



## **F.E.P. 2007/2013**

### **ASSE 1**

#### **AVVISO PUBBLICO PER L'ATTUAZIONE DELLA MISURA 1.3**

**Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività  
(art. 25 Reg. CE n. 1198/2006)**

#### **QUINTO SPORTELLO**

# I N D I C E

Riferimenti normativi	Pag 3
Art. 1-Finalità della misura	Pag 4
Art. 2-Area territoriale di attuazione	Pag 4
Art. 3-Interventi ammissibili	Pag 4
Art. 4-Modalità e termini di presentazione della domanda	Pag 6
Art. 5- Soggetti ammissibili a finanziamento	Pag 6
Art. 6-Documentazione finalizzata alla valutazione delle istanze	Pag 7
Art. 7-Spese ammissibili	Pag 12
Art. 8-Quantificazione delle risorse e misura del contributo	Pag 12
Art. 9-Valutazione delle domande	Pag 13
Art. 10-Criteri di selezione	Pag 14
Art. 11-Pubblicazione delle graduatorie e concessione dei contributi	Pag 14
Art. 12-Tempi e modalità di esecuzione dei progetti	Pag 15
Art. 13-Varianti	Pag 15
Art. 14-Proroghe	Pag 15
Art. 15-Vincoli di alienabilità e di destinazione	Pag 15
Art. 16-Modalità di erogazione dei contributi	Pag 16
Art. 17-Obblighi dei beneficiari	Pag 18
Art. 18-Controlli	Pag 18
Art. 19-Revoca del contributo e recupero delle somme erogate	Pag 18
Art. 20-Cumulo degli aiuti pubblici	Pag 19
<b>ALLEGATI</b>	Pag 20
Allegato A Modello di domanda	Pag 21
Allegato A1 Modello di domanda da compilare nel caso di interventi di sostituzione del motore operati da un gruppo di navi	Pag 24
Allegato A1-bis Impegno dei legali rappresentanti delle imprese di pesca che compongono il gruppo ad assoggettarsi ai controlli finali necessari a verificare l'avvenuta realizzazione della riduzione di potenza	Pag 27
Allegato B Dichiarazione sostitutiva di notorietà (ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/00) di assenso da parte del/i proprietario/i dell'imbarcazione all'investimento posto in essere dall'Armatore non proprietario	Pag 29
Allegato C Dichiarazione sostitutiva di notorietà (ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/00) relativa alla distribuzione delle quote di proprietà dell'imbarcazione	Pag 31
Allegato D Quadro economico di progetto	Pag 32
Allegato E Affidamento bancario	Pag 37
Allegato F Dichiarazione concernente i dati di realizzazione fisica di cui all'Allegato III del reg. CE n. 498/2007	Pag 38
Allegato G Spese ammissibili a finanziamento e spese non ammissibili	Pag 39
Allegato I Criteri per la determinazione dei massimali di riferimento	Pag 41
Allegato L-1 Schema di Check list Valutazione di ricevibilità	Pag 42
Allegato L-2 Schema di Check list Valutazione di ammissibilità	Pag 43
Allegato L-3 Schema di Check list istruttoria	Pag 45
Allegato M Griglie di valutazione	Pag 46
Allegato N Check list graduazione e valorizzazione delle istanze	Pag 55
Allegato P Richiesta di liquidazione della prima anticipazione	Pag 59
Allegato R Richiesta di liquidazione contributo totale / saldo finale	Pag 60
Allegato S Elenco riepilogativo delle spese sostenute	Pag 62
Allegato T Dichiarazione liberatoria	Pag 63
Allegato U Schema di Verbale di verifica	Pag 64
Allegato V Schema Check list di controllo di primo livello progetto/intervento – SEZIONE ANAGRAFICA	Pag 67
Allegato V-bis Schema di CHECK LIST 1° LIVELLO - SEZIONE ATTIVITÀ DI CONTROLLO	Pag 68
Allegato Z Codificazione degli attrezzi da pesca	Pag 75
Allegato Z-bis Appendice III (Sezione C) del Reg. (CE) 25-7-2001 n. 1639/2001	Pag 76

### ***Riferimenti normativi***

- ❖ Reg. (CE) n. 1198/2006 del Consiglio del 27 luglio 2006 relativo al Fondo Europeo per la pesca;
- ❖ Reg. (CE) n. 498/2007 della Commissione del 26 marzo 2007 recante modalità di applicazione del Reg. CE n. 1198/2006 del Consiglio relativo al Fondo Europeo per la pesca;
- ❖ Raccomandazione CE n° 361 del 6/5/2003;
- ❖ Piano Strategico Nazionale per il Settore della pesca;
- ❖ Programma Operativo Nazionale approvato dalla Commissione con decisione C(2007)6792 del 19 dicembre 2007;
- ❖ Modifiche ed integrazioni al Programma Operativo nazionale, approvate dalle Commissione Europea con Decisione C(2010) 7914 del 11 novembre 2010.
- ❖ Vademecum F.E.P. della Commissione europea del 26/03/2007.
- ❖ Linee guida per la determinazione della spese ammissibili del Programma FEP 2007/2013 adottate con DM n. 50 del 9/9/2009;
- ❖ Manuale delle procedure per i controlli di primo livello FEP 2007/2013 adottato con DM n. 29 del 08/05/2009;
- ❖ Linee guida operative per l'attuazione degli interventi di cui al P.O.-F.E.P. 2007/2013 approvate con Determinazione dirigenziale DH8/32 del 29/10/2009;
- ❖ Deliberazioni G.R. n° 697 del 26/11/2009: “Approvazione del Documento operativo per l'avvio dell'attuazione del P.O. F.E.P. 2007/2013 in Abruzzo” e n°768 del 19/11/2012;
- ❖ 08/11/2010: “Modifiche ed integrazioni al “Documento operativo per l'avvio del processo di attuazione del P.O. F.E.P. 2007/2013 in Abruzzo” – DGR n° 697 del 26/11/2009”;
- ❖ Schema di Avviso approvato dalla C. d R. nelle sedute del 15 e 16 Ottobre 2008, adottato con D.M. n. 601 del 21/11/2008;
- ❖ Avviso pubblico inerente la stessa Misura approvato con Determinazione dirigenziale DH8/19 del 01/04/2010 e pubblicato in data 09/04/2010;
- ❖ Manuale delle procedure e dei controlli dell'Autorità di Gestione, adottato con Decreto direttoriale n° 13 del 21 aprile 2010;
- ❖ Manuale operativo dell'O.I. dell'autorità di Gestione Regione Abruzzo, approvato con Determinazione dirigenziale DH21/48 del 29/11/2010;
- ❖ L.R. n. 22/2004, pubblicata sul B.U.R.A. n. 22 del 20 agosto 2004 concernente: “Nuove disposizioni in materia di politiche di sostegno all'economia ittica – Fondo unico per le politiche della Pesca” .
- ❖ DM 24/11/2008 concernente: “Modalità per l'installazione di apparato motore consentito solo per lo spostamento verso e dalle aree di pesca, per le unità da pesca remo veliche”, pubblicato sulla G.U. n. 282 del 02/12/2008.
- ❖ DD n. 4 del 24/05/2012 concernente l'adozione della lista di controllo della Misura 1.3 inerente gli investimenti a bordo per tipologia di pesca da ritenersi non ammissibili in quanto sicuramente concorrenti ad un aumento dell'abilità di cattura ai sensi dell'art. 25, comma 2, del Reg. (CE) n. 1198/2006.
- ❖ Schema di Avviso approvato dalla C. d R. nella seduta del 27 Marzo 2012 adottato con DD n. 5 del 25/05/2012.

### ***Art. 1 - Finalità della misura***

La misura è diretta a favorire il miglioramento delle condizioni di sicurezza a bordo, delle condizioni di lavoro, dell'igiene e della qualità del pescato, secondo le indicazioni di cui al capitolo III del Reg. CE 2371/2002 relativo all'adeguamento della capacità di pesca, nonché l'esecuzione di interventi di armamento e ammodernamento diretti ad adeguare i pescherecci alle esigenze ambientali ed a consentire il rispetto degli ecosistemi acquatici, favorendo sistemi di cattura più sostenibili e selettivi.

Gli investimenti che si chiede di cofinanziare a valere sul FEP devono evidenziare pertanto il perseguimento di obiettivi coerenti con il vigente quadro normativo, in particolare:

- razionalizzazione delle operazioni di pesca, in particolare mediante l'impiego a bordo di tecnologie e metodi di pesca più selettivi onde evitare catture accessorie non opportune;
- miglioramento della qualità e dell'igiene dei prodotti pescati e conservati a bordo, mediante l'impiego di adeguate tecniche di pesca e di conservazione delle catture e l'applicazione di normative sanitarie;
- miglioramento delle condizioni di lavoro e di sicurezza a bordo;
- miglioramento dell'efficienza energetica.

### ***Art. 2 - Area territoriale di attuazione***

L'intervento trova applicazione nell'intero territorio regionale.

### ***Art. 3 - Interventi ammissibili***

La Misura si articola nelle seguenti tipologie di intervento:

- a) Miglioramento degli standard di sicurezza a bordo, delle condizioni di lavoro, dell'igiene e della qualità del pescato;**
- b) Interventi sul sistema di propulsione e per il miglioramento dell'efficienza energetica;**
- c) Lavori di armamento e di ammodernamento;**
- d) Interventi volti all'aumento della selettività degli attrezzi da pesca.**

Al riguardo, si precisa che:

#### **Gli interventi di cui alla lettera a) riguardano indicativamente spese di:**

- Acquisto e installazione di un apparato propulsivo di modesta potenza da utilizzare ai fini della sicurezza della navigazione, esclusivamente per lo spostamento verso e dalle aree di pesca, senza alcun utilizzo nell'attività di prelievo, con le modalità e alle condizioni di cui al D.M. 24/11/2008;
- Interventi sullo scafo (sostituzione parti del fasciame, consolidamento, ristrutturazione della plancia, ristrutturazione totale o parziale del ponte di coperta e/o ponte imbarcazioni, lavori di ristrutturazione e isolamento della stiva), a condizione che non determinino incremento di stazza;
- acquisto e installazione di apparecchi elettronici di ausilio alla navigazione e di altre apparecchiature non obbligatorie ai sensi della normativa in vigore alla data dell'attuazione dell'intervento;
- Lavori di sistemazione interna (ristrutturazione degli alloggi e servizi per gli equipaggi, etc);
- Impianti vari (impianto elettrico, gruppi elettrogeni, impianto di riscaldamento, impianto idrico, impianto oleodinamico a condizione che non se ne incrementi la potenza);
- Interventi sulle attrezzature di lavorazione del pescato e/o sull'impianto frigo;
- Acquisto ed installazione di macchinari di salpamento (verricelli salpaancore, salpacavi, salpareti etc), di gru, etc, ove finalizzati al miglioramento delle condizioni di lavoro;

#### **Gli interventi di cui alla lettera b) riguardano indicativamente spese di:**

- Una sola sostituzione per nave del gruppo motore principale, compreso l'acquisto e l'installazione di un motore a metano, nel rispetto delle condizioni di cui all'articolo 25, par. 3 del Reg. (CE) n. 1198/2006, purché:

- 1) per le imbarcazioni della piccola pesca costiera praticata con imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiore ai 12 metri, che non utilizzano gli attrezzi trainati elencati nella Tabella 3, dell'allegato del Reg. (CE) 1799/2006 il nuovo motore abbia potenza pari o inferiore al vecchio;
- 2) per le imbarcazioni di lunghezza fuori tutto inferiore ai 24 metri, diverse da quelle di cui al punto 1) il nuovo motore abbia una potenza di almeno il 20% inferiore a quello vecchio;
- 3) per i pescherecci da traino di lunghezza fuori tutto superiore ai 24 metri, il nuovo motore abbia una potenza di almeno il 20% inferiore a quello vecchio. L'ammissione ai benefici è tuttavia subordinata alla circostanza che la nave sia oggetto di un piano di salvataggio e ristrutturazione di cui all'art. 21, lettera f) del Reg. (CE) 1198/2006 e di modifiche a favore di un metodo di pesca a minor consumo di carburante.

Limitatamente agli interventi non ancora avviati alla data di pubblicazione del presente Avviso o degli Avvisi successivi, la riduzione della potenza del motore ad opera delle imbarcazioni di cui ai precedenti punti 2) e 3) può essere conseguita da un gruppo di navi; a tal fine si precisa che per "gruppo di navi" si intende un numero di almeno due navi, la cui proprietà può essere detenuta anche da una stessa impresa di pesca e che rispettate le seguenti condizioni:

- tutte le navi appartenenti al gruppo devono essere identificate individualmente, in conformità allo schema di domanda all. A1;
- tutte le navi appartenenti al gruppo devono operare nelle GSA che toccano tratti di costa italiani ed essere iscritte in un compartimento marittimo abruzzese;
- tutte le navi appartenenti al gruppo devono usare i medesimi attrezzi da pesca principali elencati nell'appendice III, sezione c, del Reg. CE 1639/2001 (G.U. L222 del 17 agosto 2001, pag. 53), unita come Allegato Z-bis;
- uno stesso gruppo non può comprendere più di 50 navi;
- una nave non può far parte di più gruppi;
- nessuna delle navi appartenenti al gruppo può aumentare la potenza del motore.

Per calcolare la riduzione del 20% di potenza motrice conseguita da un gruppo di navi si applica la seguente formula:

potenza finale  $\leq$  (potenza iniziale – riduzione di potenza del 20%)

dove:

potenza iniziale = potenza cumulata di tutte le navi del gruppo prima delle sostituzioni;

riduzione di potenza del 20% = il 20% calcolato sulla potenza iniziale del gruppo.

- Acquisto di attrezzature finalizzate al risparmio energetico;
- Acquisto e installazione del regolatore di flusso del carburante;
- Acquisto e installazione del sistema di trasmissione e dell'elica.

#### **Gli interventi di cui alla lettera c) riguardano indicativamente spese di:**

- Acquisto ed installazione di attrezzi e relativi macchinari di salpamento (verricelli salpa ancore, salpa cavi, salpa reti etc), ove tali interventi siano finalizzati a ridurre l'impatto sui fondali marini;
- Altri lavori/acquisti inerenti l'armamento/ammodernamento dell'imbarcazione, purché finalizzati a:
  - ridurre i rigetti in mare;
  - ridurre l'impatto della pesca su specie non commerciali;
  - ridurre l'impatto della pesca sugli ecosistemi e sui fondali marini;
  - proteggere le catture e gli attrezzi dai predatori selvatici, anche attraverso modifiche del materiale di parte degli attrezzi da pesca, purché non comportino un aumento dello sforzo di pesca o una riduzione della selettività degli attrezzi stessi e siano introdotte tutte le misure appropriate per evitare danni fisici ai predatori;

#### **Gli interventi di cui alla lettera d) riguardano indicativamente spese di:**

- passaggio a tecniche di pesca più selettive rispetto a quelle in uso, di cui ai sistemi non trainati elencati nella tabella 3 dell'allegato al Reg. CE 1799/2006;
- massimo due sostituzioni degli attrezzi da pesca, per tutto il periodo 2007/13, nei casi in cui il peschereccio interessato rientri in un piano di ricostituzione ai sensi dell'art. 5 del Reg. CE 2371/02, o i nuovi attrezzi siano più selettivi e rispettino criteri e pratiche ambientali riconosciute e più rigorose rispetto ai vigenti obblighi normativi;
- Acquisto ed installazione di macchinari di salpamento (verricelli salpa ancore, salpa cavi, salpa reti, etc.) ove tali interventi siano finalizzati ad aumentare la selettività degli attrezzi di pesca;

Tutti gli investimenti oggetto di finanziamento non dovranno determinare un aumento della capacità di pesca o dell'abilità di cattura. Ai fini della sicurezza a bordo; limitatamente ai pescherecci di lunghezza fuori tutto fino a 15 metri, è possibile effettuare un lieve aumento di stazza (stazza di sicurezza), purché ciò non determini un aumento dello sforzo di pesca (art. 11.5 Reg. CE 2371/2002). Detto aumento deve essere certificato da un organismo di classifica riconosciuto a livello europeo.

#### **Art. 4 - Modalità e termini di presentazione delle domande**

La domanda di ammissione al contributo, in originale e in carta semplice, sottoscritta dal richiedente ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, deve essere compilata utilizzando il modello di cui all'Allegato A, ovvero, in caso di istanza di contributo per l'acquisto e l'installazione del motore da parte di un gruppo di navi, quello di cui all'Allegato A1.

#### **E' consentito proporre istanza di contributo anche per più di una o per tutte le tipologie di intervento di cui all'articolo 3.**

La domanda deve essere completa della documentazione specificata nell'art. 6 prodotta in originale o copia conforme e in corso di validità alla data di presentazione di essa.

La domanda deve essere spedita esclusivamente a mezzo raccomandata postale A/R o Corriere privato autorizzato al seguente indirizzo: **Regione Abruzzo, Dipartimento Sviluppo Economico e Politiche Agricole – Servizio Economia Ittica e Credito Agrario- Via Catullo, n. 17, CAP 65127 - Pescara.**

Qualora, per ragioni di peso o di formato, l'invio del plico di partecipazione non possa avvenire a mezzo raccomandata postale A/R, la trasmissione va effettuata a mezzo Pacco Celere Postale

Sulla busta deve essere trascritto il seguente riferimento : ***“F.E.P. 2007/2013: domanda di contributo per la Misura 1.3”, Tipologie di intervento ..... , ....., ....., ....., presentata dall'Impresa di Pesca ..... via..... Cap..... Comune..... Provincia.....”***.

**Le domande devono essere spedite entro il termine perentorio del 10/04/2015 .** Farà fede la data di spedizione desumibile dal timbro di invio apposto sul plico.

#### ***Art. 5 – Soggetti ammissibili a finanziamento***

**Possono proporre istanza di contributo esclusivamente Imprese di Pesca armatrici di imbarcazioni da pesca .**

**L'Impresa richiedente** deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. Iscrizione alla CCIAA;
2. Partita IVA;
3. Iscrizione al RIP di un Compartimento marittimo italiano alla data di scadenza del presente avviso;
4. assenza di procedure concorsuali e di amministrazione controllata;
5. nel caso in cui l'impresa utilizzi personale dipendente, applicazione del CCNL di riferimento e regolare adempimento delle leggi sociali e di sicurezza sul lavoro.

**Il natante** oggetto dell'intervento deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. essere iscritto da almeno 5 anni a ritroso dalla data di pubblicazione del presente Avviso nel Registro comunitario delle navi da pesca;
2. essere iscritto alla data di pubblicazione del presente avviso in uno dei Compartimenti marittimi della Regione Abruzzo;
3. avere effettuato almeno 75 giorni di uscita in mare per attività di pesca in ciascuno dei due periodi di 12 mesi precedenti la scadenza del presente avviso; limitatamente alle unità da pesca di stanza nel porto di Pescara alla data del 08/7/2012 e che lo siano state per almeno 30 giorni, anche non continuativi, dal 1/1/2012 a quella data, il predetto periodo va computato con riferimento agli anni solari 2010 e 2011.
4. non essere in disarmo da più di dodici mesi, calcolati dal momento della scadenza del presente avviso. A tal fine non si computano i periodi di fermo dovuti al caso di danneggiamento dell'imbarcazione per avverse condizioni meteomarine, certificate dall'Autorità marittima, e l'arresto temporaneo, intervenuti nei dodici mesi precedenti la presentazione della domanda;
5. se trattasi di unità di età superiore a 29 anni, la peculiare validità tecnica dell'iniziativa deve essere certificata da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ai sensi della Direttiva 94/57/CE modificata dalla Direttiva 97/58/CE, l'economicità (rapportata al valore di mercato del natante) attraverso una dichiarazione a firma del tecnico progettista.

I requisiti di cui ai punti 1-2-3-4 sono accertati d'ufficio con la collaborazione della Direzione marittima di Pescara.

