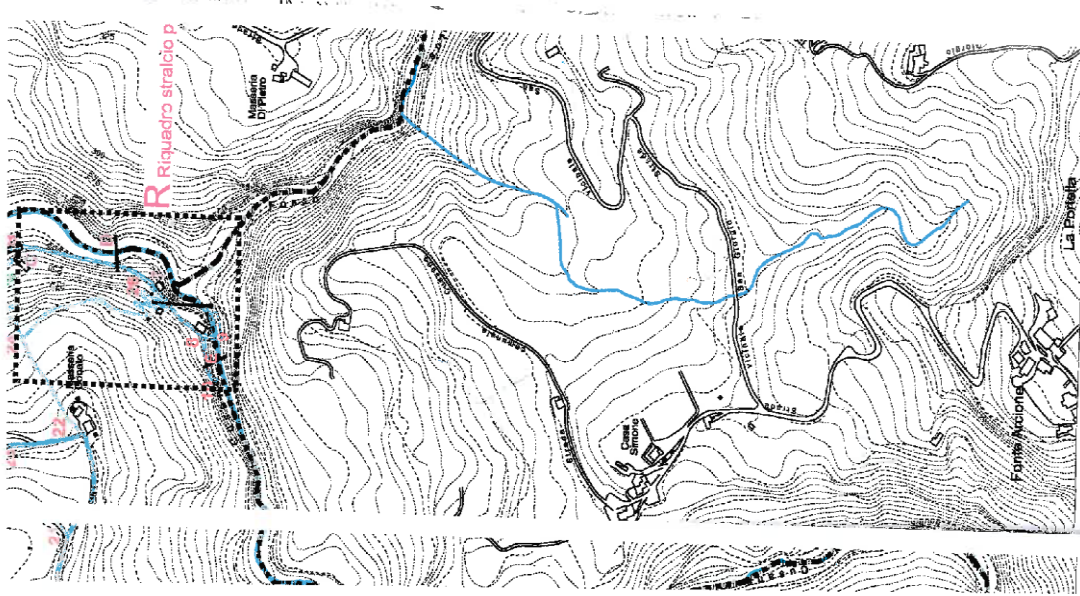


L Cabina trasformazione elettrica

STRALCIO PLANIMETRICO

riquadro R

scala 1:1000



- Perimetro comunale
 Strade asfaltate
 Carraie
 Sentiero
 Sede ferroviaria
 Galleria ferroviaria
 Cave
 Galleria di transito
 Galleria di transito e esiti
 Galleria di estrazione
 Area di scambio ferrovia
 Ponte ferroviario Casa
 Teleferica di trasporto de
 Area parcheggio
 Ponte sospesi
 Sottopasso ferroviario
 Galleria di rinvio per later
 Locali di servizio alla gar
 Edificio di guardia
 Deposito defonanti
 Officina
 Cabina trasformazione ele
 Piazzale "Il Pione"
- 2-3
 7-9
 8-10
 3-4
 5-6
 11-12
 15
 A-D-E
 B
 C
 F
 G
 H
 I
 L
 M