

ALLEGATO A

DIREZIONE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E LOGISTICA

oooooooooooooooooooo

CONTRATTO AFFIDAMENTO INCARICO CONSULENZA E SUPPORTO TECNICO-SPECIALISTICO PER ANALISI DEL MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRASPORTO REGIONALE IN AMBIENTE VISUM, AI FINI DELLA PREDISPOSIZIONE DELLA BOZZA DEL PIANO DI RIPROGRAMMAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, ANCHE FERROVIARIO, AI SENSI DEL COMMA 4 DELL'ART. 16 BIS DELLA LEGGE 135/2012, COSÌ COME MODIFICATO DALL'ART.1, COMMA 301, DELLA LEGGE N. 228/2012.

oooooooooooooooooooo

Il giorno ..... del mese di **settembre** dell'anno **2013**, presso la sede della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Abruzzo, sita in Viale G. Bovio n. 425 di Pescara, sono presenti:

- **L'Avv. Carla Mannetti**, nata a L'Aquila il 25.05.1966, nella sua qualità di Direttore pro-tempore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, in rappresentanza della Regione Abruzzo, domiciliata per la carica presso la sede regionale di Viale G. Bovio n. 425 di Pescara, la quale dichiara di agire in nome, per conto e nell'interesse esclusivi della suddetta Amministrazione;
- **L'Arch. Jacopo Ognibene**, nato a Aosta (AO) il 17.07.1972, residente a Bologna in Vicolo Paglia Corta n. 5, codice fiscale GNBJCP72L17A326S, partiva IVA n. 01024480079, iscritto all'Ordine degli Architetti di Venezia n. 2908 dal 31.05.2001 e all'Ordine Architetti di Bologna n. 3209 dal 17.06.2003n. 3209 dal 2002, matricola Inarcassa n. 6793637.

I suddetti, per la sottoscrizione della presente scrittura privata, rinunciano espressamente e spontaneamente alla assistenza di testimoni.



## **PREMESSO**

- **che** a causa della continua evoluzione normativa a livello nazionale in materia di TPL, caratterizzata da una forte ed innegabile instabilità e variabilità, le attività tecnico-amministrative relative alla programmazione dei servizi minimi di TPL su gomma e ferro, delle annesse procedure di affidamento e dei relativi contratti di servizio/atti negoziali rivestono carattere di necessità ed estrema urgenza avendo previsto la Legge di Stabilità 2013 l'obbligo delle Regioni di procedere, entro termini di scadenza molto ristretti e ravvicinati, ad ulteriori e diverse attività di carattere tecnico-amministrativo di riprogrammazione, rimodulazione e sostituzione dei servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, e di revisione dei contratti di servizio, con ripercussioni di tali attività sul riparto delle risorse alle Regioni a statuto ordinario a valere sul Fondo Nazionale dei Trasporti istituito dalla medesima Legge di Stabilità;



- **che** in particolare, l'art. 1, comma 301, della L. 24 dicembre 2012, n. 228 (Legge di stabilità 2013) ha modificato l'art. 16-bis, comma 4, della legge 7 agosto 2012, n. 135 prevedendo che entro quattro mesi dalla data di emanazione di un decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, da emanarsi previa intesa in sede di Conferenza unificata entro il 31 gennaio 2013, le regioni a statuto ordinario, al fine di ottenere assegnazioni di contributi statali destinati ad investimenti o a servizi in materia di trasporto pubblico locale su gomma e ferro, procedono, in conformità con quanto stabilito con il suddetto decreto, all'adozione di un piano di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale e di trasporto ferroviario regionale, rimodulando i servizi a



domanda debole e sostituendo, entro centoottanta giorni dalla predetta data, le modalità di trasporto da ritenere diseconomiche, in relazione al mancato raggiungimento del rapporto tra ricavi da traffico e costi del servizio al netto dei costi dell'infrastruttura, previsto dall'art. 19, comma 5, del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422, con quelle più idonee a garantire il servizio nel rispetto dello stesso rapporto tra ricavi e costi. A seguito, della riprogrammazione, rimodulazione e sostituzione di cui al predetto comma, i contratti di servizio già stipulati da aziende di trasporto, anche ferroviario, con le singole regioni a statuto ordinario, sono oggetto di revisione;

- **che** solo in data 26 giugno 2013 sulla G.U. n. 148 è stato pubblicato il D.P.C.M. 11 marzo 2013 avente ad oggetto "*Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario*";