#### ***Art. 6 - Documentazione finalizzata alla valutazione delle istanze***

➤ **LE IMPRESE DI PESCA RICHIEDENTI IL CONTRIBUTO IN RELAZIONE AD INTERVENTI NON ANCORA AVVIATI ALLA DATA DI SCADENZA DELL'AVVISO DEVONO PRESENTARE:**

1. **Domanda conforme al modello di cui all'allegato A o, per la sostituzione del motore principale cui partecipino, ai fini della diminuzione di potenza, Gruppi di navi, all'allegato A1;**
2. **Certificazioni e dichiarazioni concernenti:**
  - a) nel caso di interventi di sostituzione del motore operata da un gruppo di navi, dichiarazione sostitutiva di notorietà conforme all'Allegato A1bis, a firma dei soggetti non richiedenti il contributo, concernente impegno ad assoggettarsi ai controlli finali necessari a verificare l'avvenuta realizzazione della riduzione di potenza, nella misura da ciascuno dovuta sulla base del progetto prodotto dal richiedente il contributo;
  - b) nel caso di domanda prodotta da impresa armatrice non proprietaria dell'imbarcazione oggetto di intervento, dichiarazione sottoscritta dal/i proprietario/i dell'imbarcazione, corredata da copia del/dei rispettivi documenti di identità, recante assenso all'investimento ed alla iscrizione dei vincoli gravanti sul peschereccio, redatta in conformità all'Allegato B;
  - c) nel caso di domanda prodotta da impresa (con esclusione di quelle individuali) armatrice proprietaria o comproprietaria dell'imbarcazione oggetto dell'intervento, descrizione dei caratteri redatta in conformità all'Allegato C;
  - d) nei casi di variazione delle LFT nazionale e comunitaria, sostituzione motore ed investimenti che determinino GTs, richiesta di nulla-osta al Ministero delle Politiche agricole, Direzione Generale della Pesca - U.D. "PEMAC 3";
  - e) in caso di interventi strutturali, certificato di stazza internazionale rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo prima dei lavori (Reg. CE 2930/86 e Reg. CE 1224/09 art. 4);
  - f) nel caso di interventi di sostituzione del motore principale, copia dei Certificati di origine e di potenza del vecchio e del nuovo motore marino;

- g) In caso di diminuzione della potenza del motore e variazione della LFT, copia del nuovo titolo abilitativo alla pesca rilasciato dalla Direzione generale U.D. "PEMAC3";
- h) In caso di motori superiori a Kw 120, la certificazione prevista dall'art. 40 del Reg (CE) n. 1224/09;
- i) nel caso di domanda di contributo prodotta in relazione all'attuazione di un intervento ex DM 24/11/2008, concernente: "Modalità per l'installazione di apparato motore consentito solo per lo spostamento verso e dalle aree di pesca, per le unità da pesca remo veliche", copia della autorizzazione rilasciata dal MIPAF o dell'istanza a tal fine prodotta allo stesso Ministero;
- j) affidamento bancario di importo almeno pari al cofinanziamento privato necessario finalizzato alla realizzazione di tutti gli interventi per i quali si chiede il contributo, rilasciato da uno o più Istituti di Credito, che attesti la capacità economica del richiedente rispetto agli oneri finanziari cui egli è obbligato ai fini dell'attuazione del progetto, redatto nel rispetto delle indicazioni di cui all'Allegato E;
- k) Estratto matricolare (o del R.N.M.G.) della nave da ammodernare ;
- l) Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m., relativa al titolo abilitativo alla pesca in corso di validità con indicazione degli estremi ;
- m) Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m. attestante l'iscrizione al Registro delle Imprese (RIP) del proprietario o dell'Armatore;
- n) certificato di un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo, ai sensi della Direttiva 94/57/CE, modificata dalla Direttiva 97/58/CE, attestante la validità tecnica dell'iniziativa;
- o) se trattasi di unità di età superiore a 29 anni, dichiarazione a firma del tecnico progettista che attesti l'economicità dell'iniziativa rapportata al valore di mercato del natante;
- p) nel caso il richiedente sia costituito in forma societaria, anche cooperativa, atto costitutivo aggiornato all'ultima modifica dei patti sociali;
- q) Dichiarazione conforme al modello allegato F concernente i dati relativi agli indicatori di realizzazione fisica di cui al Reg. CE n. 498/2007 – Allegato III.

### **3. Un Elaborato progettuale costituito da:**

- a) relazione sottoscritta da un tecnico, redatta secondo il seguente indice:
  - ✓ specificazione e descrizione analitica delle tipologie di intervento enunciate nell'art. 3 per le quali si chiede il contributo; la relazione dovrà evidenziare, in particolare, che gli interventi:
    - non determinino aumento della capacità in termini di stazza e potenza del natante;
    - non riguardino lavori di manutenzione ordinaria;
    - non riguardino acquisto di apparecchiature elettroniche e di sicurezza obbligatorie;
    - nel caso di interventi inerenti la sostituzione di attrezzature per la conservazione e lo stoccaggio dei prodotti a bordo, che essi non aumentino il volume delle stesse;
  - ✓ nel caso di intervento concernente la sostituzione del motore principale, descrizione comparata delle caratteristiche tecniche del motore da sostituire e di quello che gli subentra, con particolare riguardo agli aspetti inerenti la potenza, i consumi e le emissioni in atmosfera;
  - ✓ nel caso di intervento concernente la sostituzione del motore principale operata da un gruppo di navi, indicazione di tutte le imbarcazioni coinvolte e descrizione delle modalità attuative da porre in essere per ciascuna di esse;
  - ✓ quadri economici di progetto che trovino corrispondenza nei preventivi/fatture, redatti in conformità agli Allegati D1, D2, D3, D4 (compilare gli schemi relativi alle tipologie d'intervento per le quali si chiede il contributo);
  - ✓ cronoprogramma delle fasi attuative con l'indicazione dei tempi massimi di svolgimento delle attività da realizzare, da redigere assumendo a riferimento il termine massimo di completamento dell'investimento indicato nell'articolo 12;



- ✓ idonea documentazione fotografica della/e imbarcazione/i interessata/e dall'intervento, riportante il dettaglio delle parti da ammodernare e/o da sostituire;
- b) almeno tre preventivi di spesa emessi da Ditte fornitrici concorrenti per ogni macchinario - attrezzatura-impianto nuovi di fabbrica, lavori, servizi da acquistare/realizzare. I preventivi devono contenere le seguenti informazioni: data ed estremi dell'offerta, elementi chiari di identificazione del fornitore, nome e cognome leggibili del sottoscrittore, la tipologia del bene, le quantità, le caratteristiche tecniche, il costo unitario ed il costo complessivo. E' ammessa la presentazione di un minor numero di preventivi esclusivamente in relazione a beni, lavori o servizi proposti sul mercato da una ristretta cerchia di offerenti, ovvero qualora si tratti di operare innesti su impianti o attrezzature preesistenti;
- c) quadro di raffronto dei preventivi sottoscritto dal richiedente o da un tecnico, con esaustive motivazioni della scelta; nel caso di presentazione di meno di tre preventivi, ne vanno illustrate le circostanze legittimanti, come declinate al punto b);

#### **4. Elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni trasmesse**

##### **➤ LE IMPRESE DI PESCA RICHIEDENTI IL CONTRIBUTO IN RELAZIONE AD INTERVENTI GIÀ AVVIATI ALLA DATA DELLA SCADENZA DELL'AVVISO DEVONO PRESENTARE:**

- 1. Domanda conforme al modello di cui all'Allegato A o, per la sostituzione del motore principale cui partecipino, ai fini della diminuzione di potenza, Gruppi di navi, all'allegato A1;**
- 2. Certificazioni e dichiarazioni concernenti:**
  - a) nel caso di domanda prodotta da impresa armatrice non proprietaria dell'imbarcazione oggetto di intervento, dichiarazione sottoscritta dal/i proprietario/i dell'imbarcazione, corredata da copia del/dei rispettivi documenti di identità, recante assenso all'investimento ed alla iscrizione dei vincoli gravanti sul peschereccio (nel caso di domanda da parte di impresa armatrice non proprietaria) redatta in conformità all'Allegato B;
  - b) nel caso di domanda prodotta da impresa (con esclusione di quelle individuali) armatrice proprietaria o comproprietaria dell'imbarcazione oggetto dell'intervento, descrizione dei caratteristi redatta in conformità all'Allegato C;
  - c) nel caso di interventi di sostituzione del motore principale, copia dei Certificati di origine e di potenza del vecchio e del nuovo motore marino;
  - d) nel caso di domanda di contributo prodotta in relazione all'attuazione di un intervento ex DM 24/11/2008 concernente: "Modalità per l'installazione di apparato motore consentito solo per lo spostamento verso e dalle aree di pesca, per le unità da pesca remo veliche", copia della autorizzazione rilasciata dal MIPAF o dell'istanza a tal fine prodotta allo stesso Ministero;
  - e) affidamento bancario di importo almeno pari al cofinanziamento privato necessario alla copertura delle spese ancora da sostenere, rilasciato da uno o più Istituti di Credito, che attesti la capacità economica del richiedente rispetto agli oneri finanziari cui egli è obbligato ai fini dell'attuazione del progetto, redatto nel rispetto delle indicazioni di cui all'Allegato E;
  - f) Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m., relativa al titolo abilitativo alla pesca in corso di validità con indicazione degli estremi ;
  - g) Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m. attestante l'iscrizione al Registro delle Imprese (RIP) del proprietario o dell'Armatore;
  - h) se trattasi di unità di età superiore a 29 anni, dichiarazione a firma del tecnico progettista che attesti l'economicità dell'iniziativa rapportata al valore di mercato del natante;
  - i) nel caso il richiedente sia costituito in forma societaria, anche cooperativa, atto costitutivo aggiornato all'ultima modifica dei patti sociali;

- j) Dichiarazione conforme al modello allegato F concernente i dati relativi agli indicatori di realizzazione fisica di cui al Reg. CE n. 498/2007 – Allegato III;

### **3. Un Elaborato progettuale costituito da:**

**a) Relazione sottoscritta da un tecnico, redatta secondo i seguenti contenuti minimi;**

- ✓ specificazione e descrizione analitica di tutte le tipologie di intervento enunciate nell'art. 3 per le quali si chiede il contributo; la relazione dovrà evidenziare, in particolare, che gli interventi:
  - non determinino aumento della capacità in termini di stazza e potenza del natante;
  - non riguardino lavori di manutenzione ordinaria;
  - non riguardino acquisto di apparecchiature elettroniche e di sicurezza obbligatorie;
  - nel caso di interventi inerenti la sostituzione di attrezzature per la conservazione e lo stoccaggio dei prodotti a bordo, che essi non aumentino il volume delle stesse;
- ✓ nel caso di intervento concernente la sostituzione del motore principale, descrizione comparata delle caratteristiche tecniche del motore da sostituire e di quello che gli subentra, con particolare riguardo agli aspetti inerenti la potenza, ai consumi ed alle emissioni in atmosfera;
- ✓ nel caso di intervento concernente la sostituzione del motore principale operata da un gruppo di navi, indicazione di tutte le imbarcazioni coinvolte e descrizione delle modalità attuative da porre in essere per ciascuna di esse;
- ✓ quadri economici di progetto che trovino corrispondenza nei preventivi/fatture, redatti in conformità agli Allegati D1, D2, D3, D4 (compilare gli schemi relativi alle tipologie d'intervento per le quali si chiede il contributo);
- ✓ cronoprogramma delle fasi attuative con l'indicazione dei tempi massimi di svolgimento delle attività da realizzare, da redigere assumendo a riferimento il termine massimo di completamento dell'investimento indicato nell'articolo 12;
- ✓ idonea documentazione fotografica della/e imbarcazione/i interessata/e dall'intervento, riportante il dettaglio delle parti da ammodernare e/o da sostituire;

**e1) per le spese da realizzare:**

- ✓ almeno tre preventivi di spesa emessi da Ditte fornitrici concorrenti per ogni macchinario - attrezzatura-impianto nuovi di fabbrica, lavori, servizi da acquistare/realizzare. I preventivi devono contenere le seguenti informazioni: data ed estremi dell'offerta, elementi chiari di identificazione del fornitore, nome e cognome leggibili del sottoscrittore, la tipologia del bene, le quantità, le caratteristiche tecniche, il costo unitario ed il costo complessivo. E' ammessa la presentazione di un minor numero di preventivi esclusivamente in relazione a beni, lavori o servizi proposti sul mercato da una ristretta cerchia di offerenti, ovvero qualora si tratti di operare innesti su impianti o attrezzature preesistenti;
- ✓ quadro di raffronto dei preventivi sottoscritto dal richiedente o da un tecnico, con esaurienti motivazioni della scelta; nel caso di presentazione di meno di tre preventivi, ne vanno illustrate le circostanze legittimanti;

**e2) Per le spese già sostenute:**

- ✓ fatture debitamente quietanzate in originale o altra documentazione equivalente; le fatture delle forniture devono contenere la specifica indicazione del bene acquistato e, ove presente, il numero di matricola di fabbricazione. E' consentito produrre, in alternativa, copia delle fatture quietanzate purchè unite a una dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 attestante la conformità delle stesse con gli originali. Le fatture devono essere accompagnate da una relazione sottoscritta da tecnico che ne attesti la congruità dei costi unitari;
- ✓ elenco riepilogativo delle spese sostenute redatto come da Allegato S;
- ✓ dichiarazioni liberatorie, emesse dalle ditte fornitrici, redatte in conformità all'Allegato T;

- ✓ estratti conto bancari con evidenziazione dei movimenti di interesse, a dimostrazione dei pagamenti effettuati e copia dei bonifici, delle ricevute bancarie o altra idonea documentazione equivalente.

#### **4. Elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni trasmesse**

##### **➤ LE IMPRESE DI PESCA RICHIEDENTI IL CONTRIBUTO IN RELAZIONE AD INTERVENTI GIÀ CONCLUSI ALLA DATA DI SCADENZA DELL'AVVISO DEVONO PRESENTARE:**

**1. Domanda conforme al modello di cui all'Allegato A o, per la sostituzione del motore principale cui partecipino, ai fini della diminuzione di potenza, Gruppi di navi, all'allegato A1;**

##### **2. Certificazioni e dichiarazioni concernenti:**

- a) nel caso di domanda prodotta da impresa armatrice non proprietaria dell'imbarcazione oggetto di intervento dichiarazione sottoscritta dal/i proprietario/i dell'imbarcazione, corredata da copia del/dei rispettivi documenti di identità, recante assenso all'investimento ed alla iscrizione dei vincoli gravanti sul peschereccio (nel caso di domanda da parte di impresa armatrice non proprietaria) redatta in conformità all'Allegato B;
- b) nel caso di domanda prodotta da impresa (con esclusione di quelle individuali) armatrice proprietaria o comproprietaria dell'imbarcazione oggetto dell'intervento, descrizione dei caratisti redatta in conformità all'Allegato C;
- r) nel caso di interventi di sostituzione del motore principale, copia dei Certificati di origine e di potenza del vecchio e del nuovo motore marino;
- c) nel caso di domanda di contributo prodotta in relazione all'attuazione di un intervento ex DM 24/11/2008 concernente "Modalità per l'installazione di apparato motore consentito solo per lo spostamento verso e dalle aree di pesca, per le unità da pesca remo veliche", copia della autorizzazione rilasciata dal MIPAF o dell'istanza a tal fine prodotta allo stesso Ministero;
- d) Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m., relativa al titolo abilitativo alla pesca in corso di validità con indicazione degli estremi ;
- e) Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m. attestante l'iscrizione al Registro delle Imprese (RIP) del proprietario o dell'Armatore;
- f) Estratto matricolare (o del R.N.M.G.) della nave ammodernata;
- g) certificato di un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo, ai sensi della Direttiva 94/57/CE, modificata dalla Direttiva 97/58/CE, attestante la validità tecnica dell'iniziativa;
- h) se trattasi di unità di età superiore a 29 anni, dichiarazione a firma del tecnico progettista che attesti l'economicità dell'iniziativa rapportata al valore di mercato del natante;
- i) nel caso il richiedente sia costituito in forma societaria, anche cooperativa, atto costitutivo aggiornato all'ultima modifica dei patti sociali;
- j) Dichiarazione conforme al modello allegato F concernente i dati relativi agli indicatori di realizzazione fisica di cui al Reg. CE n. 498/2007 – Allegato III.

##### **3. Un Elaborato progettuale costituito da:**

- a) Relazione sottoscritta da un tecnico, redatta secondo i seguenti contenuti minimi:
  - ✓ specificazione e descrizione analitica di tutte le tipologie di intervento enunciate nell'art. 3 per le quali si chiede il contributo; la relazione dovrà evidenziare, in particolare, che gli interventi:
    - non determinino aumento della capacità in termini di stazza e potenza del natante;
    - non riguardino lavori di manutenzione ordinaria;
    - non riguardino acquisto di apparecchiature elettroniche e di sicurezza obbligatorie;
    - nel caso di interventi inerenti la sostituzione di attrezzature per la conservazione e lo stoccaggio dei prodotti a bordo, che essi non aumentino il volume delle stesse;

- ✓ nel caso di intervento concernente la sostituzione del motore principale, descrizione comparata delle caratteristiche tecniche del motore sostituito e di quello che gli è subentrato, con particolare riguardo agli aspetti inerenti la potenza, ai consumi ed alle emissioni in atmosfera;
  - ✓ nel caso di intervento concernente la sostituzione del motore principale operata da un gruppo di navi, indicazione di tutte le imbarcazioni coinvolte e descrizione delle modalità attuative poste in essere per ciascuna di esse;
  - ✓ quadri economici di progetto che trovino corrispondenza nelle fatture, redatti in conformità agli Allegati D1, D2, D3, D4 (compilare gli schemi relativi alle tipologie d'intervento per le quali si chiede il contributo);
- b) fatture debitamente quietanzate in originale o altra documentazione equivalente; le fatture delle forniture devono contenere la specifica indicazione del bene acquistato e, ove presente, il numero di matricola di fabbricazione. E' consentito produrre, in alternativa, copie delle fatture quietanzate purché unite a una dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 attestante la conformità delle stesse con gli originali. Le fatture devono essere accompagnate da una relazione sottoscritta da tecnico che ne attesti la congruità dei costi unitari;
- c) elenco riepilogativo delle spese sostenute redatto come da Allegato S;
- d) dichiarazioni liberatorie, emesse dalle ditte fornitrici, redatte in conformità all'Allegato T;
- e) estratti conto bancari con evidenziazione dei movimenti di interesse, a dimostrazione dei pagamenti effettuati e copia dei bonifici, delle ricevute bancarie o altra idonea documentazione equivalente.

#### 4. Elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni trasmesse

##### *Art. 7 - Spese ammissibili*

Le spese per la realizzazione degli interventi sono considerate ammissibili purché sostenute in data non anteriore al **20/12/2007**

Sono ammissibili le spese riepilogate nell'Allegato G.

Per tutte le tipologie di spesa trovano applicazione le indicazioni delle "Linee guida per la determinazione delle spese ammissibili del Programma FEP 2007/2013" adottate con D.M. n. 50 del 6/9/2009.

Non sono ammissibili le spese elencate nella Lista di controllo della Misura 1.3 inerente gli investimenti a bordo per tipologia di pesca da ritenersi non ammissibili in quanto sicuramente concorrenti ad un aumento dell'abilità di cattura ai sensi dell'art. 25, comma 2, del Reg. (CE) n. 1198/2006, allegata al DM n° 4 del 23/5/2012.

Non è ammissibile inoltre la spesa rivolta alla sostituzione di un bene oggetto, nel corso dei cinque anni precedenti, di un finanziamento pubblico.

##### *Art. 8 – Quantificazione delle risorse e misura del contributo*

**Fatto salvo il buon esito del controllo della Corte dei Conti sulla D.G.R. n.768/2012**, agli interventi di cui al presente Avviso sono assegnate le risorse pubbliche di seguito indicate:

<i><b>Totale contributo pubblico</b></i>	<i><b>Partecipazione-FEP (50%)</b></i>	<i><b>Partecipazione nazionale (50%)</b></i>
€ 270.251	€ 135.125,00	€ 135.125,00

Alle predette disponibilità potranno aggiungersi le economie che si formino sul budget riservato al soddisfacimento delle istanze prodotte in esito ai precedenti sportelli di domanda, o che derivino da eventuali riprogrammazioni finanziarie.

