



GIUNTA REGIONALE

DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

Fondo di sviluppo e coesione 2007-2013

PAR FAS 2007/2013 Linea d'Azione III.2.2.a

Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci.

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO "TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA", SOTTOSCRITTO IN DATA 6 AGOSTO 2013;

Titolo Intervento: Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona.

Importo finanziamento: €9.350.000,00

Soggetto Attuatore: COMUNE DI ORTONA

SCHEMA ATTO INTEGRATIVO AL DISCIPLINARE DI CONCESSIONE DEL CONTRIBUTO

SOTTOSCRITTO IN DATA 14/04/2014

L'anno 2014 il giorno del mese di in Pescara, Viale Bovio 425, sono presenti:

➤ la Regione Abruzzo (codice fiscale 80003170661), - Direzione Trasporti Infrastrutture, Mobilità e Logistica - Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica - di seguito denominata Concedente, rappresentata in questo atto dal in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica e Responsabile della Linea di Azione III.2.2.a, domiciliato ai fini della presente convenzione presso la Regione Abruzzo in viale Bovio 425 Pescara;

➤ il Comune di Ortona, rappresentato dal, del Comune

di Ortona,, domiciliato ai fini della presente

convenzione presso

PREMESSO che:

➤ nell'ambito del Programma Attuativo Regionale FAS 2007-2013, di cui alla DGR 458/2011

come rettificata dalla DGR 556/2011, approvato dal CIPE nella seduta del 30 settembre

2011, risulta:

○ assegnata alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, la linea di

azione III.2.2.a concernente: *“Completamento e rafforzamento del sistema logistico di*

mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla

movimentazione passeggeri e merci”, nell'ambito della Area di Policy III rubricata

“Trasporti, Logistica e Telecomunicazioni”, da attuarsi mediante lo strumento

dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) e con risorse pari a complessivi €

57.420.000,00;

○ che tale linea di azione III.2.2.a contempla l'intervento 1 denominato

“Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e

portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla logistica merci” con

risorse pari a complessivi € 34.387.000,00;

○ che l'intervento 1 comprende anche il progetto denominato *“Escavazione e*

approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona” con costo dell'intervento

pari a € 9.350.000 a valere su risorse FAS e soggetto attuatore il Comune di Ortona;

○ che la responsabilità attuativa del progetto sopra richiamato è assegnata al Comune

di Ortona, sia per la funzione di Stazione Appaltante che di Responsabile di

Intervento;

➤ in data 6 agosto 2013 è stato sottoscritto tra il Ministero dello Sviluppo Economico-Dipartimento per lo Sviluppo e la coesione economica-DG per la Politica Regionale Unitaria Nazionale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti-Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali ed il personale-DG Sviluppo del territorio, programmazione e progetti internazionali e la Regione Abruzzo -Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica- l'Accordo di Programma Quadro (di seguito indicato APQ) dell'intervento 1 *"Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla logistica merci – PORTI e AEROPORTI"* tra cui è ricompreso l'intervento 1-01 del Comune di Ortona;

➤ con deliberazione n. 917 del 9/12/2013 concernente *"PAR FAS 2007/2013 - Linea d'Azione III.2.2.a: Completamento e rafforzamento del sistema logistico di mobilità regionale per favorire lo sviluppo economico territoriale in riferimento alla movimentazione passeggeri e merci - Intervento 1: Potenziamento, razionalizzazione e messa in rete dell'insieme dei nodi aeroportuali e portuali con riferimento alla movimentazione passeggeri ed alla logistica merci - PORTI e AEROPORTI - Titolo progetto: Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona - Modalità attuativa: A.P.Q. Accordo Programma Quadro - Importo globale del contributo concesso: € 9.350.000,00 - Approvazione dello schema di disciplinare dei rapporti tra la Regione Abruzzo e il Comune di Ortona (Soggetto attuatore)"*, è stato approvato lo schema di disciplinare per la regolazione del rapporto di convenzione tra la Regione Abruzzo e il Comune di Ortona;

➤ in data 14 aprile 2014, è stato sottoscritto dalla Regione Abruzzo e dal Comune di Ortona (Soggetto Attuatore), il disciplinare di concessione del contributo relativo al progetto

denominato *“Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona”*,

costituente parte integrante e sostanziale del presente Atto Integrativo;

➤ la deliberazione n. 645 del 9 settembre 2013 nell’approvare le integrazioni al *“Manuale delle Procedure dell’Organismo di Programmazione del PAR FSC Abruzzo 2007/2013”*,

prevede espressamente la modalità dell’erogazione con anticipazione condizionandola, nel caso specifico, alla sottoscrizione del disciplinare con il soggetto attuatore;

