

CITTA' DI PESCARA
DIPARTIMENTO ATTIVITA' TECNICHE ENERGETICHE ED AMBIENTALI
SETTORE PROGRAMMAZIONE E CONTROLLO DEL TERRITORIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 104 DEL 23/09/2014
Oggetto: **Aeroporto Internazionale d'Abruzzo - Pescara. Approvazione della variante urbanistica di recepimento del Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato nel vigente PRG.**

... omissis ...

IL CONSIGLIO COMUNALE

... omissis ...

DELIBERA

1. di accertare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 43 della LR 03 marzo 1999 n. 11, come modificato dalla LR 14 marzo 2000 n. 26, la conformità della variante urbanistica di recepimento del Piano di Rischio Aeroportuale aggiornato con le zone "C" e "D" laterali alla pista di volo nel vigente PRG agli indirizzi generali del Piano Territoriale Provinciale di coordinamento, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 78 del 25 maggio 2002;
2. di non condividere le valutazioni formulate nella osservazione presentata dal dott. Enrico Marramiero, in qualità di Presidente della CONFINDUSTRIA Pescara, per le motivazioni riportate dettagliatamente nell'*allegato A*, quale parte integrante del presente provvedimento;
3. di approvare, ai sensi dell'art. 10 della legge 17 agosto 1942 n. 1150, nonché dell'art. 43 della LR 03 marzo 1999 n. 11, come modificato dall'art. 1 della LR 14 marzo 2000, n. 26, la predetta variante parziale al vigente PRG, costituita dai seguenti elaborati:

A	Relazione Tecnica illustrativa e relativi allegati
Tav. B4c	Individuazione del Piano di Rischio Aeroportuale
D	Norme Tecniche di Attuazione e relativi allegati
D all. 2	Tabulati, schede numeriche e stralci dei comparti (settori 8,9,10);

4. di precisare che per effetto della variante urbanistica, come sopra approvata, il Piano Regolatore Generale risulta composto dai seguenti elaborati:

A) Relazione tecnica illustrativa e relativi allegati

- A all. 1 Studio sul corridoio verde
- A all. 2 Programmi complessi
- A all. 3 PEEP vigenti
- A all. 5 Studio geologico
- A all. 5 bis Studio d'area "Pescara" – la carta della Pericolosità Geologica
- A all. 6 Relazione sullo stato delle terre appartenenti al demanio comunale

B) Tavole dell'analisi dello stato di fatto

- B1 Quadro di Riferimento Regionale (Q.R.R.) (1:25.000)
- B2 Piano Territoriale Provinciale (P.T.P.) (1:25.000)
- B4a Vincoli esistenti sul territorio comunale (1:10.000)
- B4b Carta degli usi civici (1:2.000)



- B4c Individuazione del Piano di Rischio Aeroportuale;
- B5 Piano Regionale Paesistico (1:10.000)
- B6 Stato di fatto dell'aggregato urbano ed uso del suolo extraurbano (1:10.000)
- B8 Zone di degrado e di recupero (2 tavv. – 1:5.000)

C) Tavole di progetto

- C1 Zonizzazione (2 tavv. – 1:5.000)
- C2 Perimetri e numerazione dei comparti, dei piani attuativi e dei programmi complessi (2 tavv. – 1:5.000)
- C3 Rete viaria e parcheggi (2 tavv. – 1:5.000)
- C4 Classificazione rete viaria (1:10.000)
- C5 Perimetrazione urbana (2 tavv. – 1:5.000)

D) Normativa tecnica

- D Norme Tecniche di Attuazione e relativi allegati
- D all. 1 Schede sul patrimonio storico architettonico
- D all. 2 Tabulati, schede numeriche e stralci dei comparti
- D all. 3 Progetti Urbani
- D all. 4 Carta della Pericolosità Geologica;
... omissis ...



[Handwritten signature]