Il riparto delle risorse tra le 4 tipologie di intervento dell'articolo 3 è, in primis, paritario. Ove su taluna tipologia residuino economie, la priorità di finanziamento degli altri interventi sarà dettata dalla maggiore dimensione finanziaria. In caso di ex aequo, si procede per sorteggio

L'importo massimo della spesa ammissibile per singolo natante e per l'intero periodo di programmazione, a norma del Regolamento 1198/2006, non può superare il limite di cui all'art. 23,

par. 1a) e 1c) dello stesso Regolamento, come esplicitato nell'Allegato I, desunto dal vigente Programma operativo .

Gli investimenti ammessi possono fruire di un contributo pubblico modulato in base alla tipologia di intervento e di imbarcazione. Di regola la percentuale di contribuzione è pari a:

- **20% della spesa ammessa per gli interventi di sostituzione del motore;**
- **40% della spesa ammessa per le altre tipologie di investimento a bordo.**

La percentuale è tuttavia elevata di venti punti rispetto a quanto indicato nei precedenti punti 1) e 2) negli investimenti sulle imbarcazioni della piccola pesca costiera.

## ***Art. 9 – Valutazione delle domande***

### Valutazione di ricevibilità/ammissibilità

Il Servizio Economia Ittica e credito Agrario è preposto alla valutazione di ricevibilità/ammissibilità ed all'Istruttoria tecnica delle istanze pervenute, cui provvede attraverso l'Ufficio competente, all'occorrenza coadiuvato dalla Struttura di Assistenza Tecnica all'attuazione del PO.

In seguito al ricevimento delle domande di contributo, l'Ufficio appone direttamente il protocollo in entrata sui plichi sigillati, con modalità che non compromettano la leggibilità della data di invio.

Le domande di contributo pervenute sono oggetto di una preventiva valutazione di ricevibilità, svolta con l'ausilio dello schema di *check list* istruttoria unita all' Avviso come Allegato L-1.

La valutazione di ricevibilità consiste nell'accertamento dell'integrità del plico, della tempestività della spedizione, dell'utilizzo della raccomandata postale A/R, nonché dell'osservanza delle formalità di compilazione prescritte nell'art. 4.

All'esito di tale valutazione, l'Ufficio provvede a dichiarare l'eventuale irricevibilità delle domande racchiuse in plichi che risultino non integri e/o intempestivi e/o non inviati a mezzo raccomandata postale A/R, Pacco celere postale o Corriere privato autorizzato, e a comunicarla a mezzo raccomandata postale A/R al richiedente .

Provvede inoltre all'apertura dei plichi ricevibili, datando e siglando la domanda e ogni altro documento allegato ed assegnando alla domanda medesima un codice alfanumerico, da utilizzare in tutta la corrispondenza successiva con il richiedente; quindi, avvia la immissione nel SIPA dei dati anagrafici, finanziari, fisici e procedurali relativi a ciascuna operazione, completando l'acquisizione a sistema delle informazioni necessarie di pari passo con l'evolversi dell'iter gestionale.

Trasmette inoltre l'elenco delle istanze pervenute all'Ufficio Politiche Ittiche Nazionali e Regionali e Controllo dei Fondi europei per la pesca per le attività di competenza in ordine ai controlli di primo livello.

A tali adempimenti fa seguito la valutazione di ammissibilità, svolta con l'ausilio dello schema di *check list* istruttoria unita all' Avviso come Allegato L-2, che consiste nella verifica della conformità dell'istanza all'Allegato A /A1, comprese le modalità di sottoscrizione, possesso dei requisiti di ammissibilità di cui all'art. 5, congruità dell'intervento con le finalità della Misura nonché nell'accertamento della completezza documentale delle istanze, in relazione alle prescrizioni contenute nell'art. 6 dell'Avviso.

A compimento di tale fase, l'Amministrazione provvede a comunicare al richiedente, a mezzo raccomandata A/R, gli esiti della valutazione compiuta, evidenziando le eventuali cause di inammissibilità o la documentazione da integrare.

L'interessato è tenuto a trasmettere a mezzo raccomandata A/R all'Amministrazione la documentazione integrativa nel termine di **20** giorni. La nota di trasmissione delle integrazioni deve essere sottoscritta dal medesimo soggetto che ha firmato la domanda di contributo e deve essere accompagnata dall'elenco dei documenti allegati.

E' comunque considerato insanabile l'invio di una domanda priva di sottoscrizione.

L'inammissibilità dell'istanza, comunque determinata, è comunicata all'interessato dall'Ufficio Politiche ittiche comunitarie.

I progetti ammissibili sono sottoposti dall'Ufficio predetto ad istruttoria tecnica. A tal fine l'Ufficio compila una *check list* conforme allo schema di cui all'Allegato L-3.

Ove ne ravvisi la necessità, l'Ufficio può richiedere chiarimenti e ulteriori integrazioni, fissando a tal fine i relativi termini .

A) Valutazione di merito delle istanze

Completate la valutazione di ricevibilità/ammissibilità e l'istruttoria tecnica delle istanze, il Servizio provvede a svolgere la valutazione di merito delle domande ammissibili a finanziamento, avvalendosi del Nucleo di Valutazione del PO FEP 2007/2013.

Il Nucleo compila per ogni progetto la *check list* di cui all'Allegato N ed assegna a ciascuna istanza un punteggio sulla base della griglia di valutazione riportata nell'Allegato M, esplicativa dei criteri di selezione di cui al successivo art. 10.

Ove ne ravvisi la necessità, anche il Nucleo può avanzare, tramite il Servizio, richiesta di chiarimenti ai proponenti su specifici aspetti degli elaborati progettuali .

**Art. 10 – Criteri di selezione**

La valutazione si svolge sulla base dei criteri di selezione approvati dalla Cabina di Regia appresso indicati.

- Progetti che comportano riconversione dei sistemi di pesca attivi (draga idraulica e strascico) ad altri sistemi di pesca passivi (altri sistemi);
- Progetti che, ferma restando la riduzione della potenza massima continuativa del motore prevista dal Reg. CE 1198/06, prevedono l'installazione di motori con tecnologia a maggior risparmio energetico e minor impatto ambientale;
- Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni;
- Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna;
- Progetti volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo
- Progetti inerenti la sostituzione degli attrezzi ai sensi del Reg. CE 1967/06;
- Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca;
- Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni;
- Progetti volti a migliorare la qualità e la sicurezza alimentare a bordo

Il punteggio massimo attribuibile a ciascuna istanza in sede di valutazione di merito è pari a 100 punti. Per ciascuna tipologia di intervento i criteri di selezione vengono ulteriormente dettagliati nelle Griglie di cui all'Allegato M , che ne evidenziano anche la corrispondente "pesatura".

Il peso attribuito a ciascun criterio determina il punteggio massimo ottenibile da ciascun indicatore; il punteggio effettivamente attribuito in sede di valutazione di merito a ciascun criterio viene indicato come "valore". Il punteggio utile per la formulazione delle graduatorie è dato dalla sommatoria dei valori ottenuti da ogni Istanza per ciascun criterio di selezione.

**Art. 11 – Pubblicazione delle graduatorie e concessione dei contributi**

A) Pubblicazione delle graduatorie

Le istanze valutate positivamente sono inserite in distinte graduatorie di merito redatte per ciascuna delle 4 tipologie di intervento specificate all'articolo 3, nell'ordine del punteggio assegnato. Sono considerati idonei i progetti che conseguano una valutazione non inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, non inferiore a punti 10.

Le domande idonee sono ammesse a contributo fino ad esaurimento delle risorse disponibili. I progetti sono finanziati secondo l'ordine derivante dalla graduatoria.

Oltre alla graduatoria di merito, il Servizio approva anche l'elenco dei progetti idonei e quello dei progetti non idonei, e provvede alla pubblicazione sul sito internet [www.regione.abruzzo.it/pesca/](http://www.regione.abruzzo.it/pesca/) e,

a fini meramente notiziali, sul B.U.R.A , della graduatoria e degli elenchi nel termine di 30 giorni dal completamento della valutazione di merito, sempreché non sussistano esigenze di riesame.

#### B) Concessione dei contributi

Ai fini dell'emanazione del provvedimento di concessione, l'Amministrazione provvede a richiedere all'aspirante beneficiario l'autocertificazione resa ai sensi del DPR 445/2000 attestante la regolarità contributiva del richiedente, e copia conforme all'originale di tutte le autorizzazioni, nulla osta, licenze ed altri titoli abilitativi il cui rilascio fosse in itinere all'atto della presentazione della domanda, ovvero le relative istanze di richiesta inoltrate agli Enti competenti, a ciò fissando il termine di giorni trenta.

Per interventi che investano lo scafo o il motore, occorre produrre altresì un certificato rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo, ai sensi della Direttiva 94/57/CE, modificata dalla Direttiva 97/58/CE, attestante la validità tecnica dell'iniziativa.

Nel caso di investimenti in tutto o in parte già realizzati alla presentazione della domanda, va prodotta anche un'autocertificazione del Direttore dei lavori, o del Committente, attestante l'avvenuta verifica di idoneità tecnico-professionale di cui all'articolo 90, comma 9, lettera a) , del D. Lgs. 9-4-2008 n. 81 in capo alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi in relazione alle funzioni o ai lavori affidati.

La documentazione trasmessa dai beneficiari deve essere corredata dall'elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni.

Per ciascun soggetto ammesso a contributo, il provvedimento di concessione specifica in forma testuale o con rinvio ad allegati:

- numero identificativo del progetto;
- nominativo beneficiario o ragione sociale;
- codice fiscale o partita IVA;
- spesa ammessa a contributo/spesa preventivata;
- totale contributo concesso;

Il Servizio dispone la pubblicazione sul proprio sito internet [www.regione.abruzzo.it/pesca](http://www.regione.abruzzo.it/pesca), sul sito web nella specifica sezione dedicata alla "Trasparenza, valutazione e merito", in conformità alle disposizioni dettate in materia di trasparenza amministrativa dall'art. 18 del D.L. 22/06/2012, n. 83 ("Decreto sviluppo") e, a fini meramente notiziali, sul B.U.R.A., dell'elenco dei beneficiari

In fase di verifica finale, l'Amministrazione controlla il mantenimento dei requisiti che hanno determinato il punteggio di merito assegnato all'iniziativa progettuale.

Le informazioni relative a ciascun beneficiario sono inserite nel SIPA.

#### ***Art. 12 – Tempi e modalità di esecuzione dei progetti***

I progetti dovranno essere ultimati entro **il termine del 31/07/2015**. Entro la data limite assegnata per il completamento del progetto dovranno essere state realizzati tutti gli investimenti/acquisti previsti ed eseguiti i relativi pagamenti e presentata la domanda di saldo.

#### ***Art. 13 – Varianti***

Sono ammesse esclusivamente varianti che si risolvano in meri adattamenti tecnici consistenti nella sostituzione di impianti, macchinari, attrezzature previsti nel progetto, con altri più avanzati e funzionalmente equivalenti, nonché adeguamenti (non sostanziali e coerenti con l'intervento) degli impianti. Tali circostanze sono accertate in sede di verifica finale.

#### ***Art. 14 – Proroghe***

Non previste.

#### ***Art. 15 – Vincoli di alienabilità e di destinazione***

Le imbarcazioni da pesca finanziate con il contributo comunitario non possono essere cedute fuori dall'Unione europea o destinate a fini diversi dalla pesca per cinque anni a partire dalla data di fine lavori, che si assume coincidente con la data del certificato rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo. Detto vincolo dovrà essere annotato a cura degli Uffici Marittimi

competenti sull'Estratto matricolare ovvero sul Registro Navi Minori e Galleggianti (R.NN.MM.GG.). A tal fine, il Servizio invia, ogni qualvolta dispone concessioni e/o pagamenti in favore del beneficiario, a titolo di anticipo o saldo, copia del relativo atto alla competente Autorità Marittima di iscrizione dell'Unità da pesca ammodernata e al Ministero competente per i seguiti di rispettiva competenza. Al fine di vigilare sulla corretta utilizzazione degli interventi finanziati ed effettuare i controlli previsti dalla normativa vigente, i predetti provvedimenti sono inoltre trasmessi anche agli uffici marittimi per i quali il peschereccio in questione risulta essere stato iscritto.

La mancata osservanza del vincolo determinerà la restituzione di parte o dell'intero contributo erogato, maggiorato degli interessi legali.

Le imbarcazioni da pesca finanziate con il contributo comunitario possono essere cedute nel territorio dell'Unione europea, purché permanga la destinazione a fini di pesca, anche prima dello scadere del termine sopra indicato, solo con il preventivo assenso dell'Amministrazione regionale.

In caso di fallimento o procedura di concordato preventivo l'Amministrazione provvederà ad avanzare richiesta di iscrizione nell'elenco dei creditori.

La vendita di impianti, macchinari, attrezzature realizzati col contributo FEP non è consentita prima che siano trascorsi 5 anni dalla data dell'erogazione del saldo finale. Anche la dismissione a qualsiasi titolo di investimenti oggetto di contributo FEP o il cambio di destinazione degli impianti finanziati non possono avvenire prima che siano trascorsi 5 anni dalla data dell'erogazione del saldo finale.

### ***Art. 16 – Modalità di erogazione dei contributi***

Il contributo è erogato secondo le seguenti modalità:

per avanzamenti successivi mediante:

- anticipo (facoltativo) fino al 20% del contributo concesso, a dimostrato avvio dei lavori;
- in un'unica soluzione a saldo finale, a conclusione dei lavori, previa verifica di essi. Tale fattispecie ricorre sempre nel caso in cui alla data di presentazione della domanda gli investimenti siano già stati avviati o conclusi.

Fatto salvo quanto specificato nell'art. 13, l'iniziativa si può ritenere conclusa quando, in sede di verifica finale, si accerti che l'investimento sia stato realizzato in modo da risultare pienamente funzionale e coerente col progetto presentato, e la spesa documentata non sia inferiore al 50 % della spesa ammessa.

Tutte le richieste di pagamenti (anticipazione, ove richiesta, saldo finale) devono formare oggetto di specifica istanza sottoscritta dal legale rappresentante del beneficiario come da allegati P e R.

**Qualsiasi richiesta di erogazione deve essere comunque preceduta dall'invio della documentazione autorizzatoria non prodotta precedentemente.**

Per qualunque tipologia di pagamento, la Regione provvede ad acquisire d'ufficio il Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) in corso di validità relativo al soggetto proponente e il certificato di iscrizione alla Camera di Commercio

#### **A): Richiesta di prima anticipazione**

Alla richiesta, redatta come da Allegato P, deve essere unita la seguente documentazione:

- 1) fideiussione bancaria o polizza assicurativa o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 1/9/1993, n. 385 ovvero prestata da imprese di assicurazione autorizzate ad esercitare le assicurazioni del "ramo cauzioni" di cui alle lettere b) e c) della legge 10.06.1982, n. 348, di importo maggiorato del 10% rispetto alla anticipazione richiesta. Detta polizza dovrà garantire la Regione Abruzzo – Servizio Economia ittica e Credito Agrario, dell'eventuale restituzione dell'importo anticipato ove risultasse che la Ditta non aveva titolo a richiedere il pagamento in tutto o in parte, nonché nel caso di mancata, parziale o difforme realizzazione del progetto rispetto a quello approvato. La Polizza deve contenere espressa rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del



codice civile, nonché menzione esplicita della sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta della Regione Abruzzo, e avere durata pari ad almeno 24 mesi, prorogabili a richiesta dell'Amministrazione, con possibilità di svincolo solo su istanza assentita da quest'ultima;

**B): Richiesta di pagamento del saldo del contributo o di pagamento dell'intero contributo in un'unica soluzione**

Alla richiesta redatta come da Allegato R deve essere unita la seguente documentazione, eccettuata quella non soggetta a scadenza eventualmente prodotta all'atto della presentazione della domanda:

- 1) relazione finale sottoscritta da un tecnico recante in particolare informazioni in merito alla data finale dell'investimento, al raggiungimento degli obiettivi prefissati, alla realizzazione conforme al progetto approvato, agli eventuali adeguamenti tecnici attuati autonomamente con le relative motivazioni tecnico-economiche, al possesso di tutta la documentazione e/o certificati attestanti la regolare esecuzione dei lavori, nel rispetto delle autorizzazioni previste;
- 2) idonea documentazione, anche fotografica, atta a dimostrare, nel caso di investimenti superiori a 500.000 euro, l'avvenuto assolvimento degli obblighi di cui all'art. 32 del Reg. CE 498/2007;
- 3) Certificato di un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ai sensi della direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE, da cui risulti:
  - il numero del progetto di ammodernamento,
  - la descrizione particolareggiata dei lavori di ammodernamento realizzati e delle attrezzature acquistate, al fine di constatare la piena corrispondenza con le relative fatture;
- 4) fatture debitamente quietanzate in originale o altra documentazione equivalente; le fatture delle forniture devono contenere la specifica indicazione del bene acquistato e, ove presente, il numero di matricola di fabbricazione. E' consentito produrre, in alternativa, copia delle fatture quietanzate purché unite a una dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 attestante la conformità delle stesse con gli originali;
- 5) elenco riepilogativo delle spese sostenute redatto come da Allegato S;
- 6) dichiarazioni liberatorie, emesse dalle ditte fornitrici, redatte in conformità all'Allegato T;
- 7) estratti conto bancari con evidenziazione dei movimenti di interesse, a dimostrazione dei pagamenti effettuati e copia dei bonifici, delle ricevute bancarie o altra idonea documentazione equivalente;
- 8) autocertificazione del Direttore Lavori, o del Committente, attestante l'avvenuta verifica di idoneità tecnico-professionale di cui all'articolo 90, comma 9, lettera a) , del D.Lgs. 9-4-2008 n. 81 in capo alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi in relazione alle funzioni o ai lavori affidati;
- 9) in caso di lieve aumento della stazza di sicurezza, certificato di un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo, ai sensi della direttiva 94/57/CE, modificata dalla direttiva 97/58/CE, attestante che:
  - i lavori hanno comportato il miglioramento della vita a bordo;
  - la stessa unità non è stata oggetto di altri incrementi di stazza di sicurezza in base alla medesima regolamentazione;
  - il natante ha lunghezza di almeno quindici metri fuori tutto;
  - detti lavori non hanno incrementato il volume al di sotto del ponte principale e non hanno aumentato il volume dedicato alle stive per il pesce o agli attrezzi da pesca.
- 10) dichiarazione concernente gli Indicatori di realizzazione fisica di cui al reg. CE 498/2007 – Allegato III;
- 11) per ciascun bene o servizio acquistato, dichiarazione sostitutiva di notorietà, a firma sia dell'acquirente che del venditore, attestante che tra essi non sussistono vincoli di parentela entro il III grado e di affinità entro il II grado;

- 12) in caso di riduzione della potenza del motore operata da un gruppo di navi, ove il contributo sia stato richiesto solo dal proponente il saldo, autocertificazione resa ai sensi del DPR 445/2000 attestante che tutte le barche appartenenti al gruppo abbiano eseguito le operazioni previste; nel caso di richieste di contributo avanzate da più soggetti, il saldo sarà erogato contemporaneamente a tutti gli istanti, previo accertamento dell'avvenuto assolvimento ad opera di ciascuno degli impegni assunti,

Ciascun pagamento è disposto previa verifica della documentazione esibita. Il Servizio ha peraltro facoltà di richiedere chiarimenti e/o integrazioni, ove ritenuti necessari. Il pagamento del saldo consegue ad una specifica verifica in loco che è anche finalizzata ad accertare il completamento dell'investimento secondo le proposizioni progettuali. Le verifiche in loco sono condotte secondo le procedure stabilite nel "Manuale delle procedure per i controlli di primo livello FEP 2007/2013" adottato con DM n. 29 del 08/05/2009 e delle Linee Guida operative per l'attuazione degli interventi approvate con Determinazione DH8/32 del 29/10/2009, in conformità agli schemi di cui agli Allegati U, V e V- bis.