➤ con nota del 23/06/2014, l’Assistenza Tecnica Formez per i fondi PAR-FSC, interpellata dal Responsabile dell’Ufficio Porti e Aeroporti, ha comunicato la possibilità di potersi concedere anticipazione delle risorse del programma PAR-FSC, in quanto prevista dalla D.G.R. n. 645/2013, disciplinando la relativa modalità di erogazione nell’ambito dell’apposita stipulata convenzione;

➤ con nota prot. RA/170542 del 25/06/2014, il Servizio Infrastrutture Viarie, Intermodalità e Logistica ha richiesto all’Organismo di Programmazione del PAR-FSC Abruzzo 2007/2013 conferma o meno delle indicazioni fornite dal Formez con la nota del 23/06/2014;

➤ con nota prot. n. 19186/2014 del 18/07/2014, il Comune di Ortona ha richiesto una modifica delle disposizioni convenzionali stipulate per il progetto de quo, tale da consentire all’Ente di disporre del finanziamento, in rata di acconto, così da poter tempestivamente far fronte ai pagamenti da effettuare nei confronti dei creditori, fermo restando ogni onere e obbligo di rendicontazione secondo le modalità prestabilite nell’atto di concessione;

➤ l’Organismo di Programmazione del PAR-FSC, con nota prot. RA/212508 del 06/08/2014, ha rappresentato che le problematiche esposte rientrano in una normale dinamica delle attività proprie di ciascuna struttura regionale titolare di linee di azione del PAR-FSC e che la risposta al quesito delle anticipazioni non può che rinvenirsi nell’ambito degli atti



Convenzionali da adottare/già adottati dal Responsabile di linea, raccomandando per la quantificazione delle risorse da anticipare, il mantenimento di un equilibrio delle opposte esigenze rappresentate da un lato dalla necessità dei progetti di svilupparsi evitando, dall'altro, l'infruttuosa giacenza di fondi trasferiti presso i Soggetti Attuatori;

➤ in data 5 settembre 2014 nel corso di apposito incontro fra le parti (Regione/Comune) per valutare le criticità emerse nell'attuazione del progetto de quo, come risulta da apposito sottoscritto verbale in pari data, dato atto della emersa possibilità di potersi procedere nella corresponsione dell'anticipazione richiesta nonché di doversi abbattere i costi relativi alla progettazione per massimizzare le risorse destinate ai lavori, si conviene di predisporre apposito atto aggiuntivo alla sottoscritta convenzione, regolanti tali circostanze;

➤ con determinazioni dirigenziali n. DE8/62, del 26/06/2014 e DE8/65 dell'01/07/2014, sono state impegnate rispettivamente per l'esercizio finanziario 2013 e 2014, le somme di € 4.777.400,00 e di € 22.657.096,00, a valere sul capitolo 182000 U.P.B. 06.02.001, dello stato di previsione delle spesa del bilancio dell'esercizio finanziario di competenza, denominato "Risorse PAR FAS 2007-2013: *"Spese per la realizzazione di investimenti nel settore dei Trasporti Pubblici"*, necessarie per la realizzazione dei progetti previsti nell'intervento 1 della Linea di Azione III.2.2.a, comprendenti anche rispettivamente le somme di € 1.070.000,00 (anno 2013) e di € 7.306.700,00 (anno 2014), per il progetto 1-01 denominato *"Escavazione e approfondimento dei fondali del bacino portuale di Ortona"*;

Tutto ciò premesso, le parti come sopra costituite, previa conferma e ratifica della narrativa che precede, convengono e stipulano quanto segue.

L'articolo 17 del disciplinare di concessione sottoscritto in data 14 aprile 2014 si intende così sostituito:

Articolo 17 (Erogazione delle quote di finanziamento)

Il finanziamento complessivo previsto, pari a **Euro 9.350.000,00**, e riferito al singolo progetto

sarà corrisposto al Soggetto Attuatore secondo le modalità che seguono:

1. **il 10% dell'importo dietro richiesta del Soggetto Attuatore**, ai sensi della richiamata

Deliberazione di Giunta Regionale n. 645 del 9 settembre 2013 a titolo di anticipazione

una tantum;

- il Soggetto Attuatore potrà richiedere il saldo dei successivi avanzamenti di spesa

solo dietro presentazione di richiesta opportunamente corredata dalla seguente

documentazione :

- copia fotostatica dei certificati di pagamento, e delle fatture debitamente

quietanzate e/o di altri documenti contabili aventi forza probatoria

equivalente, relativi alle spese sostenute, contenenti la dicitura *"Cofinanziato*

con risorse PAR-FAS ABRUZZO 2007/2013 Linea di azione III.2.2.a";

- copia stralcio c/c bancario (o postale) da cui risultino gli addebiti dei

pagamenti effettuati ai diversi fornitori, prestatori d'opera, e/o altri soggetti.

