

# Comune o Ente \_\_\_\_\_

stemma

C.a.p. ----- - PROVINCIA DI \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_- Fax \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ P.I. \_\_\_\_\_

## MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Prot. n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_

Spett.le Regione Abruzzo  
 Direzione Affari della Presidenza, Politiche  
 Legislative, Comunitarie, Programmazione,  
 Parchi, Territorio, Ambiente, Energia  
 Via Passolanciano n°75  
**65124 PESCARA**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_, in qualità di Legale Rappresentante del/i \_\_\_\_\_/i di \_\_\_\_\_, prov. di \_\_\_\_\_,

- Vista la D.G.R. n. 924 del 9.12.2013, recante: Piano Regionale Triennale di Tutela e Risanamento Ambientale- Periodo 2013-2015- Art. 225 della L.R. del 26/04/2004 n. 15 - approvato con D.C.R. n.394/P del 27.05.2013 recante "Aggiornamento Piano Regionale Triennale di Tutela e Risanamento Ambientale- Periodo 2013-2015 - Art.225 L.R. n°15 del 26.04.2004 e s.m.i." – Modifica Intervento A.2. "Mobilità sostenibile", successivamente integrata con D.G.R. n. 30 del 20.01.2014;
- Vista la Deter. Dir. della Regione Abruzzo n. DA 316/ del 27/12/2013 così come successivamente integrata e modificata con Deter. Dir. della Regione Abruzzo n. DA14/ del 24/01/2014, e relativo allegato riguardante l'approvazione dell'avviso pubblico PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DI ENTI (Comuni in forma singola o associati e/o consorziati, Enti Parco) - PRTRRA 2013-2015 - INTERVENTO A.2. "Mobilità Sostenibile" – SISTEMA INTEGRATO DI BIKE SHARING A LIVELLO REGIONALE"pubblicato sul BURA n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_,

### RICHIEDE

Alla Regione Abruzzo che, il Comune /Ente Parco di \_\_\_\_\_ (Prov. \_\_\_\_\_) venga incluso nel programma di Mobilità Sostenibile di cui alla su citata deliberazione di Giunta Regionale n. 924 del 9.12.2013, a tal fine,

### DICHIARA che

- a) il Comune /Ente Parco di \_\_\_\_\_, /o/i comuni associati o consorziati ai sensi della normativa vigente, ha/hanno una popolazione superiore a 20.000 abitanti;
- b) ha già individuato un'area idonea /più aree, sita/e in località \_\_\_\_\_ presso una pista ciclabile e/o luogo di scambio ( \_\_\_\_\_)(\*);

- c) di voler contribuire, in quota parte, ai costi di gestione del sistema per le postazioni assegnate al proprio territorio, sulla base delle specifiche tecniche previste nel sopraccitato avviso e di quanto sarà deciso dal soggetto gestore, e,

### SI IMPEGNA

1. In caso di esito positivo della richiesta, alla sottoscrizione con il soggetto attuatore dell'intervento (Società Ferrovia Adriatica Sangritana S.p.a.) individuato dalla Regione, di apposita Convenzione, al fine di assicurare la gestione unitaria del sistema nonché definire la concessione del sito /o dei siti, in modo infrastrutturato entro 60 giorni dalla richiesta del soggetto gestore nelle forme di legge;
2. a rendere funzionale ai fini dell'attuazione dell'intervento (realizzazione infrastrutture elettriche, linee telefoniche, etc...) il/i sito/i individuati;
3. a contribuire, in quota parte %\_\_\_\_(\*\*), ai costi di gestione del sistema nella **I FASE** (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio;
4. a gestire direttamente il sistema al termine del periodo di gestione da parte del gestore unico, nella **II FASE** (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio;
5. a trasmettere al Soggetto Attuatore tutta la documentazione prevista;
6. A fornire i dati e la documentazione eventualmente richiesta dalla Regione e dal Soggetto Attuatore in merito all'intervento oggetto del finanziamento;

**ACCETTA** che il mancato rispetto delle tempistiche e delle modalità di attuazione dell'intervento di quanto previsto ai punti 1 e 3, comporta l'automatica esclusione dal programma, senza alcun ristoro di eventuali costi sostenuti;

### ALLEGA:

- relazione tecnica illustrativa con descrizione delle caratteristiche tecniche dell'area /o/delle aree individuate (cfr facsimile mod.B);
- planimetria in scala 1:200 di ogni singola area o delle aree individuate con riportate gli allacci delle utenze;
- planimetria in scala 1:5.000 con individuazione delle aree di scambio (piste ciclabile, stazioni FS, parcheggi pubblici, ecc.....) correlate;
- nel caso di manifestazione di interesse presentato da più comuni (associazioni e/o consorzi, ecc...) allegare dichiarazione di intenti tra i comuni interessati (delibere di G.C.);
- copia di Documento di Identità del legale rappresentate del Comune o del comune capofila Comune/ Ente Parco.