- **che**, pertanto, entro i successivi quattro mesi e precisamente entro la data del 26 ottobre p.v. si dovrà procedere alla riprogrammazione, rimodulazione e sostituzione dei servizi di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nella nostra Regione;

- **che** sul piano giuridico-economico, l'attuale sistema dei trasporti pubblici locali in Abruzzo è caratterizzato dalla presenza di un numero elevatissimo di operatori (circa n. 45 aziende, tra pubbliche e private) e lo stesso si fonda ancora sul regime delle concessioni (e non dei contratti di servizio), sui contributi (e non sui corrispettivi), sui diritti esclusivi (e non sulle procedure concorsuali);

- **che** altresì il livello dei "servizi minimi", di cui alla normativa nazionale e regionale, è stato finora e sovente assimilato ai servizi storicamente garantiti dalle risorse regionali;

- **che** l'attuale modello di gestione dei servizi di TPL presenta, pertanto, innegabili difficoltà nella riprogrammazione coordinata della globalità dei servizi di trasporto automobilistici, tranviari, metropolitani e ferroviari;

- **che**, pertanto, per la citata attività di riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico locale regionale, è necessario avvalersi del software (VISUM) in uso alla Direzione, mediante anche la modellizzazione della domanda e la gestione delle reti, che richiede particolari abilità informatiche ed esperienza nella pianificazione dei trasporti;

- **che** sussiste l'oggettiva impossibilità, con le sole risorse umane interne alla Direzione Trasporti, di poter porre in essere le urgenti attività tecnico-specialistiche nell'ambito della riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale, mediante anche l'acquisizione, l'utilizzo e l'elaborazione di dati e modelli di simulazione in ambienti informatici dedicati in uso alla Direzione (sistema VISUM),

- **che** si è quindi ravvisata la necessità di disporre da parte della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica della Regione Abruzzo di una qualificata attività di consulenza per la realizzazione delle suddette analisi, richiedenti la presenza e l'intervento costante di una figura professionale qualificata ed in possesso di adeguate competenze/abilità/conoscenze in materia di pianificazione ed ingegneria del traffico e dei trasporti, mediante anche l'acquisizione, l'utilizzo e l'elaborazione di dati e modelli di simulazione in ambienti informatici dedicati in uso alla Direzione (sistema VISUM), che abbia realizzato analisi e simulazioni similari o attività analoghe, che rivestono carattere straordinario e di peculiare specificità;

- **che** tali prestazioni risultano essenziali per il corretto svolgimento dell'attività del settore nonché l'assoluta urgenza delle stesse, dettata dalle stringenti prescrizioni temporali imposte dalla richiamata normativa, ed attesa in ogni caso la temporaneità delle specialistiche prestazioni richieste;

- **che** dall'esame del *curriculum vitae* presentato dall'Arch. Jacopo Ognibene lo stesso risulta in possesso di laurea in Architettura nonché di una comprovata ed elevata preparazione in materia di pianificazione dei trasporti, avendo altresì maturato

un'esperienza ed attività, anche in campo informatico, con il grado di approfondimento e completezza richiesti;

- **che** tale professionalità, al fine di assicurare continuità operativa alle attività svolte da questa Direzione, è stata ritenuta dal Direttore *pro-tempore* della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica la più propriamente idonea allo svolgimento dell'incarico oggetto del presente contratto;

- **che** l'Arch. Jacopo Ognibene, mediante produzione di dichiarazione sostitutiva di certificazione in data 04.09.2013, ha attestato il possesso dei titoli, delle esperienze, dei requisiti e dei presupposti per il conferimento dell'incarico oggetto del presente contratto, nonché la disponibilità ad accettare lo stesso incarico, per la durata di mesi 2 (due), per un compenso di € 19.000,00 (diciannovemila//00), al netto di oneri previdenziali (4%) ed IVA (21%) e comprensivo di qualsiasi altro onere diretto e/o riflesso a carico dell'Amministrazione regionale, come da dettagliata offerta in data 03.09.2013.

- **che** il predetto professionista, interpellato successivamente per le vie brevi dal Direttore regionale nonché responsabile del procedimento, ha consensualmente manifestato il proprio assenso alla prosecuzione dell'incarico di consulenza oggetto del presente atto per ulteriori 2 (due) mesi, senza alcuna maggiorazione di onorario rispetto all'importo indicato nella citata offerta in data 3.09.2013, e quindi senza alcun aggravio di spesa per la Regione, al fine di assicurare il necessario supporto e l'assistenza tecnica anche nelle successive fasi di interlocuzione con tutti gli stakeholders e in quella di attuazione del piano.

