



GIUNTA REGIONALE

Schema di Convenzione tra l'Associazione di volontariato di Protezione Civile Valtrigno e la Regione Abruzzo Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica (DPE) per la disciplina dell'attività di Protezione Civile finalizzata a garantire servizi di interesse pubblico di emergenza nel settore del trasporto pubblico locale.

L'anno 2016, il giorno _____ in Pescara tra il Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica Dott.ssa Maria Antonietta Picardi domiciliato, per la carica presso la Regione Abruzzo Viale Bovio 423 Pescara C. F. PCRMNT52M70A669R

e

il Sig. Di Fiore Saverio CF DFRSVR53H14E24C nato a Lama dei Peligni(CH) il 14/06/1953 residente a San Salvo (CH) Via Vincenzo Gioberti n.28, in qualità di rappresentante legale dell'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo con sede legale in San Salvo Via Olanda 3 C.F.9201071069 domiciliato per la sua carica presso la suddetta Associazione in qualità di legale rappresentante dell'organizzazione stessa.

PREMESSO

Che nel mese di marzo 2015 tutto l'Alto Vastese e in particolare il territorio di Castiglione Messer Marino, è stato investito da eccezionali avversità atmosferiche che hanno provocato il collasso del sistema viario. Tra le arterie più colpite c'è stata la SP 162, attualmente interrotta al Km 28+900 a causa di un grave movimento franoso e che in base alla stima dei tecnici Regionali non tornerà percorribile prima di un anno e mezzo come risulta anche dall' "Ordinanza di chiusura al traffico veicolare della S.P. 162 Carpineto Sinello-Castiglione M.M. in corrispondenza del Km. 28+90 in territorio del Comune di Castiglione M.M. con effetto immediato dal 23 marzo 2015 fino a data da destinarsi";

che la SP 162 costituisce l'unica strada di collegamento tra i Comuni di Castiglione Messer Marino e Fraine e che l'interruzione stradale obbliga residenti dei due paesi a percorrere una strada intercomunale di collegamento denominata Castiglione Valle-Fraine che attualmente viene utilizzata dalle forze dell'ordine, dalla guardia medica, dal pediatra, dal medico di medicina generale e dalle ambulanze del 118, servizi tutti in comune tra i due paesi;

che, a seguito delle interruzioni stradali, anche il servizio di TPL interurbano gestito nell'area dalla Autoservizi Cerella S.R.L. ha subito pesanti modifiche e limitazioni in relazioni ai citati eventi franosi;

che la frana originaria tra Fraine e Castiglione Messer Raimondo, si è aggravata dal mese di marzo ad oggi. Il disagio maggiore è subito dai bambini del Comune di Fraine, che per la chiusura delle scuole devono raggiungere il plesso scolastico più vicino di Castiglione Messer Marino, a 7,8 Km di distanza, per potere frequentare le lezioni della scuola dell'obbligo. A partire dall'inizio del mese di marzo il trasporto degli alunni è effettuato dalla "Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo" con oneri a proprio carico;

che in data 13.11.2014 la suddetta Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo - Distaccamento di Castiglione Messer Marino (CH) con nota a firma del responsabile del Distaccamento Salvatore Mario Lungo, acquisita al Prot. RA 287881 del 16.11.2015, ha richiesto l'assegnazione di fondi regionali per l'effettuazione del trasporto degli alunni di Fraine che frequentano il primo ciclo della scuola dell'obbligo nel plesso scolastico di Castiglione Messer Marino per l'impossibilità da parte del Comune di Fraine di svolgere tale trasporto con i propri mezzi scuolabus con cui effettuava il servizio prima del citato evento franoso;

che la proposta avanzata per assicurare i servizi per una tratta di circa 12 km. (la distanza tra i due paesi è di 10 Km più altri 2 Km impiegati per riaccompagnare i bambini a casa) è la seguente:

- la mattina dal lunedì al venerdì due mezzi si recano a Fraine a prendere i bambini facendo A\R 22 km a macchina, tot 44 km;
- alle 13,15 un mezzo riporta i bambini delle medie a casa percorrendo 22 Km;
- alle 16,15 due mezzi riportano i bambini delle elementari percorrendo 44 Km;
- il sabato è impiegato un solo mezzo per i bambini delle medie che percorre 22 Km a\;

che a settimana vengono percorsi 572 Km per ciascuna delle 34 settimane di tutto l'anno scolastico con un totale di 19.448 Km.;

che il trasporto viene effettuato con le seguenti macchine FIAT 16 4 X 4 Targa DT175BE e SUBARU 4 X 4 BA443FR;

che la soluzione del trasporto effettuato dalla l'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo "Valtrigno" è, nell'attuale quadro della viabilità, la più adeguata anche economicamente per la Regione, in quanto organizzare il trasporto bypassando la frana con servizi scuolabus o di tpl comporterebbe l'effettuazione di percorsi improponibili anche in relazione all'età degli alunni trasportati;

che la L.R.n.152/1998 "Norme per il trasporto pubblico locale", prevede all'art.13 comma 1 che la rete dei servizi minimi è definita in base ad una scelta che pone al primo posto tra le esigenze primarie il soddisfacimento del pendolarismo scolastico e che attualmente il soddisfacimento di tale priorità viene messo in forse in alcune aree, nelle quali a causa di

ALLEGATO come parte integrante alla del-

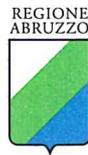
berazione n. **97** del **23 FEB. 2016**

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott. Carlo Massacesi)

Aut. U. A. Anelli





GIUNTA REGIONALE

gravi dissesti idrogeologici dovuti al maltempo non è possibile con i mezzi ordinari del TPL assicurare il pendolarismo scolastico nelle zone interne di montagna verso comuni limitrofi che funzionano da poli attrattori per la scuola;

che già nel 2014, con deliberazione n.296 del 22 aprile 2014 della Giunta Regionale, e successivamente anche nel 2015 sono stati adottati provvedimenti di istituzione di corse scolastiche straordinarie nelle aree interne a valere sul Fondo unico regionale per il Trasporto pubblico locale;

che nel Comune di Fraine con 345 abitanti sono stati chiusi i plessi scolastici e sussistono in relazione alla fattispecie in oggetto gli estremi della eccezionalità in quanto l'esigenza di trasporto scolastico non può essere attualmente soddisfatta con strumenti ordinari;

che il diritto alla mobilità come libertà di circolazione è sancito in Italia dalla Costituzione italiana (Art. 16) e in Europa dalla Carta dei diritti dell'Unione europea (Art. II-105) ed è limitato solo da esigenze di "sanità e sicurezza" e da diritti di tutela dell'ambiente e della salute;

che l'integrazione dello spazio europeo si realizza attraverso il diritto alla mobilità per tutti ed i trasporti rivestono in effetti una dimensione sociale e di coesione, grazie alla riduzione delle disparità regionali, alla rottura dell'isolamento e all'accesso alla mobilità per le persone con disabilità. Pertanto la presente convenzione offre una soluzione amministrativa al problema della impossibilità di usufruire, causa interruzione, della infrastruttura viaria e dei servizi di trasporto pubblico che su essa si svolgono;

che nel caso presente è quindi necessario adottare soluzioni alternative come peraltro statuiscano i commi 3 e 4 dell'art.16bis del DL 95/2012. Tali norme prevedono la salvaguardia delle esigenze della mobilità nei territori anche con differenziazione dei servizi, con azioni di razionalizzazione e di efficientamento della programmazione e di gestione dei servizi medesimi mediante un'offerta più idonea, più efficiente attraverso la rimodulazione dei servizi a domanda debole;

Ritenuto

di aderire alla richiesta di attivazione del servizio da parte della Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo Valtrigno – Distaccamento di Castiglione Messer Marino (CH) per i motivi sopra menzionati;

che il rimborso forfettario ammissibile è fissato in € 11.668,80 ed è stato definito prendendo a base le tabelle ufficiali del rimborso ACI 2015 per mezzi di pari cilindrata a quelli indicati dalla Associazione di Protezione Civile Valtrigno pari a circa € 0,6 a chilometro relativamente ai mezzi utilizzati, corrispettivo comprensivo di tutti i costi di trazione, assicurazioni carburante, usura mezzi compresi anche quelli di assicurazione per responsabilità civile per qualsiasi danno eventualmente arrecato ai bambini;

di prendere atto che detta somma, riferita a servizi da attivare a partire da febbraio 2016, trova copertura sulle quote 2016 che lo Stato trasferisce alla Regione per il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del Trasporto pubblico locale di cui all'art. 16 bis del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, allocate sul cap-181510 UPB 06.01.002;