Addì: \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_

Il legale Rappresentante

---

(\*) l'area potrà essere sia di proprietà pubblica o privata del quale si ha una piena disponibilità a seguito di specifica convenzione;

(\*\*) percentuale di compartecipazione alle spese di gestione non inferiore al 35% o 50% (per la scelta cedi lett. C allegato B). I comuni /Ente Parco ai fini dell'attuazione dell'intervento, possono procedere con fondi propri e/o contribuzioni da parte di imprese singole, associate e/o consorziate;

**PRTRRA 2013-2015 - INTERVENTO A.2. "Mobilità Sostenibile" – SISTEMA INTEGRATO  
DI BIKE SHARING A LIVELLO REGIONALE  
AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE  
(Comune - in forma singola o associati e/o consorziati /Ente Parco)**

**Fax simile di relazione**

Il/la sottoscritto/a ..... nato/a a .....  
..... prov.( ..... ) il .....  
residente in ..... prov.( .....) località  
..... via .....  
n.....cap.....Telefono.....email.....Cod.Fis.....  
in qualità di **Responsabile Unico del Procedimento** dell'intervento di seguito descritto,  
**COMUNICA:**

**DESCRIZIONE DEL PROGETTO:**

**ENTE RICHIEDENTE:**

(se Ente capofila –comune o ente parco- indicare anche gli altri comuni interessati)

**A. MODALITÀ ORGANIZZATIVE DEL SISTEMA DI BIKE SHARING, CON RIFERIMENTO  
ALL'ARTICOLAZIONE NEL TERRITORIO INTERESSATO (COMUNALE, OVVERO AFFE-  
RENTE AI COMUNI ASSOCIATI O CONSORZIATI INTERESSATI/ENTE PARCO);**

1. **POPOLAZIONE INTERESSATA:**  
(nel caso di associazioni di comuni/Ente Parco, l'intera popolazione risultante alla data del 31-12-2013, suddivisa per singoli comuni)
2. **DESCRIZIONE DELLE AREE INDIVIDUATE (max 1000 caratteri x area):**  
(allegare foto, planimetrie, stralcio PRG con destinazione, ecc..)
3. **SUPERFICIE TOTALE DISPONIBILE** mq. \_\_\_\_\_ (se più aree il totale)  
(per ogni area individuata-allegare planimetria scala 1:500 e superficie in mq disponibile)
4. **PRESENZA PER OGNI AREA INDIVIDUATA DEI SEGUENTI SOTTOSERVIZI:**  
(elenco analitico degli allacci elettrici, telefonici, ecc.. e planimetria con ubicazione degli stessi rispetto ad ogni singola area individuata)
5. **COSTI DA SOSTENERE PER LA INFRASTRUTTURAZIONE:**  
(indicare i costi necessari per infrastrutturare ogni singola area)

**B. INTERMODALITÀ CON GLI ALTRI SISTEMI DI PUBBLICO TRASPORTO;**

1. DESCRIZIONE DELLE AREE INDIVIDUATE (max 1000 caratteri x area):  
(allegare foto, planimetrie)
  
2. INDICARE SE TRATTASI DI STAZIONI FERROVIARIE, TERMINAL BUS, EC...  
(max 1000 caratteri x area):

**C. PERCENTUALE DI COFINANZIAMENTO PER I COSTI DI GESTIONE;**

1. Percentuale di cofinanziamento \_\_\_\_\_ (non inferiore al 35%), relativamente ai costi di gestione del sistema nella I FASE (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio con bici normali;
2. Percentuale di cofinanziamento \_\_\_\_\_ (non inferiore al 50%), relativamente ai costi di gestione del sistema nella I FASE (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio con bici a pedalata assistita;
3. 100% dei costi di gestione del sistema nella II FASE (Art.1, punto 5 del bando) per le postazioni assegnate al proprio territorio;

**ATTIVITA' GIA' IN ESSERE, si/no:**

(se **SI**, descrivere la propria esperienza, quanti soggetti hanno utilizzato mensilmente il servizio al 30-09-2013, ricavi servizio, costi di investimento, costi gestionali, - max 2000 caratteri)

.....  
Luogo e data

.....  
Firma del R.U.P.