### ***Art. 17 – Obblighi dei beneficiari***

Il beneficiario ha l'obbligo di provvedere a:

1. mantenere un sistema di contabilità separata (conto corrente dedicato) o una codificazione contabile adeguata (es. codice FEP nelle causali di pagamento/fatture). Da tale obbligo sono escluse le spese sostenute prima della pubblicazione del presente Avviso;
2. effettuare il pagamento di tutte le spese sostenute per la realizzazione del progetto ammesso a finanziamento attraverso: bonifico; ricevuta bancaria; assegno circolare non trasferibile emesso, in caso di imprese, su ordine del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria; assegno di conto corrente; carta di credito;
3. assicurare la conservazione della documentazione giustificativa, in originale, delle spese sostenute;
4. assicurare il proprio supporto per le verifiche e i sopralluoghi che l'Amministrazione concedente, responsabile degli accertamenti tecnico-amministrativi, o i servizi comunitari riterranno di effettuare, nonché l'accesso ad ogni altro documento utile ai fini dell'accertamento;
5. in caso di investimenti superiori a 500.000 euro, prevedere la collocazione di una targa/cartellone sul natante che riporti il logo dell'Unione europea ai sensi della normativa sull'informazione e la pubblicità.

Qualora il beneficiario contravvenga agli impegni assunti, ovvero a quanto previsto dalle disposizioni generali di attuazione della misura nonché alle disposizioni del presente Avviso, incorrerà nella perdita dei benefici concessi.

### ***Art. 18 – Controlli***

Controlli amministrativi, in sede e ulteriori controlli in loco, sono previsti per verificare il rispetto delle condizioni di concessione e dei relativi impegni assunti.

I controlli saranno effettuati oltre che secondo le modalità descritte nel presente Avviso, secondo le disposizioni procedurali generali del Manuale sulle verifiche di I livello elaborato in seno alla cabina di Regia, di cui al Programma Operativo FEP 2007/2013 e secondo il "Manuale dell'O.I. dell'AdG Regione Abruzzo", approvato con Determinazione DH21/48 del 29/11/2010 e pubblicato sul sito internet [www.regione.abruzzo.it/pesca/](http://www.regione.abruzzo.it/pesca/).

### ***Art. 19 - Revoca del contributo e recupero delle somme erogate***

Il contributo è revocato a seguito di rinuncia da parte del beneficiario o, previa intimazione rivolta ai sensi delle norme vigenti, in tutto o in parte nei seguenti casi:

- se il progetto non risponda ai requisiti per i quali è stato ammesso;
- se la spesa sostenuta sia inferiore al 50% del costo totale ammesso;
- in caso di varianti non autorizzate, per il valore della spesa conseguentemente disconosciuta;

- per la mancata realizzazione del progetto d'investimento entro i termini previsti o prorogati;
- accertamento di false dichiarazioni;
- accertamento di gravi inottemperanze al diritto comunitario in materia di politica comune della pesca per tutta la durata del periodo di sovvenzione;
- variazioni di destinazioni d'uso dei beni oggetto di cofinanziamento, ovvero impiego degli stessi per usi diversi da quelli previsti nel progetto approvato, intervenuti nei cinque anni decorrenti dalla data di fine lavori;
- alienazione dell'imbarcazione oggetto di finanziamento con modalità e tempi diversi da quelli indicati nell'articolo 15;

In tali casi si procederà, previa intimazione rivolta ai sensi delle norme vigenti, alla revoca dei benefici ed al recupero delle somme eventualmente liquidate. Le somme da restituire/recuperare, a qualsiasi titolo, verranno gravate delle maggiorazioni di legge. Il termine previsto per la restituzione di somme, a qualsiasi titolo dovute, è fissato in 30 giorni dalla data di ricevimento del provvedimento con il quale si dispone la restituzione stessa. Decorso inutilmente tale termine, si procederà all'escussione della fideiussione presentata a garanzia dell'eventuale acconto e degli altri pagamenti liquidati, quindi sarà dato corso, occorrendo, alla fase di esecuzione forzata previa iscrizione a ruolo degli importi dovuti. Eventuali ulteriori responsabilità civili e/o penali saranno denunciate alle Autorità competenti secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

***Art. 20 – Divieto di cumulo degli aiuti pubblici e massimali di spesa consentita***

Non è consentito il finanziamento di una medesima tipologia di intervento per la quale, nei cinque anni precedenti la scadenza del presente Avviso, la stessa imbarcazione abbia fruito di un precedente contributo; si assume a riferimento la data dell'atto amministrativo di saldo.

Il peschereccio oggetto di precedenti contributi pubblici può invece essere destinatario di finanziamento per lavori diversi da quelli già oggetto di benefici, fermo restando il limite massimo di spesa ammissibile di cui al precedente articolo 8.

# *ALLEGATI*

**Allegato A – Modello di domanda**

**Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento Sviluppo Economico  
e Politiche Agricole  
Servizio Economia ittica e  
Credito Agrario  
Via Catullo, n° 17  
65127 – Pescara**

**Programma Operativo FEP 2007/2013  
Asse prioritario 1 - Misura 1.3: “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”  
(art. 25 Reg. CE 1198/2006)**

**Raccomandata A/R**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_, Via/Piazza  
\_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, nella qualità di **(Nota 1)**:

- Titolare dell’Impresa individuale di pesca  
 Rappresentante Legale della Società/Cooperativa

denominata: \_\_\_\_\_  
con sede legale in \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
Matricola INPS \_\_\_\_\_ n. P.A.T. (Posizione Assicurativa Territoriale) dell’INAIL  
\_\_\_\_\_ iscritta al registro delle Imprese di Pesca (R.I.P.) del Compartimento marittimo di  
\_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, Partita  
IVA \_\_\_\_\_, telefono \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_,  
Armatrice dell’imbarcazione da pesca denominata \_\_\_\_\_, stazza  
(GT) \_\_\_\_\_, LFT \_\_\_\_\_, potenza (KW) \_\_\_\_\_, n° UE \_\_\_\_\_, iscritta al RR.  
NN. MM. GG. dell’Ufficio Marittimo di \_\_\_\_\_ sotto il n° \_\_\_\_\_, in possesso della  
**(Nota 1)**:

- Licenza da pesca  
 Attestazione provvisoria

n° \_\_\_\_\_ rilasciata in data \_\_\_\_\_ con validità fino alla data del \_\_\_\_\_  
per l’esercizio dei seguenti sistemi di pesca (specificare) : \_\_\_\_\_  
età dell’imbarcazione **(Nota 2)** \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

ai sensi del Programma Operativo FEP 2007/2013, Asse prioritario 1, Misura 1.3, denominata: “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”, la concessione del contributo pubblico di € \_\_\_\_\_ complessivi, per la realizzazione della/delle tipologia/e di intervento di seguito descritta/e:

<b>Tipologia di intervento (Nota 3)</b>	<b>Descrizione sintetica dell’intervento (Nota 3)</b>	<b>Costo totale dell’intervento</b>	<b>Contributo richiesto</b>	<b>Quota a carico del beneficiario</b>
<input type="checkbox"/> lettera a)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<input type="checkbox"/> lettera b)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<input type="checkbox"/> lettera c)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<input type="checkbox"/> lettera d)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<b>Totali</b>		€ .....	€ .....	€ .....

## A TAL FINE,

consapevole della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni in caso di falsa dichiarazione scaturenti dall'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 , nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti a seguito del provvedimento adottato, come previsto all'art. 75 del medesimo Decreto,

## DICHIARA

che alla data di presentazione della domanda l'impresa richiedente possiede i seguenti requisiti:

1. E' iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_;
2. non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di amministrazione concordata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la legislazione vigente, ovvero non ha in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni e non versa in stato di sospensione dell'attività commerciale;
3. è in regola con gli obblighi derivanti dalla Contrattazione collettiva, dalla normativa lavoristica, con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, nonché con il pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali;
4. non è incorsa in gravi violazioni delle norme relative al Diritto comunitario in materia di politica comune della pesca di cui al Reg (CE) n. 2740/1999 del 21 Dicembre 1999;
5. che nessuna condanna con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla moralità professionale o per delitti finanziari, è stata pronunciata nei propri confronti, né nei confronti degli altri soci amministratori;
6. che non é stato oggetto di alcun procedimento per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui alla L. n. 55/90 e successive modifiche ed integrazioni o norme nazionali equivalenti e che tali misure non hanno investito nessuno degli altri soci amministratori;
7. è in regola con gli obblighi concernenti il pagamento d'imposte e tasse, secondo la legislazione dello Stato in cui ha sede legale;
8. non ha beneficiato, nei cinque anni precedenti la scadenza del presente avviso, per l'investimento per il quale inoltra la presente istanza, di altre agevolazioni disposte da programmi comunitari e/o da disposizioni statali e regionali;
9. che gli interventi previsti nell'istanza non attengono alla sostituzione di beni che hanno fruito di un finanziamento pubblico nel corso dei cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente Avviso e che gli stessi investimenti non comportano un aumento di abilità di cattura del natante;
10. che ha/non ha beneficiato di contributi nell'ambito del Programma Operativo FEP 2007/2013 per la Misura 1.3;
11. non risulta debitrice di somme erogate ai sensi del Doc.U.P. Pesca 2000/2006, da restituire sulla base di provvedimenti di revoca dei benefici concessi;

## IL SOTTOSCRITTO SI IMPEGNA INOLTRE A:

- osservare il divieto di cessione fuori dall'Unione europea e di destinazione a fini diversi dalla pesca per cinque anni a partire dalla data di fine lavori, coincidente con la data del certificato rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ;
- non alienare, dismettere o modificare la destinazione d'uso degli impianti, macchinari, attrezzature realizzati col contributo FEP per un periodo di cinque anni dalla data dell'erogazione del saldo finale;
- comunicare tutte le informazioni che verranno richieste dal Servizio Economia ittica e Credito Agrario ai fini della quantificazione degli indicatori del Programma di cui all'Allegato III del Reg. CE n. 498/2007 in attuazione dell'art. 40 del reg. CE 498/2007;
- consentire che i dati personali acquisiti saranno raccolti presso la Regione e saranno trattati esclusivamente per finalità inerenti il presente procedimento amministrativo, ai sensi dell'art. 30 del Reg. (CE) 498/07.

## ESONERA

- l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità conseguente a eventuali danni che, per effetto dell'esecuzione o dell'esercizio delle opere, dovessero essere arrecati a persone o a beni pubblici o privati.

## ALLEGA:

- La Documentazione di cui all'art. 6 dell'Avviso pubblico, nei formati in esso indicati, comprensiva di :
- Elaborato progettuale
- Certificazioni e dichiarazioni
- Elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni trasmesse
- Copia fotostatica fronte retro di un documento di identità in corso di validità;

-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-  
-

Data

Timbro e Firma

*(Nota 1): Barrare la voce che interessa*

*(Nota 2): L'età dell'imbarcazione è determinata in conformità all'art. 6 del Reg. (CE) 2930/1986, che testualmente recita: "La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. Qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci. Tuttavia, per i pescherecci entrati in servizio prima della entrata in vigore del presente regolamento, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci"*

*(Nota 3): riportare la/e lettera/e che contraddistingue/ono la/e tipologia/e di intervento nell'articolo 3 dell'Avviso;*

*(Nota 4): per ciascuna tipologia di intervento, la descrizione deve riportare sinteticamente i costi (ivi comprese le spese generali, ove previste), analiticamente dettagliati nei singoli Allegati D -Quadri economici di progetto;*

**Allegato A1- Modello di domanda da compilare nel caso di interventi di sostituzione del motore operati da un gruppo di navi (Nota 1)**

**Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento Sviluppo Economico  
e Politiche Agricole  
Servizio Economia ittica e  
Credito Agrario  
Via Catullo, n° 17**

**65127 – Pescara**

**Programma Operativo FEP 2007/2013 (art. 25 Reg. CE 1198/2006)**

**Asse prioritario 1 - Misura 1.3: “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”**

**Raccomandata A/R**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_, Via/Piazza  
\_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, nella qualità di **(Nota 2)**:

- Titolare dell’Impresa individuale di pesca denominata \_\_\_\_\_  
 Rappresentante Legale della Società/Cooperativa \_\_\_\_\_

denominata \_\_\_\_\_  
con sede legale in \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
iscritta al registro delle Imprese di Pesca (R.I.P.) del Compartimento marittimo di  
\_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, Partita  
IVA \_\_\_\_\_, telefono \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_,  
Armatrice dell’imbarcazione da pesca denominata \_\_\_\_\_, stazza  
(GT) \_\_\_\_\_, LFT \_\_\_\_\_, potenza (KW) \_\_\_\_\_, n° UE \_\_\_\_\_, iscritta al RR.  
NN. MM. GG. dell’Ufficio Marittimo di \_\_\_\_\_ sotto il n° \_\_\_\_\_, in possesso della  
**(Nota 2)**:

- Licenza da pesca  
 Attestazione provvisoria

n° \_\_\_\_\_ rilasciata in data \_\_\_\_\_ con validità fino alla data del \_\_\_\_\_  
per l’esercizio dei seguenti sistemi di pesca (specificare) : \_\_\_\_\_  
età dell’imbarcazione **(Nota 3)** \_\_\_\_\_

**CHIEDE**

ai sensi del Programma Operativo FEP 2007/2013, Asse prioritario 1, Misura 1.3, denominata: “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”, la concessione del contributo pubblico di € \_\_\_\_\_ complessivi per la realizzazione della/delle tipologia/e di intervento di seguito descritta/e:

<b>Tipologia di intervento (Nota 4)</b>	<b>Descrizione sintetica dell’intervento (Nota 5)</b>	<b>Costo totale dell’intervento</b>	<b>Contributo richiesto</b>	<b>Quota a carico del beneficiario</b>
<input type="checkbox"/> lettera a)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<input type="checkbox"/> lettera b)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<input type="checkbox"/> lettera c)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<input type="checkbox"/> lettera d)	..... ..... .....	€ .....	€ .....	€ .....
<b>Totali</b>		€ .....	€ .....	€ .....



### A TAL FINE,

consapevole della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni in caso di falsa dichiarazione, ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti a seguito del provvedimento adottato, come previsto all'art. 75 del medesimo Decreto,

### DICHIARA

- 1) che, ai fini del conseguimento della percentuale di riduzione di potenza richiesta dalla vigente normativa comunitaria, l'intervento di sostituzione del motore è operato dal gruppo di imbarcazioni di seguito descritto:

**Tabella A**

Denominazione imbarcazione	n°UE	n° iscrizione RR.NN.MM.GG	Licenza di pesca/ attestazione provvisoria			GT	LFT	Potenza iniziale		Potenza finale	
			n°	Rilasciata in data	Validità fino alla data del			KW	HP	KW	HP
<b>Potenza cumulata di tutte le navi del gruppo (Nota 6)</b>											

- 2) che tutte le predette imbarcazioni sono iscritte in Compartimenti marittimi abruzzesi ed operano nella stessa zona di gestione, intesa come GSA;
- 3) tutte le navi appartenenti al gruppo devono operare nelle GSA che toccano tratti di costa italiani ed essere iscritte in un compartimento marittimo abruzzese;
- 4) tutte le navi appartenenti al gruppo devono usare i medesimi attrezzi da pesca principali elencati nell'appendice III, sezione c, del Reg. CE 1639/2001 (G.U. L222 del 17 agosto 2001, pag. 53), unita come Allegato T;
- 5) uno stesso gruppo non può comprendere più di 50 navi;
- 6) una nave non può far parte di più gruppi;
- 7) nessuna delle navi appartenenti al gruppo può aumentare la potenza del motore.

### DICHIARA altresì:

che alla data di presentazione della domanda l'impresa richiedente possiede i seguenti requisiti:

1. E' iscritta alla C.C.I.A.A. di \_\_\_\_\_;
2. non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di amministrazione concordata, di concordato preventivo o in qualsiasi situazione equivalente secondo la legislazione vigente, ovvero non ha in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni e non versa in stato di sospensione dell'attività commerciale;
3. è in regola con gli obblighi derivanti dalla Contrattazione collettiva, dalla normativa lavoristica, con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, nonché con il pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali;
4. non è incorsa in gravi violazioni delle norme relative al Diritto comunitario in materia di politica comune della pesca di cui al Reg (CE) n. 2740/1999 del 21 Dicembre 1999;
5. che nessuna condanna con sentenza passata in giudicato, per qualsiasi reato che incida sulla moralità professionale o per delitti finanziari, è stata pronunciata nei propri confronti, né nei confronti degli altri soci amministratori;
6. che non è stato oggetto di alcun procedimento per l'applicazione delle misure di prevenzione di cui alla L. n. 55/90 e successive modifiche ed integrazioni o norme nazionali equivalenti e che tali misure non hanno investito nessuno degli altri soci amministratori;
7. è in regola con gli obblighi concernenti il pagamento d'imposte e tasse, secondo la legislazione dello Stato in cui ha sede legale;

8. non ha beneficiato, nei cinque anni precedenti la scadenza del presente avviso, per l'investimento per il quale inoltra la presente istanza, di altre agevolazioni disposte da programmi comunitari e/o da disposizioni statali e regionali;
9. che gli interventi previsti nell'istanza non attengono alla sostituzione di beni che hanno fruito di un finanziamento pubblico nel corso dei cinque anni precedenti la data di pubblicazione del presente Avviso e che gli stessi investimenti non comportano un aumento di abilità di cattura del natante;
10. che ha/non ha beneficiato di contributi nell'ambito del Programma Operativo FEP 2007/2013 per la Misura 1.3;
11. non risulta debitrice di somme erogate ai sensi del Doc.U.P. Pesca 2000/2006, da restituire sulla base di provvedimenti di revoca dei benefici concessi;

#### **IL SOTTOSCRITTO SI IMPEGNA INOLTRE A:**

- osservare il divieto di cessione fuori dall'Unione europea e di destinazione a fini diversi dalla pesca per cinque anni a partire dalla data di fine lavori, coincidente con la data del certificato rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ;
- non alienare, dismettere o modificare la destinazione d'uso degli impianti, macchinari, attrezzature realizzati col contributo FEP per un periodo di cinque anni dalla data dell'erogazione del saldo finale;
- comunicare tutte le informazioni che verranno richieste dal Servizio Economia ittica e Credito Agrario ai fini della quantificazione degli indicatori del Programma di cui all'Allegato III del Reg. CE n. 498/2007 in attuazione dell'art. 40 del reg. CE 498/2007;
- consentire che i dati personali acquisiti saranno raccolti presso la Regione e saranno trattati esclusivamente per finalità inerenti il presente procedimento amministrativo, ai sensi dell'art. 30 del Reg. (CE) 498/07.

#### **ESONERA**

l'Amministrazione Regionale da qualsiasi responsabilità conseguente a eventuali danni che, per effetto dell'esecuzione o dell'esercizio delle opere, dovessero essere arrecati a persone o a beni pubblici o privati.