che l'organizzazione del servizio tramite la protezione civile per la soluzione del problema di trasporto creatosi nella zona di Fraine-Castiglione Messer Marino, anche se provvisoria è legata al perdurare delle situazione di dissesto della viabilità, sembra essere congrua dal punto di vista sia economico che di opportunità, pertanto si ritiene opportuno intervenire assumendo a carico del bilancio regionale l'onere di un rimborso del costo dell'effettuazione del servizio navetta;

che il corrispettivo di € 11.668,80 calcolato sull'intero anno scolastico, a fronte del servizio che l'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo propone, è da ritenersi congruo per le ragioni sopra espresse e comunque l'erogazione effettiva avverrà sulla base della durata del servizio a partire dalla data di attivazione dello stesso successivamente alla sottoscrizione della convenzione allegata in schema alla presente deliberazione;

Considerato che lo stanziamento ha durata annuale e l'anno scolastico 2015/2016 è già in corso, il servizio viene al momento assicurato da febbraio 2016 fino a febbraio 2017, esclusivamente nel periodo scolastico, salvo l'ipotesi di ripristino della viabilità ordinaria;

Visto l'art. 15 della Legge 24/2/1992, n. 225, istitutiva del Servizio Nazionale di Protezione Civile;

Visto l'art. 1 del D.M. 28/5/1993 di attuazione del D.Lgs 30/12/1992, n. 504;

Vista la direttiva 11/5/1997 del Dipartimento della Protezione Civile presso la presidenza del Consiglio dei Ministri e della Direzione Generale della Protezione Civile e dei Servizi Antincendio presso il Ministero dell'Interno;

Vista la L.R. 20/07/1989 n.58 e s.m.i. con la quale è stato istituito l'Albo regionale delle associazioni di volontariato di protezione civile;

Vista la Legge Regionale 14/12/93, n. 72, di disciplina delle attività regionali di Protezione Civile;

Visto il CAPO I della Legge 15/3/1997, n. 59;

Visto l'art. 108, C. 1C, del D.Lgs. 31/03/1998, n. 112 di conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regione e agli EE.LL;

Visto l'art.16-bis del DL95/2012;





GIUNTA REGIONALE

Vista la DGR n. _____ del _____ avente per oggetto " Approvazione della Convenzione tra la Regione Abruzzo e l'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo - Distaccamento di Castiglione Messer Marino (CH) , per la disciplina dell'attività di Protezione Civile finalizzata a garantire servizi di interesse pubblico di emergenza nel settore del trasporto pubblico locale" con la quale è stato approvato lo schema tipo della presente Convenzione ed autorizzato il Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica, dott.ssa Maria Antonietta Picardi, alla sottoscrizione della Convenzione e alla cura di tutti gli adempimenti conseguenziali;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE.

ART. 1

La presente convenzione disciplina i rapporti tra Regione Abruzzo e l'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo – Distaccamento di Castiglione Messer Marino (CH) per garantire attività di protezione civile di interesse pubblico di emergenza nel settore del trasporto pubblico locale per il periodo febbraio 2016 – febbraio 2017 relativamente alla effettuazione di un servizio navetta tra il Comune Fraine e quello di Castiglione Messer Marino con le modalità di cui all'art.2. esclusivamente nel periodo scolastico.

ART.2

1. Il servizio si svolgerà con le seguenti modalità:
 - la mattina dal lunedì al venerdì due mezzi si recano a Fraine a prendere i bambini facendo A\R 22 km a macchina, tot 44 km;
 - alle 13,15 un mezzo riporta i bambini delle medie a casa percorrendo 22 Km,
 - alle 16,15 due mezzi riportano i bambini delle elementari percorrendo 44 Km,
 - il sabato è impiegato un solo mezzo per i bambini delle medie che percorre 22 Km a\r;
2. A settimana vengono percorsi 572 Km per ciascuna delle 34 settimane di tutto l'anno scolastico con un totale di 19.448 Km.

ART.3

1. L'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo – Distaccamento di Castiglione Messer Marino (CH) s'impegna, per lo svolgimento delle attività nel territorio Comunale, ad utilizzare prevalentemente i propri soci volontari, e prioritariamente quelli residenti nell'ambito territoriale.