2. **il 20%** dell'importo, dietro presentazione di cui ai due punti del comma 1 con le

medesime modalità;

3. **il 20%** dell'importo, dietro presentazione della documentazione di cui ai due punti del

comma 1 con le medesime modalità;

4. **il 20%** dell'importo, dietro presentazione della documentazione di cui ai due punti del

comma 1 con le medesime modalità;

5. **il 15%** dell'importo, dietro presentazione della documentazione di cui ai due punti del

comma 1 con le medesime modalità;

6. **il saldo del 15%** ad avvenuta presentazione di:

- certificato di collaudo, o ove previsto, del certificato di regolare esecuzione redatto

dal Direttore dei Lavori;

- documentazione fotografica dalla quale possa evincersi l'osservanza delle disposizioni in materia di informazione e pubblicità.

- copia fotostatica delle fatture debitamente quietanzate e/o di altri documenti contabili aventi forza probatoria equivalente relativi alle spese sostenute, contenenti la dicitura "*Cofinanziato con risorse PAR-FAS ABRUZZO 2007 – 2013 Linea di azione III.2.2.a*".

In relazione alla realizzazione dell'intervento de quo e in armonia e coerenza con le disposizioni in materia di spending review, atte a consentire la massima utilizzabilità del disponibile finanziamento per l'esecuzione dei lavori in parola, le prestazioni relative ai vari livelli di progettazione di cui all'art. 17 e seguenti del D.P.R. n. 207/2010, nonché di Direzione Lavori e gli incarichi di supporto tecnico amministrativo alle attività del RUP e del dirigente competente alla formazione del programma triennale dei lavori pubblici, sono espletate con riferimento alle disposizioni previste all'art. 90 del D.Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. e ii. e in particolare dagli Uffici tecnici della stazione appaltante (Comune di Ortona) e ove non perseguibile per carenza di personale tecnico a tal'uopo abilitato, dalle strutture tecniche di altre Amministrazioni pubbliche quali, per la fattispecie, gli Uffici del Genio Civile regionale di Pescara. In tal senso i corrispettivi per la prestazione indicate trovano riferimento nella disposizione di cui all'art. 92 del citato D.Lgs. n. 163/2006 (corrispettivi, incentivi per la progettazione e fondi a disposizione pe le stazioni appaltanti).

Il Soggetto Attuatore (Comune di Ortona) procederà nella nomina dei collaudatori delle opere in parola di concerto con la Regione Abruzzo e secondo le disposizioni di legge in materia.

La documentazione inerente le spese effettivamente sostenute dal Soggetto Attuatore (fatture quietanzate o documentazione probatoria equivalente) deve essere



obbligatoriamente presentata per la rendicontazione alla Regione Abruzzo Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica – Servizio Infrastrutture viarie, Intermodalità e logistica - secondo le modalità di seguito indicate nel manuale di rendicontazione all'allegato A (manuale delle procedure dell'Organismo di programmazione e Attuazione) approvato con deliberazione n°710 del 29-10-2012 e modificato con deliberazione n. 645 del 9/9/2013.

Al fine dell'erogazione del finanziamento viene istituito un Comitato per il Monitoraggio e Controllo composto da tre membri della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e due membri del Comune di Ortona, che si riunirà con cadenza mensile al fine di supportare e monitorare le attività di progetto e di porre in essere azioni di controllo sull'avanzamento della spesa.

Il presente Atto Integrativo al Disciplinare di concessione sottoscritto in data 14 aprile 2014 è sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante del Soggetto Attuatore.

Il Soggetto Attuatore è tenuto a restituire il presente Atto Integrativo al Disciplinare di concessione sottoscritto in data 14 aprile 2014, debitamente sottoscritto, alla Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e logistica- Servizio Infrastrutture viarie, Intermodalità e logistica, entro 20 giorni dalla data di ricezione dello stesso. Il mancato rispetto di tale termine comporta la revoca del contributo assegnato.

Pescara _____

Il Soggetto Attuatore

Il Concedente

Comune di Ortona

REGIONE ABRUZZO

(.....)

(.....)



Ulteriore accettazione e sottoscrizione

La Regione Abruzzo e il Comune di Ortona , così come costituite nelle rispettive cariche e qualità, dichiarano espressamente, ai sensi dei "principi generali" degli artt. 1341 e 1342 del c.c. quale normativa inerente alla stipula di scritture private da parte di organi della Pubblica Amministrazione ed in attuazione di quanto stabilito dalle leggi vigenti per detti contratti di aver letto il presente Atto Integrativo al Disciplinare di concessione sottoscritto in data 14/04/2014, del quale ribadiscono la piena accettazione;

Pescara, _____

per la REGIONE ABRUZZO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Viarie, Intermodalità e Logistica

..... _____

Per il COMUNE DI ORTONA

.....

..... _____