#### **ALLEGA:**

- la Documentazione di cui all'art. 6 dell'Avviso pubblico, nei formati in esso indicati, comprensiva di :
  - Elaborato progettuale
  - Certificazioni e dichiarazioni
  - Elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni trasmesse
  - Allegato A1bis , concernente impegno sottoscritto dai legali rappresentanti delle imprese di pesca che compongono il gruppo
- Copia fotostatica fronte retro di un documento di identità in corso di validità;

Data

Timbro e Firma

*(Nota 1): Compilare il modulo per ciascuna imbarcazione facente parte del gruppo di navi;*

*(Nota 2): Barrare la voce che interessa;*

*(Nota 3): L'età dell'imbarcazione è determinata in conformità all'art. 6 del Reg. (CE) 2930/1986, che testualmente recita: "La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. Qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci. Tuttavia, per i pescherecci entrati in servizio prima della entrata in vigore del presente regolamento, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci"*

*(Nota 4): riportare la/e lettera/e che contraddistingue/ono la/e tipologia/e di intervento nell'articolo 3 dell'Avviso;*

*(Nota 5): per ciascuna tipologia di intervento, la descrizione deve riportare sinteticamente i costi (ivi comprese le spese generali, ove previste), analiticamente dettagliati nei singoli Allegati D -Quadri economici di progetto;*

*(Nota 6): Per calcolare la riduzione del 20% della forza motrice conseguita da un gruppo di navi, si applica la seguente formula: Potenza finale ≤ Potenza iniziale - Riduzione di potenza del 20% dove:*

*"Potenza iniziale" = potenza cumulata di tutte le navi del gruppo prima delle sostituzioni*

*"Riduzione di potenza del 20%" = il 20% calcolato sulla potenza iniziale del gruppo*

**Allegato Albis - Impegno dei legali rappresentanti delle imprese di pesca che compongono il gruppo ad assoggettarsi ai controlli finali necessari a verificare l'avvenuta realizzazione della riduzione di potenza**

**Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento Sviluppo Economico  
e Politiche Agricole  
Servizio Economia ittica e  
Credito Agrario  
Via Catullo, n° 17  
65127 – Pescara**

**Programma Operativo FEP 2007/2013 (art. 25 Reg. CE 1198/2006)  
Asse prioritario 1 - Misura 1.3: "Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività"**

I sottoscritti:

<p>1) Nome _____ Cognome _____ nato a _____ il _____ residente nel Comune di _____ Provincia _____, Via/Piazza _____, Codice Fiscale _____, Legale Rappresentante dell'Impresa di pesca denominata _____ con sede legale in _____ CAP _____ Via _____ iscritta al registro delle Imprese di Pesca (R.I.P.) del Compartimento marittimo di _____, Codice Fiscale _____, Partita IVA _____, telefono _____ fax _____ e-mail _____, Armatrice dell'imbarcazione da pesca denominata _____, potenza iniziale HP _____ KW _____ potenza a fine intervento HP _____ KW _____</p>
<p>2) Nome _____ Cognome _____ nato a _____ il _____ residente nel Comune di _____ Provincia _____, Via/Piazza _____, Codice Fiscale _____, Legale Rappresentante dell'Impresa di pesca denominata _____ con sede legale in _____ CAP _____ Via _____ iscritta al registro delle Imprese di Pesca (R.I.P.) del Compartimento marittimo di _____, Codice Fiscale _____, Partita IVA _____, telefono _____ fax _____ e-mail _____, Armatrice dell'imbarcazione da pesca denominata _____, potenza iniziale HP _____ KW _____ potenza a fine intervento HP _____ KW _____</p>
<p>3) Nome _____ Cognome _____ nato a _____ il _____ residente nel Comune di _____ Provincia _____, Via/Piazza _____, Codice Fiscale _____, Legale Rappresentante dell'Impresa di pesca denominata _____ con sede legale in _____ CAP _____ Via _____ iscritta al registro delle Imprese di Pesca (R.I.P.) del Compartimento marittimo di _____, Codice Fiscale _____, Partita IVA _____, telefono _____ fax _____ e-mail _____, Armatrice dell'imbarcazione da pesca denominata _____, potenza iniziale HP _____ KW _____ potenza a fine intervento HP _____ KW _____</p>
<p>.....)</p>

consapevoli della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni in caso di falsa dichiarazione, ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti a seguito del provvedimento adottato, come previsto all'art. 75 del medesimo Decreto,

**DICHIARANO**

- di appartenere al gruppo di navi descritte nella tabella A dell'Allegato A1 prodotto da *(cognome e nome)* \_\_\_\_\_;
- di impegnarsi ad assoggettarsi ai controlli finali necessari a verificare l'avvenuta realizzazione della riduzione di potenza sopra indicata

<b>Cognome e nome</b>	<b>Timbro e firma</b>

Allegano copia fotostatica fronte retro del documento di identità di ciascun sottoscrittore in corso di validità

**Allegato B – Dichiarazione sostitutiva di notorietà (ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/00) di assenso da parte del/i proprietario/i dell'imbarcazione all'investimento posto in essere dall'Armatore non proprietario (Nota 1)**

1) Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ residente nel Comune di _____ Provincia _____, Via/Piazza _____, Codice Fiscale _____, proprietario di n°.../24 carati dell'imbarcazione da pesca denominata _____, n° UE _____
2) Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ residente nel Comune di _____ Provincia _____, Via/Piazza _____, Codice Fiscale _____, proprietario di n°.../24 carati dell'imbarcazione da pesca denominata _____, n° UE _____,
...) Il sottoscritto _____ nato a _____ il _____ residente nel Comune di _____ Provincia _____, Via/Piazza _____, Codice Fiscale _____, proprietario di n°.../24 carati dell'imbarcazione da pesca denominata _____, n° UE _____,

Consapevole/i della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni in caso di falsa dichiarazione scaturenti dall'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 , nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti a seguito del provvedimento adottato, come previsto all'art. 75 del medesimo Decreto,

**AUTORIZZA/AUTORIZZANO**

l'Impresa di Pesca denominata \_\_\_\_\_, Armatrice dell'imbarcazione sopra indicata, a realizzare il progetto di ammodernamento per la spesa preventivata in complessivi Euro (in cifre \_\_\_\_\_) (in lettere: \_\_\_\_\_/\_\_\_\_),

**A TAL FINE IL/I SOTTOSCRITTO/I DICHIARA/NO CHE:**

- non si trova/no in stato di fallimento, di liquidazione coatta di concordato preventivo o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione vigente ;
- non ha/hanno in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni e non versa in stato di sospensione dell'attività commerciale;

**SI IMPEGNA/ SI IMPEGNANO A:**

- non sostituire l'impresa armatrice, senza la preventiva autorizzazione del Servizio Economia ittica e Credito Agrario della Regione Abruzzo, durante il periodo previsto per la realizzazione dei lavori e fino al saldo del contributo;
- consentire la trascrizione nei registri marittimi dei vincoli quinquennali, decorrenti dalla data di fine lavori, di inalienabilità al di fuori dell'Unione Europea e di destinazione d'uso, gravanti sull'imbarcazione ai sensi dell'art. 15 dell'Avviso pubblico;

- consentire che i dati personali acquisiti saranno raccolti presso la Regione e saranno trattati esclusivamente per finalità inerenti il presente procedimento amministrativo, ai sensi dell'art. 30 del Reg. (CE) 498/07.

**ALLEGA/ALLEGANO**

- Copia/e fotostatiche dei documenti di identità dei/l sottoscrittore/i in regolare corso di validità.

Data

Firma/e

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

---

*(Nota 1): La Dichiarazione va compilata e sottoscritta congiuntamente da tutti i soggetti che detengano quote di proprietà dell'imbarcazione; nel caso di proprietà riferita ad una società o cooperativa, la sottoscrizione spetta al /ai legali rappresentanti*

**Allegato C – Dichiarazione sostitutiva di notorietà (ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 445/00) relativa alla distribuzione delle quote di proprietà dell'imbarcazione**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_  
residente nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_, Via/Piazza  
\_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, nella qualità di  
Rappresentante Legale della Società/Cooperativa denominata \_\_\_\_\_  
con sede legale in \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
iscritta al registro delle Imprese di Pesca (R.I.P.) del Compartimento marittimo di  
\_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, Partita  
IVA \_\_\_\_\_, telefono \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_ e-  
mail \_\_\_\_\_, con riferimento all'imbarcazione da pesca  
denominata \_\_\_\_\_ n° UE \_\_\_\_\_,

consapevole della responsabilità penale e delle conseguenti sanzioni in caso di falsa dichiarazione scaturenti dall'articolo 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 , nonché della decadenza dai benefici eventualmente conseguiti a seguito del provvedimento adottato, come previsto all'art. 75 del medesimo Decreto,

**DICHIARA**

Che la proprietà dei carati della predetta nave è ripartita come da schema seguente (**Nota 1**)

Nome e cognome	Data di nascita	Proprietario di n° carati (specificare)	Caratista dalla data del	sesso	
1)		.../24	dal .././.... al .././....	M	F
2)		.../24	dal .././.... al .././....	M	F
..)		.../24	dal .././.... al .././....	M	F

**ALLEGA**

- Copia fotostatica fronte retro del documento di identità in regolare corso di validità.

Data

Firma

**(Nota 1): la dichiarazione deve specificare la distribuzione delle quote di proprietà dell'imbarcazione da ammodernare sino al 100%, essendo finalizzata all'attribuzione di specifici punteggi**

## Allegato D – Quadro economico di progetto

**DI – Interventi di cui alla lettera a) dell’art. 3 del Bando “Miglioramento degli standard di sicurezza a bordo, delle condizioni di lavoro, dell’igiene e della qualità del pescato”**

Impresa di pesca.....

CATEGORIE DI SPESA	Costi in euro (IVA esclusa)
<b>a) Acquisto ed installazione di un apparato propulsivo ai sensi del D.M. 24/11/2008</b> (specificare caratteristiche tecniche) - ..... - .....	
Totale a)	
<b>b) Interventi sullo scafo</b> (specificare) - Sostituzione parti del fasciame - Consolidamento/ristrutturazione della plancia - Ristrutturazione totale o parziale del ponte di coperta e/ del ponte imbarcazioni - Lavori di ristrutturazione e isolamento della stiva - Altri (specificare).....	
Totale b)	
<b>c) Acquisto ed installazione di apparecchi elettronici di ausilio alla navigazione e di altre apparecchiature NON obbligatori ai sensi della normativa in vigore alla data di attuazione dell’intervento</b> (specificare le apparecchiature interessate) - .....	
<b>d) Lavori di sistemazione interna</b> - Ristrutturazione degli alloggi - Servizi per l’equipaggio - Altri (specificare).....	
Totale d)	
<b>e) Impianti vari</b> - Impianto elettrico - Gruppi elettrogeni - Impianto di riscaldamento - Impianto idrico - Impianto oleodinamico - Altri (specificare).....	
Totale e)	
<b>f) Interventi sulle attrezzature di lavorazione e conservazione del pescato</b> - Macchine per il trattamento del pescato - Macchine per la fabbricazione del ghiaccio - Impianti frigoriferi - Lavori di ristrutturazione e isolamento della stiva (specificare) - Altri (specificare).....	
Totale f)	
<b>g) Acquisto ed installazione di macchinari di salpamento (da specificare) e di altre attrezzature di sollevamento finalizzate alla pesca (da specificare)</b> - .....	
Totale g)	
<b>h) *Spese generali</b> (specificare)	



<ul style="list-style-type: none"> <li>- spese bancarie</li> <li>- spese per la tenuta di un conto corrente dedicato</li> <li>- spese per garanzie fideiussorie</li> <li>- spese progettuali</li> <li>- spese per certificazioni rilasciate da Organismi di classifica</li> <li>- spese per la realizzazione delle targhe esplicative (art. 32 Reg. CE 498/2007)</li> </ul>	
Totale h)	
<b>COSTO TOTALE DELL'INVESTIMENTO (a+b+c+d+e+f+g+h)</b>	

\* Le spese generali sono ammissibili al contributo fino ad un massimo del 5% della somma delle spese di cui ai punti a) b) c) d) e) f) g).

Data.....

Timbro e firma del Tecnico

**D2 – Interventi di cui alla lettera b) dell’art. 3 del Bando “Interventi sul sistema di propulsione e per il miglioramento dell’efficienza energetica”**

Impresa di pesca.....

CATEGORIE DI SPESA	Costi in Euro (al netto di IVA)
<b>a) Acquisto e sostituzione del motore principale</b> (specificare le caratteristiche tecniche) - motore a metano/altri tipi di alimentazione - Altri (specificare)	
Totale a)	
<b>b) acquisto di attrezzature finalizzate al risparmio energetico</b> (specificare) - ..... - .....	
Totale b)	
<b>c) acquisto e installazione del regolatore di flusso del carburante</b> (specificare) - ..... - .....	
Totale c)	
<b>d) acquisto e installazione del sistema di trasmissione e dell’elica</b> (specificare) - ..... - .....	
Totale d)	
<b>e) Altri interventi sul sistema di propulsione e per il miglioramento dell’efficienza energetica</b> (specificare) - ..... - .....	
Totale e)	
<b>f) *Spese generali</b> - spese bancarie - spese per la tenuta di un conto corrente dedicato - spese per garanzie fideiussorie - spese progettuali - spese per attività di Organismi di classifica - spese per la realizzazione delle targhe esplicative (art. 32 Reg. CE 498/2007)	
Totale f)	
<b>COSTO TOTALE DELL’INVESTIMENTO (a+b+c+d+e+f)</b>	

\* Le spese generali sono ammissibili al contributo fino ad un massimo del 5% della somma delle spese di cui ai punti a) b) c) d) ed e).

Data.....

Timbro e firma del Tecnico

**D3 – Interventi di cui alla lettera c) dell’art. 3 del Bando “Lavori di armamento e ammodernamento”**

Impresa di pesca.....

CATEGORIE DI SPESA	Costi in Euro (al netto di IVA)
<b>a) Acquisto ed installazione di attrezzi e relativi macchinari di salpamento da specificare (ove tali interventi siano finalizzati a ridurre l’impatto sui fondali marini) e di altre attrezzature di sollevamento finalizzate alla pesca (da specificare)</b> - ..... ..... .....	
Totale a)	
<b>b) altri lavori/acquisti inerenti l’armamento/ammodernamento dell’imbarcazione purchè finalizzati a (specificare):</b> - Ridurre i rigetti in mare ..... ..... ..... - Ridurre l’impatto della pesca su specie non commerciali ..... ..... ..... - Ridurre l’impatto della pesca sugli ecosistemi e sui fondali marini ..... ..... ..... - Proteggere le catture e gli attrezzi dai predatori selvatici ..... ..... .....	
Totale b)	
<b>c) *Spese generali</b> - spese bancarie - spese per la tenuta di un conto corrente dedicato - spese per garanzie fideiussorie - spese progettuali - spese per attività di Organismi di classifica - spese per la realizzazione delle targhe esplicative (art. 32 Reg. CE 498/2007)	
Totale c)	
<b>COSTO TOTALE DELL’INVESTIMENTO (a+b+c)</b>	

\* Le spese generali sono ammissibili al contributo fino ad un massimo del 5% della somma delle spese di cui ai punti a) e b)

Data.....

Timbro e firma del Tecnico

**D4 – Interventi di cui alla lettera d) dell’art. 3 del Bando “Interventi volti all’aumento della selettività degli attrezzi da pesca”**

Impresa di pesca.....

CATEGORIE DI SPESA	Costi in Euro (al netto di IVA)
<b>a) Passaggio a tecniche di pesca più selettive rispetto a quelle in uso, di cui ai sistemi non trainati elencati nella tab. 3 dell’allegato al Reg. (CE) 1799/2006</b> (specificare ) - ..... - .....	
Totale a)	
Totale b)	
<b>b) massimo due sostituzioni degli attrezzi da pesca per tutto il periodo 2007/2013</b> (ove il peschereccio rientri in un piano di ricostituzione ai sensi dell’art. 5del REG. CE n. 2371/2002) (specificare) - ..... - .....	
Totale c)	
<b>c) Acquisto ed installazione di macchinari di salpamento (da specificare) e di altre attrezzature di sollevamento finalizzate alla pesca (da specificare)</b> - .....	
Totale c)	
<b>d) *Spese generali</b> - spese bancarie - spese per la tenuta di un conto corrente dedicato - spese per garanzie fideiussorie - spese progettuali - spese per attività di Organismi di classifica - spese per la realizzazione delle targhe esplicative (art. 32 Reg. CE 498/2007)	
Totale d)	
<b>COSTO TOTALE DELL’INVESTIMENTO (a+b+c+d)</b>	

\* Le spese generali sono ammissibili al contributo fino ad un massimo del 5% della somma delle spese di cui ai punti a) b) c).

Data.....

Timbro e firma del Tecnico

## ***Allegato E - Affidamento bancario***

### **Elementi attestanti la capacità economica del richiedente**

- a. Attestazione/i della liquidità disponibile su uno o più conti correnti intestati alla Ditta, rilasciata/e dal/dagli Istituti di credito interessato/i, corredata/e di dichiarazione personale del richiedente il contributo in ordine alla volontà di destinare tali risorse all'attuazione del progetto; l'Attestazione dell'Istituto di credito deve inoltre evidenziare eventuali autorizzazioni a scoperti di conto e relativo importo ;
- b. Attestazione rilasciata dall'Istituto di credito in ordine ai titoli azionari , obbligazionari e similari intestati alla Ditta richiedente al loro valore attuale ;
- c. Attestazione rilasciata dall'Istituto di credito in ordine alla disponibilità a liquidare alla Ditta richiedente, ad avvenuta concessione del contributo, prestiti finalizzati all'attuazione del progetto;
- d. L'affidamento può essere integrato anche da fatture ed altra documentazione contabile equivalente inerenti pagamenti di spese effettuate per il progetto a decorrere dalla data del 20/12/2007, ovvero da altri elementi dimostrativi della capacità economica del richiedente, da documentare puntualmente , fino a concorso del cofinanziamento dovuto .

**N.B. L'affidamento deve essere pari alla spesa privata necessaria**

**Allegato F Dichiarazione concernente gli indicatori di realizzazione fisica di cui all' Allegato III del Reg. CE n. 498/2007**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_, Via/Piazza \_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, nella qualità di Rappresentante Legale dell'Impresa \_\_\_\_\_ con sede legale nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_ Via/Piazza \_\_\_\_\_ Codice Fiscale \_\_\_\_\_ Partita I.V.A. \_\_\_\_\_, telefono \_\_\_\_\_, fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, in relazione al progetto presentato ai sensi del Programma Operativo FEP 2007/2013 - (art. 25 Reg. CE 1198/2006) - Asse prioritario 1 - Misura 1.3 "Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività"

Comunica

che l'azione o le azioni realizzate o da realizzare sono identificate come appresso specificato (**Nota 1**):

<b>AZIONE 1: MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA A BORDO</b>	<input type="checkbox"/>
<b>AZIONE 2: MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI DI LAVORO</b>	<input type="checkbox"/>
<b>AZIONE 3: MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI IGIENICHE</b>	<input type="checkbox"/>
<b>AZIONE 4: MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DEI PRODOTTI</b>	<input type="checkbox"/>
<b>AZIONE 5: MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA</b>	<input type="checkbox"/>
<b>AZIONE 6: MIGLIORAMENTO DELLA SELETTIVITA'</b>	<input type="checkbox"/>
<b>AZIONE 7: PER INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEL MOTORE</b>	<input type="checkbox"/>
potenza del motore(dopo ammodernamento) : kw .....( <i>Nota 2</i> )	
riduzione della potenza legata al motore sostituito : kw .....( <i>Nota 2</i> ) ( <i>Nota 3</i> )	
<b>AZIONE 8: PER INTERVENTI DI SOSTITUZIONE DEGLI ATTREZZI</b>	<input type="checkbox"/>
Numero di attrezzi da pesca sostituiti	
<b>AZIONE 9: PER ALTRI INVESTIMENTI A BORDO DEI PESCHERECCI E SELETTIVITA'</b>	<input type="checkbox"/>

Luogo e data

Il Legale Rappresentante

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(Nota 1): Barrare l'azione o le azioni cui si riferisce l'operazione oggetto di contributo

(Nota 2): Specificare n° di KW

(Nota 3): l'indicatore va compilato solo per barche diverse da quelle di piccola pesca

## ***Allegato G - Spese ammissibili a finanziamento e spese non ammissibili***

Sono ammissibili a finanziamento le spese relative alle seguenti macrocategorie e quelle ad esse connesse, complementari ed affini, in conformità ai seguenti riferimenti normativi:

- Linee guida per la determinazione delle spese ammissibili del P.O. FEP 2007/2013 adottate con D.M. n. 50 del 9/9/2009.
- DD n. 4 del 24/05/2012 concernente l'adozione della lista di controllo della Misura 1.3 inerente gli investimenti a bordo per tipologia di pesca da ritenersi non ammissibili in quanto sicuramente concorrenti ad un aumento dell'abilità di cattura ai sensi dell'art. 25, comma 2, del Reg. (CE) n. 1198/2006

### **Scafo**

- ristrutturazione parziale: sostituzione di parti del fasciame;
- consolidamento: calafataggio, chiodatura, pitturazione e sabbiatura delle sole parti sottoposte a ristrutturazione;
- installazione degli alberetti di poppa e di prua;
- installazione dell'arcone di poppa;
- installazione del rullo di poppa;
- ringhiere, capodibanda, osteriggi, chiusura e copertura del ponte;
- ristrutturazione della plancia;
- ristrutturazione totale o parziale del ponte di coperta e/o ponte imbarcazioni.

### **Attrezzature per la pesca (Nota 1)**

- acquisto ed installazione di macchinari di salpamento (verricelli salpancore, salpacavi, salpareti, ecc.).

### **Sistemazione interna**

- ristrutturazione degli alloggi e servizi per l'equipaggio.