ART. 4

1. Per la prestazione delle attività convenzionate, l'organizzazione mette a disposizione stabilmente due operatori e n.2 mezzi idonei al trasporto di persone, e precisamente i mezzi:
 - FIAT 16 4 X 4 targa DT175BE
 - SUBARU 4 X 4 targa BA443FR

ART. 5

1. L'organizzazione garantisce che gli operatori inseriti nelle attività oggetto della presente convenzione siano in possesso delle necessarie cognizioni tecniche e pratiche ed abilitazioni necessarie allo svolgimento delle attività di servizio e delle prestazioni specifiche come quelle di guida compresi gli addetti all'accompagnamento dei minori.

ART. 6

1. L'organizzazione garantisce che i volontari inseriti nelle attività sono coperti da assicurazione contro infortuni, malattie connesse allo svolgimento delle attività stesse e per la responsabilità civile verso terzi, secondo quanto stabilito dall'art. 4 della legge 11.08.1991, n° 266.

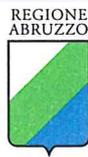
ART. 7

1. La presente convenzione dovrà essere comunicata, dopo la stipula, all'Osservatorio Regionale del Volontariato ai sensi dell'art. 7 della L.R. n° 51 del 9 agosto 1996.

ART. 8

1. La Regione si impegna a rimborsare in due rate (la prima al termine dell'anno scolastico 2015/2016, la seconda alla scadenza della convenzione, ovvero febbraio 2017), il corrispettivo del servizio di trasporto, dietro presentazione di apposito rendiconto regolamentato dalla Regione, fino a un massimo di € 11.668,80, corrispettivo definito prendendo a base le tabelle ufficiali del rimborso ACI 2015 per mezzi di part. cilindrata a





GIUNTA REGIONALE

quelli indicati dalla Associazione di Protezione Civile Valtrigno pari a circa € 0,6 a chilometro relativamente ai mezzi utilizzati, comprensivo di tutti i costi di trazione, assicurazioni carburante, usura mezzi compresi anche quelli di assicurazione per responsabilità civile per qualsiasi danno eventualmente arrecato ai bambini.

2. Il corrispettivo massimo di € 11.668,80 calcolato sull'intero anno scolastico, a fronte del servizio che l'Associazione di Protezione Civile Valtrigno di San Salvo propone, è da ritenersi congruo per le ragioni sopra espresse e comunque l'erogazione effettiva avverrà sulla base della durata del servizio a partire dalla data di attivazione dello stesso successivamente alla sottoscrizione della presente convenzione.

ART.9

1. Gli operatori volontari sono tenuti a mantenere, nell'ambito del servizio disciplinato dalla presente convenzione, comportamenti conformi alle vigenti disposizioni legislative e regolamentari, nonché consone al comune senso della civica educazione e devono sempre risultare decorosi nell'abbigliamento e nell'immagine della loro persona.

ART. 10

1. La presente convenzione ha validità nel periodo febbraio 2016 – febbraio 2017, salvo l'ipotesi di ripristino anticipato della viabilità ordinaria, per l'effettuazione di servizi esclusivamente nel periodo scolastico;

ART.11

1. La Regione Abruzzo può risolvere la presente convenzione in ogni momento, previo diffida, per provata inadempienza da parte dell'organizzazione degli impegni previsti nei precedenti articoli, senza oneri a proprio carico se non quelli derivanti dalla liquidazione delle spese sostenute dall'organizzazione stessa fino al ricevimento della diffida, con il limite di eventuali danni subiti dalla regione.

ART. 12

1. La presente convenzione, redatta in duplice copia originale, è esente dall'imposta di bollo e dall'imposta di registro ai sensi dell'art. 8, comma 1 della Legge 266/91.

ART. 13

1. Per tutto quanto non previsto nella presente convenzione, si ricorrerà alle Leggi Statali e Regionali che disciplinano la materia.
2. Tutte le controversie derivanti dal presente atto saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del foro di Pescara.
3. Il presente atto è regolato dal diritto italiano.

Il Direttore Regionale
Dipartimento Infrastrutture, Trasporti,
Mobilità, Reti e Logistica
dott.ssa Maria Antonietta Picardi

Il Rappresentante legale della
Associazione di Protezione Civile Valtrigno
Sig. Di Fiore Saverio