### **Impianti vari**

- impianto elettrico;
- gruppi elettrogeni;
- impianto di riscaldamento;
- impianto idraulico del verricello.
- acquisto e installazione del sistema idraulico;
- acquisto e installazione del sistema di trasmissione;
- acquisto e installazione dell'elica;
- pompa sentina.

### **Attrezzature di lavorazione e conservazione del pescato**

- lavori per adeguamento alle norme di igiene, sicurezza, sanità, ambiente, qualità dei prodotti e condizioni di lavoro;
- macchine per il trattamento del pescato;
- macchine per la fabbricazione del ghiaccio;
- impianti frigoriferi;
- ristrutturazione e isolamento della stiva (senza aumento della stazza);
- Sistema di propulsione;
- Acquisto e installazione del motore principale secondo le modalità indicate all'art. 3-lett. b);
- acquisto e installazione di un regolatore del flusso di carburante;

- acquisto e installazione di motore a metano;
- acquisto e installazione di motore ausiliario;
- acquisto di attrezzature finalizzate al risparmio energetico.
- 

## **Apparecchiature elettroniche non obbligatorie**

### **Spese generali**

Le spese generali sono ammissibili al contributo fino ad un massimo del 5% della somma delle spese preventivate e ritenute ammissibili

Le spese generali sono considerate ammissibili a condizione che siano basate su costi effettivi relativi all'esecuzione dell'operazione.

Rientrano tra le spese generali le spese bancarie, per la tenuta di un conto corrente dedicato; le spese per garanzie fidejussorie; le spese progettuali; le spese tecniche, quali spese per attività di Organismi di classifica; le spese per la realizzazione delle targhe esplicative finalizzate alla pubblicità dell'intervento, previste dall'art. 32 Reg. CE 498/2007.

-----

**Non sono comunque ammissibili le spese espressamente indicate come tali nei Regolamenti comunitari inerenti il FEP.**

**In particolare, non sono ammissibili le seguenti spese:**

- - acquisti in leasing;
- - revisione prezzi in aumento;
- IVA;
- Pagamenti eseguiti in contanti
- materiale usato, compreso il montaggio;
- sonar e altre attrezzature che possano accrescere l'abilità di cattura di cui al Decreto Direttoriale n. 4 del 24/05/2012 inerente la lista degli interventi non ammissibili per tipologia di pesca ai sensi dell'art. 25, comma 2, del Reg (CE) n. 1198/2006;
- l'acquisto di apparecchiature elettroniche e di sicurezza obbligatorie;
- sostituzione di attrezzature per la trasformazione e conservazione dei prodotti a bordo che aumentano il volume del pescato trasformato e stoccato a bordo;
- lavori di ordinaria manutenzione: calafataggio, chiodatura, pitturazione, sabbiatura ecc. dell'intera imbarcazione (i predetti lavori sono ammessi limitatamente alle parti sostituite);
- revisione e riparazione del motore e di impianti, attrezzature e macchinari;
- acquisto di materiale non durevole ( casse per pesce, vestiti, carburanti, lubrificanti);
- lavori di rifacimento dello scafo, che, per entità, lascino prefigurare una nuova costruzione;
- spese sostenute antecedentemente al 20 dicembre 2007;
- contributi in natura;
- spese relative ad opere in subappalto;
- tributi o oneri (in particolare le imposte dirette e i contributi per la previdenza sociale su stipendi e salari) che derivano dal cofinanziamento da parte del FEP, a meno che essi non siano effettivamente e definitivamente sostenuti dal beneficiario finale;
- spese per procedure amministrative;
- spese di consulenza per finanziamenti e rappresentanza presso le pubbliche amministrazioni.



## ***Allegato I - Criteri per la determinazione dei massimali di riferimento***

La spesa totale ammissibile per singolo peschereccio e per l'intero periodo di programmazione, non potrà superare il premio stabilito per l'esecuzione dell'art. 23, lettera 1)a del Reg. (CE) 1198/2006. Per la determinazione dei massimali di costo applicabili alle flotte da pesca, si fa riferimento alla tabella di seguito riportata, desunta dal vigente Programma Operativo, maggiorata del 15%:

Tabella Allegato IV del Reg. CE 2792/99	
Categoria di nave per stazza (GT)	EURO
$0 \leq 10$	11.000/Gt + 2.000
$11 \leq 25$	5.000/Gt + 62.000
$26 \leq 100$	4.200/Gt + 82.000
$101 \leq 300$	2.700/Gt + 232.000
$301 \leq 500$	2.200/Gt + 382.000
$\geq 501$	1.200/Gt + 882.000

Il massimale di costo sarà calcolato secondo la seguente formula: GT \* € (premio per categoria di nave per GT come da tabella dell'Allegato IV del Reg. CE 2792/99 e s.m.) maggiorato del 15% e ridotto del coefficiente di vetustà di cui all' art. 7, par. 5, lett. a) (**Nota 1**), dello stesso regolamento.

Qualora i parametri assunti a riferimento nel Programma Operativo subiscano modifiche, troveranno applicazione i diversi parametri di calcolo che siano vigenti al momento della concessione dei benefici.

---

*(Nota 1): art. 7, par. 5, lett. a), del Reg. (CE) 2792/99 :*

***“Gli aiuti pubblici all’arresto definitivo versati ai beneficiari non possono oltrepassare gli importi seguenti (premi per la demolizione):***

- *navi di 10 o 15 anni: i massimali che figurano nelle tabelle 1 e 2 dell’Allegato IV;*
- *navi di età compresa tra i 16 e i 29 anni: i massimali che figurano nelle tabelle 1 e 2, diminuiti dell’ 1,5 % per ogni anno in più rispetto ai 15 anni;*
- *navi di 30 anni e più: i massimali che figurano nelle tabelle 1 e 2, diminuiti del 22,5 %.”*

**Allegato L-1: Schema di Check list - Valutazione di ricevibilità**

N° protocollo apposto sul plico: RA..... del.....
--

<b>VALUTAZIONE DI RICEVIBILITA' DELLE ISTANZE</b>		
Plico integro	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Plico inviato nei termini (data timbro postale.....)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Invio con Raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere privato autorizzato	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Plico contenente il riferimento: "FEP 2007/2013: domanda di contributo per la misura 1.3 Tipologie di intervento ....., presentata dall'Impresa di Pesca ..... (Cognome)..... (Nome).....(Via).....(Comune).....(Prov.)....."	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>ESITO DELL'ACCERTAMENTO DELLA VALUTAZIONE:</b>		
<input type="checkbox"/> Istanza ricevibile		
<input type="checkbox"/> Istanza irricevibile e pertanto esclusa dal prosieguo della valutazione		

Data

Il Responsabile dell'Ufficio

## Allegato L-2: Schema di Check list - Valutazione di ammissibilità

Codice Progetto attribuito .....

<b>A): Verifica della completezza e della conformità della documentazione trasmessa alle prescrizioni dell'Avviso</b>		
<b>1) Accertamento conformità della domanda alle prescrizioni dell'Avviso</b>		
istanza conforme all'Allegato A/A1	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
istanza sottoscritta nelle forme previste dall'Avviso	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> <b>Istanza conforme con le prescrizioni dell'Avviso</b>		
<input type="checkbox"/> <b>Istanza non conforme con le prescrizioni dell'Avviso e, pertanto esclusa dal prosieguo della valutazione</b>		
<b>2) Accertamento della completezza documentale delle istanze</b>		
<b>Certificazioni e dichiarazioni concernenti:</b>		
Allegato A1bis (per interventi di sostituzione del motore operata da un gruppo di navi)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Allegato B (domanda presentata da impresa armatrice non proprietaria)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Allegato C (impresa armatrice proprietaria o comproprietaria)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
nei casi di variazione delle LFT nazionale e comunitaria, sostituzione motore ed investimenti che determinino GTs, richiesta di nulla-osta al Ministero delle Politiche agricole, Direzione Generale della Pesca - U.D. "PEMAC 3"	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
in caso di interventi strutturali, certificato di stazza internazionale rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo prima dei lavori (Reg. CE 2930/86 e Reg. CE 1224/09 art. 4)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
nel caso di interventi di sostituzione del motore principale, copia dei Certificati di origine e di potenza del vecchio e del nuovo motore marino	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
In caso di diminuzione della potenza del motore e variazione della LFT, copia del nuovo titolo abilitativo alla pesca rilasciato dalla Direzione generale U.D. "PEMAC3"	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
In caso di motori superiori a Kw 120 la nuova certificazione prevista dall'art. 40 del Reg (CE) n. 1224/09;	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
nel caso di domanda di contributo prodotta in relazione all'attuazione di un intervento ex DM 24/11/2008, copia della autorizzazione rilasciata dal MIPAAF o dell'istanza a tal fine prodotta allo stesso Ministero;	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
affidamento bancario di importo almeno pari al cofinanziamento privato necessario, redatto nel rispetto delle indicazioni di cui all'Allegato E	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Estratto matricolare (o del R.N.M.G.) della nave da ammodernare	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m., relativa al titolo abilitativo alla pesca in corso di validità con indicazione degli estremi	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Dichiarazione sostitutiva di certificazione nelle forme e con le modalità di cui agli artt. 38 e 47 del DPR n. 445 del 28/12/2000 e s.m. attestante l'iscrizione al Registro delle Imprese (RIP) del proprietario o dell'Armatore	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
dichiarazione a firma del tecnico progettista che attesti l'economicità dell'iniziativa rapportata al valore di mercato del natante	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
nel caso il richiedente sia costituito in forma societaria, anche cooperativa, atto costitutivo aggiornato all'ultima modifica dei patti sociali	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Dichiarazione conforme al modello allegato F concernente i dati relativi agli indicatori di realizzazione fisica di cui al Reg. CE n. 498/2007 – Allegato III	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>Elaborato progettuale costituito da:</b>		
Relazione tecnico-descrittiva	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>Nel caso di interventi non ancora avviati o non conclusi alla data di scadenza dell'Avviso</b>		
tre preventivi/unico preventivo	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
quadro di raffronto dei preventivi	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>Nel caso di interventi avviati o conclusi alla data di scadenza dell'Avviso</b>		
Fatture quietanzate in originale o copia conforme	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Allegato S (elenco riepilogativo delle spese sostenute)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

Allegato T (dichiarazioni liberatorie)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
Estratti conto bancari e relativa documentazione	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>Elenco riepilogativo dei documenti e delle dichiarazioni trasmessi</b>	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> Istanza corredata di tutta la documentazione progettuale		
<input type="checkbox"/> Istanza da integrare con la seguente documentazione: .....		
<b>B) Verifica possesso dei requisiti di ammissibilità di cui all'art.5 dell'Avviso</b>		
<b>Requisiti Impresa richiedente</b>		
1. Iscrizione alla CCIAA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
2. Partita IVA	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3. Iscrizione al RIP di un Compartimento marittimo italiano alla data di scadenza dell'Avviso	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
4. Assenza procedure concorsuali e di amministrazione controllata	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5. Nel caso in cui l'Impresa utilizzi personale dipendente, applicazione del CCNL di riferimento	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<b>Requisiti natante</b>		
<b>Denominazione : ..... - Numero UE ..... - LFT: .....- ETA'.....</b>		
1. Iscrizione da almeno 5 anni a ritroso dalla data di pubblicazione dell'avviso nel Registro Comunitario delle navi da pesca	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
2. iscrizione alla data di pubblicazione dell'avviso in uno dei Compartimenti marittimi della Regione Abruzzo	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
3. avere effettuato almeno 75 giorni di uscita in mare per attività di pesca in ciascuno dei due periodi di 12 mesi precedenti la scadenza del presente avviso	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
4. non essere in disarmo da più di dodici mesi, calcolati dal momento della scadenza del presente avviso.	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
5. Certificato di validità dell'iniziativa rilasciato da un Organismo di classifica riconosciuto a livello europeo ai sensi della Direttiva 94/57/CE modificata dalla Direttiva 97/58/CE (per le unità di età > 29 anni)	<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
<input type="checkbox"/> Istanza in possesso dei requisiti di ammissibilità di cui all'art 5 dell'Avviso		
<input type="checkbox"/> Istanza non in possesso dei requisiti di ammissibilità di cui all'art 5 dell'Avviso e pertanto esclusa dal prosieguo della valutazione		
<b>C) Verifica congruità dell'intervento con le finalità della Misura di cui all'art. 1 dell'Avviso</b>		
<input type="checkbox"/> Istanza congrua con le finalità della Misura di cui all'art 1 dell'Avviso		
<input type="checkbox"/> Istanza incongrua con le finalità della Misura di cui all'art 1 dell'Avviso e pertanto esclusa dal prosieguo della valutazione		
<b>ESITO VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITA'</b>		
<input type="checkbox"/> <b>ISTANZA AMMISSIBILE</b>		
<input type="checkbox"/> <b>ISTANZA NON AMMISSIBILE E PERTANTO ESCLUSA DAL PROSIEGUO DELLA VALUTAZIONE</b>		

Data

Il Responsabile dell'Ufficio

**Allegato L-3: Schema di Check list istruttoria**

Richiedente		
Sede legale		
Partita IVA / C.f.		
Codice identificativo Progetto		
Denominazione imbarcazione		
Costo progettuale esposto in progetto		
Contributo richiesto		
Cofinanziamento privato		
<b>RIEPILOGO COSTI PROGETTUALI</b>		
<b>MACROCATEGORIE DI SPESA (art. 3 dell'Avviso)</b>	<b>COSTI ESPOSTI IN PROGETTO</b>	<b>COSTI AMMESSI</b>
<b>Spese di cui alla tipologia a)</b>		
Spese generali .....		
Totale tipologia a)		
<b>Spese di cui alla tipologia b)</b>		
Spese generali .....		
Totale tipologia b)		
<b>Spese di cui alla tipologia c)</b>		
Spese generali .....		
Totale tipologia c)		
<b>Spese di cui alla tipologia d)</b>		
Spese generali .....		
Totale tipologia d)		
<b>COSTO TOTALE DELL'INVESTIMENTO (a+b+c+d)</b>		

Data

Il Responsabile dell'Ufficio

## ***Allegato M – Griglie di valutazione***

### **PREMESSA**

La Griglia di Valutazione dettaglia le modalità di attribuzione dei punteggi (“valori”) ai profili valutativi desumibili dai Criteri di Selezione indicati nell’articolo 10 dell’Avviso pubblico, distintamente per ciascuna delle quattro tipologie di intervento previste all’art. 3; il punteggio massimo attribuibile per ogni tipologia è pari a 100.

Ciascuna Area di Valutazione è strutturata su tre colonne.

La prima colonna indica la denominazione dei criteri di selezione.

Nella seconda colonna è indicato il peso attribuito ai singoli criteri; il peso riflette la rilevanza assegnata ex ante a ciascun criterio (alla luce degli obiettivi della Misura) .

Nella terza colonna , infine, sono riportate le alternative di valorizzazione per ciascun criterio, espresse in percentuale del punteggio massimo attribuibile all’indicatore medesimo in applicazione del suo peso.

La valutazione ha ad oggetto la pertinente documentazione progettuale inoltrata dai proponenti, come desumibile dall’elenco riepilogativo di cui all’articolo 6.

**MI - Griglia di valutazione Tipologia a)**

Criterio di selezione	Peso	Modalità di valorizzazione del criterio
<p><b>Progetti volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- postazione di lavoro plancia</li> <li>- postazione di lavoro sala macchine</li> <li>- altre postazioni di lavoro</li> <li>- alloggi</li> <li>- ormeggio</li> </ul>	60	<p><b>100%:</b> il progetto prevede interventi volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo con riferimento a tutte le postazioni di lavoro, agli alloggi e alle modalità di ormeggio;</p> <p><b>75%:</b> il progetto prevede interventi volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo con riferimento a tutte le postazioni di lavoro;</p> <p><b>50%:</b> il progetto prevede interventi volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo con riferimento a più postazioni di lavoro;</p> <p><b>25%:</b> l'intervento è rivolto a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo investendo almeno una postazione di lavoro;</p> <p><b>0:</b> gli interventi proposti non riguardano nemmeno parzialmente le postazioni di lavoro</p>
<p><b>Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni (nota 1)</b></p>	10	<p><b>100%:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 20 e 30 anni;</p> <p><b>50%:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 15 e 20 anni;</p> <p><b>25%:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 10 e 15 anni</p> <p><b>0:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età superiore a trenta anni</p>
<p><b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna</b></p>	10	<p><b>100%:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</p> <p><b>50%:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 50% dei carati;</p> <p><b>25%:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 25% dei carati;</p> <p><b>0:</b> il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono meno del 25% dei carati, o detengono almeno tale quota da meno di un anno</p>

<p><b>Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca</b></p>	<p><b>10</b></p>	<p><b>100%: Il progetto riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera;</b></p> <p><b>0: Il progetto non riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera</b></p>
<p><b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni</b></p>	<p><b>10</b></p>	<p><b>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</b></p> <p><b>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 50% dei carati;</b></p> <p><b>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati;</b></p> <p><b>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni non detengono alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati, o lo detengono da meno di un anno.</b></p>

*Nota 1): L'età dell'imbarcazione è determinata in conformità all'art. 6 del Reg. (CE) 2930/1986, che testualmente recita: "La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. Qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci. Tuttavia, per i pescherecci entrati in servizio prima della entrata in vigore del presente regolamento, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci"*



**M2 - Griglia di valutazione Tipologia b)**

Criterio di selezione	Peso	Modalità di valorizzazione del criterio
<p>Progetti che, ferma restando la riduzione della potenza massima continuativa del motore prevista dal Reg. CE 1198/06, prevedono la installazione di motori con tecnologia a maggior risparmio energetico e minor impatto ambientale</p>	<p>40</p>	<p>100%: il progetto prevede l'installazione di un motore capace di determinare un consumo energetico (ed un conseguente significativo abbattimento delle emissioni nocive per l'ambiente) <i>inferiore di almeno il 30%</i> a quello risultante dal certificato di origine del motore sostituito;</p> <p>50%: il progetto prevede l'installazione di un motore capace di determinare un consumo energetico (ed un conseguente significativo abbattimento delle emissioni nocive per l'ambiente) <i>inferiore di almeno il 20%</i> a quello risultante dal certificato di origine del motore sostituito;</p> <p>25%: il progetto prevede l'installazione di un motore capace di determinare un consumo energetico (ed un conseguente abbattimento delle emissioni nocive per l'ambiente) <i>inferiore di almeno il 10%</i> a quello risultante dal certificato di origine del motore sostituito;</p> <p>0: il progetto prevede l'installazione di un motore o altri interventi sul sistema di propulsione privi di effetti apprezzabili sul consumo energetico e sulle emissioni nocive per l'ambiente</p>
<p>Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni (nota 1)</p>	<p>20</p>	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 20 e 30 anni;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 15 e 20 anni;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 10 e 15 anni</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età superiore a trenta anni</p>
<p>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna</p>	<p>15</p>	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 50% dei carati;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 25% dei carati;</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di</p>

		cui le donne detengono meno del 25% dei carati, o detengono almeno tale quota da meno di un anno
Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca	10	100%: Il progetto riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera; 0: Il progetto non riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera.
Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni	15	100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati; 50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 50% dei carati; 25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati; 0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni non detengono alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati, o lo detengono da meno di un anno.

**Note:**

- (1) *L'età dell'imbarcazione è determinata in conformità all'art. 6 del Reg. (CE) 2930/1986, che testualmente recita: "La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. Qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci. Tuttavia, per i pescherecci entrati in servizio prima della entrata in vigore del presente regolamento, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci"*

**M3 - Griglia di valutazione Tipologia c)**

Criterio di selezione	Peso	Modalità di valorizzazione del criterio
Progetti inerenti la sostituzione degli attrezzi ai sensi del Reg. CE 1967/06	40	<p>100%: il progetto prevede la sostituzione degli attrezzi di pesca con altri capaci di determinare un minor impatto sui fondali marini;</p> <p>0: il progetto non prevede la sostituzione degli attrezzi di pesca con altri capaci di determinare un minor impatto sui fondali marini</p>
Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni (nota 1)	15	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 20 e 30 anni;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 15 e 20 anni;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 10 e 15 anni</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età superiore a trenta anni</p>
Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna	15	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 50% dei carati;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 25% dei carati;</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono meno del 25% dei carati, o detengono almeno tale quota da meno di un anno</p>
Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca	15	<p>100%: Il progetto riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera;</p> <p>0: Il progetto non riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera.</p>
Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni	15	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 detengono da non meno di</p>

	<p>un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 50% dei carati;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati;</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni non detengono alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati, o lo detengono da meno di un anno.</p>
--	---

**Note:**

*(1): L'età dell'imbarcazione è determinata in conformità all'art. 6 del Reg. (CE) 2930/1986, che testualmente recita: "La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. Qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci. Tuttavia, per i pescherecci entrati in servizio prima della entrata in vigore del presente regolamento, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci"*

**M4 - Griglia di valutazione Tipologia d)**

Criterio di selezione	Peso	Modalità di valorizzazione del criterio
Progetti che comportano riconversione dei sistemi di pesca attivi (draga idraulica e strascico) ad altri sistemi di pesca passivi (altri sistemi)	50	<p>100%: il progetto prevede interventi volti a rimuovere sistemi di pesca attivi (draga idraulica e strascico) per sostituirli con sistemi di pesca passivi;</p> <p>0: il progetto non prevede interventi volti a rimuovere sistemi di pesca attivi (draga idraulica e strascico) per sostituirli con sistemi di pesca passivi;</p>
Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni (nota 1)	10	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 20 e 30 anni;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 15 e 20 anni;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età compresa tra 10 e 15 anni</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di età superiore a trenta anni</p>
Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna	15	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</p> <p>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 50% dei carati;</p> <p>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono da almeno un anno alla data di scadenza dei termini di domanda non meno del 25% dei carati;</p> <p>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui le donne detengono meno del 25% dei carati, o detengono almeno tale quota da meno di un anno</p>
Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca	10	<p>100%: Il progetto riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera;</p> <p>0: Il progetto non riguarda interventi da eseguire su una imbarcazione di piccola pesca costiera.</p>
Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni	15	<p>100%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da almeno due anni alla data di scadenza dei termini di domanda più del 50% dei carati;</p>

	<p><b>50%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 50% dei carati;</b></p> <p><b>25%: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni detengono da non meno di un anno alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati;</b></p> <p><b>0: il progetto prevede interventi su una imbarcazione di cui i giovani di età inferiore a 32 anni non detengono alla data di scadenza dei termini di domanda almeno il 25% dei carati, o lo detengono da meno di un anno.</b></p>
--	--

*(Nota 1): L'età dell'imbarcazione è determinata in conformità all'art. 6 del Reg. (CE) 2930/1986, che testualmente recita: "La data di entrata in servizio corrisponde alla data del primo rilascio di un certificato ufficiale di sicurezza. Qualora non sia stato rilasciato alcun certificato ufficiale di sicurezza, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci. Tuttavia, per i pescherecci entrati in servizio prima della entrata in vigore del presente regolamento, la data di entrata in servizio corrisponde alla data della prima iscrizione in un registro ufficiale dei pescherecci"*

*Allegato N – Check list graduazione e valorizzazione delle istanze*

<b>Allegato N1: Griglia di valutazione tipologia a) di intervento</b>			
<b>Asse 1</b>	<b>Misure per l'adeguamento della flotta da pesca comunitaria</b>		
<b>Misura 1.3</b>	<b>Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività</b>		
<b>Richiedente</b>			
<b>Codice progetto</b>			
Il Nucleo, vista la Griglia di valutazione, Allegato M 1, e tenuto conto delle considerazioni esposte a premessa della medesima, attribuisce al progetto i seguenti punteggi:			
<b>Criteri di selezione</b>	<b>Peso (punteggio max attribuibile per tipologia di intervento=100)</b>	<b>Valorizzazione dei criteri di selezione</b>	<b>Punti attribuiti</b>
<b>Progetti volti a migliorare le condizioni di lavoro e sicurezza a bordo: postazione di lavoro plancia postazione di lavoro sala macchine altre postazioni di lavoro alloggi ormeggio</b>	<b>60</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Totale punti attribuiti</b>			
<b>Punteggio medio conseguito dai progetti ammessi a finanziamento</b>			
<b>Soglia di idoneità</b>			
<input type="checkbox"/> Il Progetto è idoneo avendo conseguito una valutazione non inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, non inferiore a punti 10. <input type="checkbox"/> Il Progetto non è idoneo avendo conseguito una valutazione inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, inferiore a punti 10.			

Data.....

Firma dei componenti  
il Nucleo di Valutazione

*Allegato N – Check list graduazione e valorizzazione delle istanze*

<b>Allegato N2: Griglia di valutazione tipologia b) di intervento</b>			
<b>Asse 1</b>	<b>Misure per l'adeguamento della flotta da pesca comunitaria</b>		
<b>Misura 1.3</b>	<b>Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività</b>		
<b>Richiedente</b>			
<b>Codice progetto</b>			
Il Nucleo, vista la Griglia di valutazione, Allegato M 2, e tenuto conto delle considerazioni esposte a premessa della medesima, attribuisce al progetto i seguenti punteggi:			
<b>Criteri di selezione</b>	<b>Peso (punteggio max attribuibile per tipologia di intervento=100)</b>	<b>Valorizzazione dei criteri di selezione</b>	<b>Punti attribuiti</b>
<b>Progetti che, ferma restando la riduzione della potenza massima continuativa del motore prevista dal Reg. CE 1198/06, prevedono la installazione di motori con tecnologia a maggior risparmio energetico e minor impatto ambientale</b>	<b>40</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni</b>	<b>20</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0%	
<b>Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Totale punti attribuiti</b>			
<b>Punteggio medio conseguito dai progetti ammessi a finanziamento</b>			
<b>Soglia di idoneità</b>			
<input type="checkbox"/> Il Progetto è idoneo avendo conseguito una valutazione non inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, non inferiore a punti 10. <input type="checkbox"/> Il Progetto non è idoneo avendo conseguito una valutazione inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, inferiore a punti 10.			

Data.....

Firma dei componenti  
il Nucleo di Valutazione



*Allegato N – Check list graduazione e valorizzazione delle istanze*

<b>Allegato N3: Griglia di valutazione tipologia c) di intervento</b>			
<b>Asse 1</b>	<b>Misure per l'adeguamento della flotta da pesca comunitaria</b>		
<b>Misura 1.3</b>	<b>Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività</b>		
<b>Richiedente</b>			
<b>Codice progetto</b>			
Il Nucleo, vista la Griglia di valutazione, Allegato M 3, e tenuto conto delle considerazioni esposte a premessa della medesima, attribuisce al progetto i seguenti punteggi:			
<b>Criteri di selezione</b>	<b>Peso (punteggio max attribuibile per tipologia di intervento=100)</b>	<b>Valorizzazione dei criteri di selezione</b>	<b>Punti attribuiti</b>
<b>Progetti inerenti la sostituzione degli attrezzi ai sensi del Reg. CE 1967/06</b>	<b>40</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni (nota 1)</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Totale punti attribuiti</b>			
<b>Punteggio medio conseguito dai progetti ammessi a finanziamento</b>			
<b>Soglia di idoneità</b>			
<input type="checkbox"/> Il Progetto è idoneo avendo conseguito una valutazione non inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, non inferiore a punti 10. <input type="checkbox"/> Il Progetto non è idoneo avendo conseguito una valutazione inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, inferiore a punti 10.			

Data.....

Firma dei componenti  
il Nucleo di Valutazione

*Allegato N – Check list graduazione e valorizzazione delle istanze*

<b>Allegato N4: Griglia di valutazione tipologia d) di intervento</b>			
<b>Asse 1</b>	<b>Misure per l'adeguamento della flotta da pesca comunitaria</b>		
<b>Misura 1.3</b>	<b>Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività</b>		
<b>Richiedente</b>			
<b>Codice progetto</b>			
Il Nucleo, vista la Griglia di valutazione, Allegato M 4, e tenuto conto delle considerazioni esposte a premessa della medesima, attribuisce al progetto i seguenti punteggi:			
<b>Criteri di selezione</b>	<b>Peso (punteggio max attribuibile per tipologia di intervento=100)</b>	<b>Valorizzazione dei criteri di selezione</b>	<b>Punti attribuiti</b>
<b>Progetti che comportano riconversione dei sistemi di pesca attivi (draga idraulica e strascico) ad altri sistemi di pesca passivi (altri sistemi)</b>	<b>50</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti per imbarcazioni di età superiore a 10 e inferiore a 30 anni (nota 1)</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è donna</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da soggetti appartenenti alla categoria della piccola pesca</b>	<b>10</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Progetti presentati da società, nelle quali, da almeno un anno a far data dal 1 gennaio 2007, uno dei caratisti è un giovane di età inferiore a 32 anni</b>	<b>15</b>	<input type="checkbox"/> 100% <input type="checkbox"/> 50% <input type="checkbox"/> 25% <input type="checkbox"/> 0	
<b>Totale punti attribuiti</b>			
<b>Punteggio medio conseguito dai progetti ammessi a finanziamento</b>			
<b>Soglia di idoneità</b>			
<input type="checkbox"/> Il Progetto è idoneo avendo conseguito una valutazione non inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, non inferiore a punti 10. <input type="checkbox"/> Il Progetto non è idoneo avendo conseguito una valutazione inferiore al 30% della media dei punteggi attribuiti ovvero, nel caso di unico progetto candidato, inferiore a punti 10.			

Data.....

Firma dei componenti  
il Nucleo di Valutazione

**Allegato P – Richiesta di liquidazione della prima anticipazione**

**Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento Sviluppo Economico  
e Politiche Agricole  
Servizio Economia ittica e  
Credito Agrario  
Via Catullo, n° 17**

**65127 – Pescara Programma Operativo FEP 2007/2013  
Asse prioritario 1 - Misura 1.3: “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”  
(art. 25 Reg. CE 1198/2006)**

**Raccomandata A/R**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_, Via/Piazza \_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, in qualità di beneficiario del contributo complessivo di € \_\_\_\_\_ spettante ai sensi del Programma Operativo FEP 2007/2013 - (art. 25 Reg. CE 1198/2006) - Asse prioritario 1 - Misura 1.3 – “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”- Codice identificativo dell’Istanza n. \_\_\_\_\_,

**CHIEDE**

l’erogazione del contributo di € \_\_\_\_\_ pari al 20% del contributo concesso, a titolo di prima anticipazione, mediante accredito sul conto corrente dedicato all’attuazione del progetto, di seguito indicato:

c/c n° \_\_\_\_\_ acceso presso l’Istituto bancario \_\_\_\_\_,  
Codice IBAN \_\_\_\_\_

Soggetti delegati ad operare sul conto corrente:

1. nome e cognome \_\_\_\_\_, luogo e data di nascita \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_
2. nome e cognome \_\_\_\_\_, luogo e data di nascita \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_
3. nome e cognome \_\_\_\_\_, luogo e data di nascita \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_

**ALLEGA**

- La documentazione prevista all’Art. 16, lettera A dell’Avviso,
- Copia fotostatica fronte retro di un documento di identità in corso di validità.

Data.....

Timbro e Firma .....

**Allegato R – Richiesta di liquidazione contributo totale / saldo finale**

**Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento Sviluppo Economico  
e Politiche Agricole  
Servizio Economia ittica e  
Credito Agrario  
Via Catullo, n° 17**

**65127 – Pescara  
Programma Operativo FEP 2007/2013  
Asse prioritario 1 - Misura 1.3: “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività”  
(art. 25 Reg. CE 1198/2006)**

**Raccomandata A/R**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ residente nel Comune di \_\_\_\_\_ Provincia \_\_\_\_\_, Via/Piazza \_\_\_\_\_, Codice Fiscale \_\_\_\_\_, in qualità di beneficiario del contributo complessivo di € \_\_\_\_\_ spettante ai sensi del Programma Operativo FEP 2007/2013 - (art. 25 Reg. CE 1198/2006) - Asse prioritario 1 - Misura 1.3 – “Investimenti a bordo dei pescherecci e selettività” - Codice identificativo dell’Istanza n. \_\_\_\_\_,

**CHIEDE**

l’erogazione del contributo di € \_\_\_\_\_, pari al \_\_\_\_\_% della spesa di € \_\_\_\_\_ a titolo di saldo finale, mediante accredito sul conto corrente dedicato all’attuazione del progetto, di seguito indicato:

c/c n° \_\_\_\_\_ acceso presso l’Istituto bancario \_\_\_\_\_,  
Codice IBAN \_\_\_\_\_

Soggetti delegati ad operare sul conto corrente:

1. nome e cognome \_\_\_\_\_, luogo e data di nascita \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_
2. nome e cognome \_\_\_\_\_, luogo e data di nascita \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_
3. nome e cognome \_\_\_\_\_, luogo e data di nascita \_\_\_\_\_  
C.F. \_\_\_\_\_

**A TAL FINE**

consapevole del fatto che, in caso di mendace dichiarazione, verranno applicate nei suoi riguardi, ai sensi dell'articolo 76 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, le sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia di falsità negli atti,

**DICHIARA**

- che al momento della presente richiesta, lo stato di avanzamento lavori è pari al \_\_\_\_\_% rispetto al totale dei lavori preventivati;
- che il progetto realizzato è pienamente funzionale e coerente col progetto approvato.

**DICHIARA, altresì che:**

- i beni mobili acquistati sono tutti nuovi di fabbrica, privi di vincoli e ipoteche;

- per le spese rendicontate, afferenti, l'intervento ammesso a contributo, non sono stati richiesti né ottenuti altri contributi pubblici di qualsiasi natura né indennizzi assicurativi e/o risarcimenti;
- a fronte delle spese rendicontate non sono stati praticati dai fornitori sconti od abbuoni in qualsiasi forma, all'infuori di quelli eventualmente indicati nei contenuti di spesa e già detratti dal costo progettuale prodotto a rendicontazione, né sono state emesse dai fornitori note di credito;
- l'intervento è stato realizzato nel rispetto delle necessarie autorizzazioni;

**SI IMPEGNA**

a rispettare i vincoli di alienabilità e di destinazione di cui all'art. 15 dell'Avviso.

**ALLEGA**

- La documentazione di cui all'art. 16 – lettera C) del Bando, di seguito indicata:
- Copia fotostatica fronte retro di un proprio documento di identità in corso di validità;

**Comunica** che l'ubicazione della documentazione tecnica e contabile relativa all'attuazione del progetto è la seguente:

Comune \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_,  
 Piano \_\_\_\_\_ Stanza \_\_\_\_\_ tel. \_\_\_\_\_  
 Nominativo \_\_\_\_\_ del Responsabile \_\_\_\_\_ della \_\_\_\_\_ tenuta  
 \_\_\_\_\_

Data..... Timbro e Firma .....

---

**NOTE**

*(Nota 1): Barrare la voce che interessa*

***Allegato S – Elenco riepilogativo delle spese sostenute***

Fattura o altra documentazione equivalente (descrizione) , data e numero)	Spesa sostenute (descrizione sintetica)	Data avvenuto pagamento	Codice Pagamento (*)	Importo pagato al netto dell'IVA (euro)
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
Descr. .... n.....del .....				
<b>Totale</b>				

(\*) codice di pagamento:  
 1 - ricevuta bancaria (R.I.B.A.); 2 - bonifico; 3 - assegno;  
 4 - cambiale pagata;  
 6 - altro (specificare).....

Data.....

TIMBRO E FIRMA  
 DEL BENEFICIARIO

## **Allegato T - Dichiarazione liberatoria**

<i>(Carta Intestata o timbro ditta)</i>
---

Spett.le \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Oggetto: Dichiarazione liberatoria ns. fattura/e.

Il/la sottoscritto/a ....., nato/a a .....,  
prov. .... il ....., e residente in .....,  
prov. ...., via e n. civ. ...., in qualità di  
..... (1) della impresa ..... Partita IVA  
..... con sede legale in ....., prov.  
..... via e n. civ. ....

consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, falsità negli atti e uso di atti falsi o contenenti dati non più corrispondenti al vero, ai sensi e per gli effetti dell'art.47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445,

### **DICHIARA**

#### **che le seguenti fatture:**

n.	del	importo totale iva inclusa (2)	modalità di pagamento (3)	Importo pagato (4)	data pagamento (5)

sono state interamente pagate e che per le stesse si rilascia la più ampia quietanza, non avendo null'altro a pretendere;

DICHIARA, altresì che

- tutta la fornitura è avvenuta alle normali condizioni di mercato;
- non sussistono patti di riservato dominio, patti che prevedono successive diminuzioni di prezzo in qualunque forma concedibile o la possibilità da parte della scrivente ditta di riacquisto dei beni precedentemente forniti;
- la vendita è stata attuata libera da privilegi e riserve a favore della ditta fornitrice;
- tutte le fatture si riferiscono a macchinari ed attrezzature nuovi di fabbrica.

Firma del fornitore (6)

- (1) Titolare, legale rappresentante o procuratore speciale (in quest'ultima ipotesi allegare la procura o copia autentica della stessa).
- (2) Indicare gli importi in euro.
- (3) Indicare le modalità del pagamento (assegno, bonifico, ricevuta bancaria, ecc.).
- (4) Per la medesima fattura pagata in più soluzioni, indicare la data e la modalità relativa a ciascun pagamento utilizzando più righe.
- (5) Come dimostrato dai documenti contabili e bancari in possesso del fornitore.
- (6) **Allegare fotocopia di valido documento di identità del sottoscrittore.**

## ***Allegato U - Schema di Verbale di verifica***

In data ..... il/i sottoscritto/i ..... incaricato/i del controllo di I° livello sui finanziamenti previsti dal FEP 2007-2013, CCI 2007IT14FPO001 ha/hanno effettuato la verifica sul progetto/intervento di seguito indicato, finalizzato a :  
Controllo in itinere/Verifica S.A.L./Verifica Saldo

<b>ELEMENTI IDENTIFICATIVI DELL'OPERAZIONE</b>	
Progetto/Intervento	[ ] N. Id.
<b>Beneficiario</b>	Ragione Sociale:
	Indirizzo sede legale:
	Codice fiscale/Partita IVA:
	Telefono:.
	Rappresentante legale:
Titolo del progetto (o tipologia di intervento)	
Localizzazione	
Costo ammesso in fase istruttoria	€
Contributo totale concesso	€ pari al ..... % del costo ammesso
Quota FEP	€ pari al ..... % del contributo concesso
Contributo pubblico già liquidato a titolo di anticipazione	
Contributo pubblico già liquidato a titolo di SAL	
Spesa documentata dal beneficiario	€
Spesa ammessa	€
Contributo da liquidare	€

### **1. METODOLOGIA ADOTTATA PER LA VERIFICA**

I controlli sono eseguiti in conformità alle procedure stabilite nel “Manuale delle procedure per i controlli di primo livello FEP 2007/2013” adottato con DM n. 29 del 08/05/2009 e delle “Linee guida operative per l’attuazione degli interventi” approvate con Determinazione DH8/32 del 29/10/2009.

Costituiscono oggetto di esame i seguenti aspetti:

- il rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento;
- la coerenza dell’intervento effettivamente realizzato con le prescrizioni del bando e la rispondenza al progetto presentato ed approvato;
- l’esistenza, la completezza e la veridicità dei documenti amministrativi e contabili;
- l’ammissibilità delle spese sostenute;
- il rispetto della normativa in materia di pubblicità, ai sensi dell’art. 32 del Reg. (CE) 498/2007;
- altro.....(da specificare)

Ai fini del controllo viene svolta la seguente attività preliminare in sede:

- presa visione del fascicolo del progetto;
- verifica documentale in sede a partire dal provvedimento di concessione, propedeutica al sopralluogo.

### **2. CONTROLLO IN LOCO**

Il controllo si è svolto alla presenza del/dei Sig/g. .... (legale rappresentante, amministratore delegato / direttore lavori ecc) presso ....., / La verifica è stata comunicata in anticipo al soggetto controllato, a mezzo fax, (data e prot. della comunicazione .....



Durante il controllo sono state eseguite riprese, con fotocamera digitale, o con altra (..... da specificare) idonea strumentazione, delle principali strutture/attrezzature oggetto di finanziamento, che si allegano al presente verbale, in formato digitale e in stampa cartacea .

Sono stati controllati i seguenti originali dei documenti di spesa (es. fatture.....):

<b>VOCI DI SPESA</b>	<b>DOCUMENTO DI SPESA</b>	<b>IMPORTO Iva esclusa (€)</b>
	Fattura n. del .... di ....	

(se il controllo non ha riguardato la totalità degli originali dei documenti di spesa, indicare la metodologia adottata per la selezione dei documenti):

.....

Su ciascuna fattura originale controllata è stato apposto un timbro di annullamento attestante il controllo di I° livello effettuato (e la data del controllo).

E' stata controllata la seguente documentazione contabile:

-Libro IVA acquisti: pag. n.

-Libro matricola: pag. n.

Sono stati esaminati i documenti relativi alle assunzioni previste in sede di domanda di contributo.

Sono stati esaminati i documenti relativi agli affidamenti ed all'esecuzione dei lavori/di forniture/di servizi /di incarichi professionali (nel caso di appalti di lavori, forniture, servizi/affidamento incarichi professionali);

Sono stati esaminati i beni / attrezzature acquisiti con il contributo FEP e la loro destinazione d'uso.

Di seguito vengono riportati i risultati e le osservazioni emersi a seguito dell'attività di controllo:

- Il progetto è in itinere/concluso;
- il progetto è/non è coerente con le prescrizioni del bando;
- l'intervento realizzato è/non è conforme al progetto approvato;
- le (eventuali) varianti risultano/non risultano autorizzate preventivamente;
- è/non è tenuta una contabilità separata;
- la documentazione contabile è/non è regolare;
- le spese sostenute rispettano/non rispettano il termine iniziale e finale di ammissibilità;
- le spese sostenute rientrano in tutto/in parte/non rientrano tra quelle ammissibili;
- la spesa finale è/non è pari ad almeno il 50% di quella ammessa;
- il rendiconto è/non è stato presentato nei termini previsti nel bando;
- il rendiconto è/non è completo;
- i beni/servizi acquistati sono/non sono presenti presso il destinatario finale e la loro destinazione d'uso corrisponde/non corrisponde a quanto previsto nel progetto e alle spese rendicontate e descritte nei documenti di spesa;
- Il divieto di cessione e di alienazione dei beni oggetto dell'investimento risulta/non risulta ottemperato;
- gli adempimenti relativi alla normativa in materia di pubblicità ai sensi dell'art. 32 del regolamento attuativo sono/non sono stati rispettati.

### **3. CONCLUSIONI:**

#### **DESCRIZIONE DEGLI SCOSTAMENTI RILEVATI ED ALTRE OSSERVAZIONI**

.....

.....

.....

Il/i responsabile/i del controllo di 1° livello, premesso che in sede di controllo:

- è stata /non è stata messa a disposizione da parte del destinatario finale tutta la documentazione richiesta;
- il destinatario finale ha/non ha permesso l'accesso nei locali oggetto dell'investimento .
- l'audit non ha subito alcun tipo di limitazione;

Conclude/concludono che:

Non sono state riscontrate anomalie

(oppure)

Le difformità riscontrate non rivestono carattere di irregolarità o errori gravi per cui ne debba conseguire l'applicazione di misure penalizzanti. Le osservazioni riportate nel presente verbale, quindi, non impattano immediatamente né sul mantenimento del contributo concesso, né sulla misura di esso, essendo potenzialmente sanabili nel termine fissato dal RAdG;

(oppure)

Le difformità riscontrate rivestono carattere di irregolarità o errori gravi non sanabili, e comportano la revoca parziale/totale del contributo concesso, per l'importo di €....

Data ....., ...../...../.....

Allegati:

Check list di progetto/intervento;

Altro (descrivere).....

Firma dell'/degli incaricato/i del controllo

\_\_\_\_\_

-----

**Allegato V – Schema Check list di controllo di primo livello progetto/intervento**  
**CHECK LIST – SEZIONE ANAGRAFICA**

<b>SCHEDA ANAGRAFICA CHECK LIST DI PROGETTO. 1° LIVELLO</b>	
<b>Asse</b>	
<b>Misura</b>	
<b>Azione</b>	
<b>Codice progetto</b>	
<b>Tipologia di intervento</b>	
<b>Beneficiario (indirizzo completo)</b>	
<b>Imbarcazione denominata</b>	
<b>N° UE</b>	
<b>Costo ammesso</b>	
<b>Contributo concesso</b>	
<b>Costo rendicontato dal beneficiario</b>	
<b>Spesa controllata</b>	
<b>Costo ammesso a rendicontazione</b>	
<b>Contributo erogato</b>	
<b>Altre agevolazioni richieste e/o ottenute dichiarate dal beneficiario</b>	
<b>Rappresentante beneficiario presente al controllo</b>	
<b>Nominativo controllore</b>	
<b>Data esecuzione controllo documentale</b>	
<b>Data esecuzione controllo in loco</b>	

**Allegato V bis – Schema di CHECK LIST 1° LIVELLO - SEZIONE ATTIVITÀ DI CONTROLLO**  
**CHECK LIST 1° LIVELLO – SEZIONE ATTIVITÀ DI CONTROLLO**

<b>PROCESSO</b> (I= istruttoria; A=attuazione; R = rendicontazione)	<b>TIPOLOGIA DI CONTROLLO</b> (controllo documentale = CD; controllo in loco = CL)	<b>N. progr.</b>	<b>ATTIVITÀ DI CONTROLLO</b>	<b>Si</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>NOTE</b>
I	CD	1	Provvedimento di concessione del progetto				
A	CD	2	Eventuali variazioni e/o varianti tecniche del progetto				
A	CD	3	Proroga finale dei lavori				
R	CD	4	Disponibilità della documentazione prevista dal bando per la rendicontazione				
A; R	CL	5	Estremi e completezza dei documenti giustificativi di spesa				
A; R	CD	6	Congruenza della documentazione giustificativa di spesa rispetto alla documentazione inerente i pagamenti sostenuti.				
A; R	CD/CL	7	Disponibilità di una contabilità o codifica separata della spesa (rif. Art. 17, co. 1, dell'avviso).				
A; R	CL	8	Annullamento mediante apposizione di un timbro dei documenti giustificativi di spesa, attestante il finanziamento con l'utilizzo dei fondi comunitari				
A; R	CD	9	Verifica delle modalità di pagamento delle spese rendicontate e finanziate.				

A;R	CL	10	Controllo del libro matricola e/o il libro paga				
A; R	CL	11	Corrispondenza delle opere, beni e servizi realizzati rispetto a quanto previsto nel progetto e nei documenti giustificativi del progetto rendicontato.				
A; R	CD	12	Verifica del possesso delle autorizzazioni previste dal bando.				
A; R	CL	13	Rispetto degli adempimenti relativi alla normativa in materia di pubblicità, ai sensi dell'art. 32 del Reg. (CE) 498/2007				
A; R	CD/CL	14	Verifica dati di attuazione di progetto/intervento, ai sensi dell'Allegato III del Reg. (CE) 498/2007				
A; R	CD/CL	15	Rispetto degli obblighi di verifica di idoneità tecnico-professionale di cui all'articolo 90 del D.Lgs. 9-4-2008 n. 81 in capo alle imprese esecutrici e ai lavoratori autonomi in relazione alle funzioni o ai lavori affidati.				
R	CD	16	Esistenza di economie di spesa				
I; R	CD/CL	17	L'investimento riguarda il miglioramento di almeno uno dei seguenti aspetti (Art. 25 comma 2 Reg (CE) 1198/2006): 1) sicurezza a bordo; 2) condizioni di lavoro; 3) igiene; 4) qualità dei prodotti; 5) efficienza energetica; 6) selettività; 7) interventi di sostituzione del motore;				
I; R	CD/CL	18	il progetto <u>non si riferisce</u> alla costruzione di nuovi pescherecci né all'incremento della stiva non destinata alla sicurezza (Art. 25 comma 2 Reg (CE) 1198/2006)				
I; R	CD/CL	19	gli interventi di cui sopra godono di un finanziamento proveniente da fondi UE diversi dal FEP (Programma Operativo, Par. 6.2.1.4).				

I; R	CD/CL	20	L'intervento <u>non riguarda</u> lavori di manutenzione ordinaria o acquisto di apparecchiature elettroniche e di sicurezza obbligatorie (Schema di bando adottato con DM n.601 del 21/11/2008 – Nota MIPAAF alla UE del 1° agosto 2011 e 14176 del 28/5/2012 ).				
I; R	CD/CL	21	l'investimento <u>non prevede</u> un aumento della capacità/abilità di cattura del natante (Art. 25 comma 2 Reg (CE) 1198/2006) in quanto:				
		21/a	l'investimento <u>non prevede</u> un aumento della dimensione della stazza commerciale del natante (Schema di bando adottato con DM n.601 del 21/11/2008),				
		21/b	l'investimento <u>non prevede</u> un aumento della potenza motore del natante (Art.25 comma 3 del Reg (CE) 1198/2006),				
		20/c	l'investimento <u>non riguarda</u> le tipologie di spesa non ammissibili di cui al decreto direttoriale n 4 del 23 maggio 2012,				
		20/d	L'investimento <u>non riguarda</u> la sostituzione di attrezzature per la conservazione dei prodotti a bordo che aumentano il volume del pescato trasformato e stoccato a bordo.				
		20/e	L'investimento <u>non riguarda</u> l'acquisto di ecoscandagli che prevedono la possibilità di identificare le risorse alieutiche,				
		20/f	L'investimento <u>non riguarda</u> l'acquisto di ecoscandagli <u>installati</u> su unità da pesca (battelli) a circuizione.				
I;R	CD/CD	21	l'investimento <u>non riguarda</u> le tipologie di spesa riferibili alla categoria dei cd. "Power Blocks" secondo la definizione fornita dalla Società " Lattanzio & Associati" in relazione al quesito formulato dal RAdG con nota RA3237 del 5/1/2012.				

I; R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	22	<p><u>In caso di sostituzione di un motore:</u></p> <p>1) per i pescherecci superiori a 24 metri di lunghezza con attrezzi trainati sono rispettate le seguenti condizioni (Art. 25 comma 3 lettera c) Reg (CE) 1198/2006):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la nave deve aver modificato il metodo di pesca a favore di uno a minor consumo di carburante;</li> <li>- se la riduzione di potenza di motore del 20% è conseguita da un gruppo di navi, è verificato il rispetto delle seguenti condizioni (Art. 25 comma 4 Reg (CE) 1198/2006; Art. 6 comma 3 Reg. (CE) 498/2007):</li> <li>- tutte le navi devono operare nelle stesse zone di gestione;</li> <li>- tutte le navi usano gli stessi attrezzi da pesca principali, inclusi nell'elenco dell'Al. III sez C del Reg. (CE) 1639/2001 (definizione di attrezzo di pesca);</li> </ul>				
I; R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	23	<p><u>In caso di investimenti ai fini della selettività degli attrezzi da pesca:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sono finanziate al massimo due sostituzioni degli attrezzi da pesca nell'intero periodo 2007/2013 per ciascun peschereccio (Art. 25 comma 7 Reg (CE) 1198/2006);</li> <li>- è rispettata almeno una delle seguenti condizioni (Art. 25 comma 7 Reg (CE) 1198/2006 lettere a) e b):</li> <li>a) il peschereccio rientra in un piano di adeguamento dello sforzo di pesca (Art 5 Reg 2371/2002), sta cambiando il proprio sistema di pesca e sta abbandonando la specifica attività di pesca a favore di un'altra avente come bersaglio delle risorse il cui stato ne consente la cattura;</li> <li>b) i nuovi attrezzi sono più selettivi e rispettano criteri e pratiche ambientali riconosciute, che vanno oltre gli obblighi normativi previsti dal diritto comunitario.</li> </ul>				

I; R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	24	<p><u>In caso di investimenti per la prima sostituzione di attrezzi da pesca, è rispettata una delle seguenti condizioni (Art. 25 comma 8 Reg (CE) 1198/2006 lettere a) e b):</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la sostituzione è finalizzata a garantire il rispetto dei nuovi requisiti tecnici in materia di selettività previsti dalla Commissione Europea fino alla data in cui tali requisiti diventano obbligatori o, eccezionalmente, durante un breve periodo successivo a tale data, se fissato dalla normativa comunitaria in questione;</li> <li>- la sostituzione è volta a ridurre l'impatto delle attività di pesca sulle specie non commerciali.</li> </ul>				
I;R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Il finanziamento dell'armamento e/o dell'ammodernamento riguarda pescherecci di età pari o superiore a 5 anni (Art. 25 comma 1 Reg (CE) 1198/2006).</li> <li>- Il finanziamento riguarda unità iscritte in uno dei compartimenti marittimi della regione Abruzzo.</li> <li>- la spesa totale ammissibile per singolo peschereccio e per l'intero periodo di programmazione supera il massimale del premio (Programma Operativo, Par. 6.2.1.3 – Misura 1.3).</li> <li>- il natante fa parte della piccola pesca costiera e la percentuale di contribuzione è applicata in funzione delle caratteristiche del natante e delle percentuali di co-finanziamento (Programma Operativo, Par. 6.2.1.3 – Misura 1.3).</li> </ul>				
I;R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	25 segue	<ul style="list-style-type: none"> <li>- partecipazione del beneficiario non inferiore al 40% dei costi complessivi giudicati ammissibili per le navi adibite alla piccola pesca costiera- non inferiore al 60% per tutte le altre imbarcazioni.</li> </ul> <p><b>In caso di sostituzione di un motore:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- partecipazione del beneficiario maggiore o uguale al 60% per le navi adibite alla piccola pesca costiera,</li> <li>- maggiore o uguale all'80% per tutte le altre imbarcazioni;</li> <li>- l'imbarcazione è oggetto di aiuti pubblici per l'arresto definitivo ai sensi dell'art. 23 del Reg. CE;</li> </ul>				



I; R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	26	<p><b>In caso di sostituzione di un motore:</b></p> <p>1) la Potenza del motore dopo l'ammodernamento non è superiore alla Potenza del motore prima dell'ammodernamento (Art.25 comma 3 del Reg (CE) 1198/2006). In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per le navi fino a 12 metri di lunghezza fuori tutto, ad esclusione delle navi che utilizzano gli attrezzi trainati di cui alla tab.3, Allegato 1 del Reg. CE 26/2004, la potenza del nuovo motore è inferiore o uguale a quella del motore da sostituire;</li> <li>- per le navi fino a 24 metri di lunghezza fuori tutto, diverse da quelle di cui al precedente punto 1 e per le quali non sia stato selezionato il check "Gruppo di navi", la potenza del nuovo motore risulta inferiore di almeno il 20% rispetto a quella del motore da sostituire;</li> </ul>				
I; R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	26 segue	- per le navi superiori a 24 metri di lunghezza fuori tutto, con sistema di pesca a traino e non inserite in un gruppo di navi, la potenza del nuovo motore risulta inferiore di almeno il 20% rispetto a quella del motore da sostituire; per tali domande deve inoltre essere stato fleggato il check di "partecipazione ad un piano di salvataggio e ristrutturazione".				
I; R	Controllo mediante collegamento SIPA CD/CL	27	<p><u>Se la riduzione di potenza di motore del 20% è conseguita da un gruppo di navi (Art. 25 comma 4 Reg (CE) 1198/2006; Art. 6 comma 3 Reg. (CE) 498/2007) il sistema:</u></p> <p><u>.... Omississ....</u></p>				

## LEGENDA:

### CHECK LIST CONTROLLI PRIMO LIVELLO

COLONNA 1: Vengono codificati i PROCESSI nell'ambito dei quali vengono effettuati i controlli di primo livello. Dove: I= istruttoria; A=attuazione; R = rendicontazione.

COLONNA 2: Vengono codificate le TIPOLOGIE DI CONTROLLO effettuate. Dove: controllo documentale = CD; controllo in loco = CL

COLONNA 3: si riporta un numero progressivo dell'attività di controllo: N. Progr.

COLONNA 4: Vengono specificate le singole ATTIVITÀ di controllo di primo livello che devono essere svolte.

COLONNE 5 e 6: viene riportata la griglia di scelta SI-NO del controllo effettuato.

COLONNA 7: viene riportata la griglia di scelta NON APPLICABILE = N/A nei casi in cui l'attività di controllo non è pertinente alla verifica effettuata.

COLONNA 8: campo note di specificazioni e osservazioni più di dettaglio. Si fa notare che – nella logica di forte standardizzazione adottata, tale campo svolge una funzione importante e strategica poiché consente di registrare tutte le eventuali informazioni aggiuntive in grado di integrare, qualificare ed esplicitare ulteriormente il quadro informativo riportato nelle altre colonne della Check list.

## Allegato Z - Codificazione degli attrezzi da pesca

REG. CE 1799/2006 - Tabella 3

Categoria di attrezzo	Attrezzo	Codice	Attrezzo fisso (S) o trainato (T) o mobile (M)	Pelagico (P) o demersale (D)
Reti da circuizione	Ciancioli	PS	M	P
	Lampare	LA	M	P
Sciabiche	Sciabiche da spiaggia	SB	T	D/P
	Sciabiche danesi	SDN	T	D/P
	Sciabiche scozzesi	SSC	T	D/P
	Sciabiche a due natanti	SPR	T	D/P
Reti da traino	Sfogliare	TBB	T	D
	Reti a strascico a divergenti	OTB	T	D
	Reti a strascico a coppia	PTB	T	D
	Reti da traino pelagiche a divergenti	OTM	T	D/P
	Reti da traino pelagiche a coppia	PTM	T	D/P
	Reti gemelle a divergenti	OTT	T	D/P
Draghe	Draghe tirate da natanti	DRB	T	D
	Draghe a mano usate a bordo	DRH	T	D
	Draghe meccaniche comprese le turbosoffianti	HMD	T	D
Reti da raccolta	Reti da raccolta manovrate da natanti	LNB	M	P
	Quadre	LNS	M	P
Reti da imbocco e da posta impiglianti	Reti da posta calate (ancorate)	GNS	S	D
	Reti da posta derivanti	GND	S	D/P
	Reti da posta circuitanti	GNC	S	D/P
	Reti a tremaglio	GTR	S	D/P
	Incasellate	GTN	S	D/P
	Nasse	FPO	S	D
Trappole	Nasse	FPO	S	D
	Lenze e ami	LHP	S	D/P
Lenze e ami	Lenze a mano e a canna (manovrate a mano)	LHM	S	D/P
	Lenze a mano e a canna (meccanizzate)	LHM	S	D/P
	Palangari fissi	LLS	S	D
	Palangari derivanti	LLD	S	P
	Lenze trainate	LTL	M	P
Attrezzo non conosciuto [1]		NK		
Nessun attrezzo [2]		NO		
[1] Non valido per le navi presenti nella flotta o dichiarate a partire dal 1° gennaio 2003.				
[2] Valido unicamente per l'attrezzo da pesca secondario.»				

**Allegato Z bis - Appendice III (Sezione C) del Reg. (CE) 25-7-2001 n. 1639/2001**

**Segmentazione di base dei pescherecci per capacità (programma minimo)**

Lunghezza del peschereccio		< 12 metri	12 ≤ 24 metri	24 ≤ 40 metri	≥ 40 metri
Tipo di tecnica di pesca					
Attrezzi mobili	Sfogliara				
	Rete a strascico e sciabica demersale				
	Rete da traino pelagica e sciabica pelagica				
	Draghe				
	Polivalente				
	Altri (da specificare)				
Attrezzi fissi	Attrezzi muniti di ami				
	Reti da posta derivanti e reti fisse				
	Nasse e trappole	[1]			
	Polivalenti				
Attrezzi polivalenti	Altri (da specificare)				
	Combinazione di attrezzi mobili e attrezzi fissi				
Pescherecci sprovvisti di licenza					

[1] Segmento aggregato per tutti gli attrezzi fissi.

Nota 1: Se in una determinata categoria di attrezzi rientrano meno di 10 pescherecci, detta categoria può essere fusa con una categoria di lunghezza vicina, da specificare nel programma nazionale.

Nota 2: I pescherecci che utilizzano per più del 50% del loro tempo una determinata tecnica di pesca devono essere inseriti nel segmento corrispondente.

Nota 3: Per lunghezza si intende la lunghezza fuori tutto (LOA).