## **TRA LE SOPRA RICHIAMATE PARTI SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE**

### **Articolo 1**

#### **Oggetto**

1. La premessa parte narrativa costituisce parte integrante e sostanziale del presente Contratto.
2. Il presente Contratto regola i rapporti tra la Regione Abruzzo e l'Arch. Jacopo Ognibene in merito allo svolgimento di un incarico di consulenza e di supporto tecnico specialistico teso alla predisposizione della bozza del Piano di riprogrammazione del servizio di tpl , anche ferroviario, nella Regione Abruzzo, ai sensi del comma 4 dell'art. 16 bis della legge n. 135/2012, così come modificato dall'art. 1, comma 301, della legge n. 228/2012.
3. Con la sottoscrizione della presente convenzione, la Regione Abruzzo conferisce all'Arch. Jacopo Ognibene l'incarico di consulenza e di assistenza in tutte le materie meglio specificate negli articoli successivi. Con la sottoscrizione della presente convenzione, l'Arch. Ognibene dichiara di accettare l'incarico in tal modo ricevuto e si obbliga ad espletare la propria prestazione professionale di consulenza e assistenza in favore della Regione in tutte le materie meglio descritte negli articoli seguenti.
4. L'incaricato, in relazione agli obiettivi prefissati di cui al successivo art. 2, è responsabile della correttezza amministrativa e dell'efficienza dell'attività svolta.

### **Articolo 2**

#### **Finalità e contenuto degli studi**

L'incarico di consulenza e di supporto tecnico specialistico ai competenti Servizi della Direzione Trasporti, al fine della predisposizione della bozza del piano di riprogrammazione del servizio di tpl, consisterà nell'attività di supporto e coordinamento operativo delle

attività di analisi del modello di simulazione del trasporto regionale in ambiente VISUM attraverso:

- a) presenza, presso gli uffici della Direzione regionale Trasporti, a sedute di lavoro con cadenza settimanale e mediamente di un giorno a settimana, nell'arco della durata dell'incarico. Per la verifica delle elaborazioni della settimana precedente e pianificazione e impostazione lavoro settimanale successivo;
- b) supporto a distanza per le seguenti elaborazioni a carico del gruppo di lavoro:
  - Programma esercizio ferroviario;
  - Programma esercizio automobilistico extraurbano
  - Reti di trasporto pubblico locale urbano.
- c) revisione delle elaborazioni effettuate mediante il modello di simulazione VISUM e supporto stesura della relazione tecnica.

L'Arch. Ognibene, senza alcuna maggiorazione di onorario rispetto a quello indicato nell'offerta in data 3.09.2013, assicurerà la propria prestazione professionale per ulteriori 2 (due), e quindi per complessivi n. 4 (quattro) mesi, al fine di garantire il necessario supporto e l'assistenza tecnica anche nelle predette fasi di interlocuzione con tutti gli stakeholders e in quella di attuazione del piano.

Lo studio e le simulazioni dovranno fornire ogni opportuna analisi di dettaglio con riferimento ai profili sopra descritti, al fine di assicurare adeguato strumento tecnico-specialistico, prodromico a future scelte riconducibili in capo alla Direzione Trasporti.

### **Articolo 3**

#### **Durata e Corrispettivo**

1. La durata dell'incarico conferito in forza del presente contratto è fissata in 4 (quattro) mesi ed ha efficacia a decorrere dalla data del...settembre 2013 al ....gennaio 2014. L'incaricato non è autorizzato ad assumere atti gestionali.

2. La Regione Abruzzo corrisponderà all'Arch. Jacopo Ognibene, a titolo di corrispettivo per la realizzazione delle analisi e del supporto tecnico-specialistico di cui ai precedenti articoli, un importo di € 19.000,00 (trentanovemila/00), al netto di oneri previdenziali (4%) ed IVA (21%), comprensivo di ogni altro eventuale onere diretto o riflesso a carico della Regione e/o rimborso spese per spostamenti dalla sede di domicilio alla sede della Direzione regionale Trasporti, ovvero qualsiasi altra sede che si avesse necessità di raggiungere in funzione dell'incarico conferito. Nel suddetto importo è altresì compreso il supporto e l'assistenza tecnica da prestare nelle successive fasi di interlocuzione con tutti gli stakeholders e in quella di attuazione del piano.
3. L'Arch. Ognibene nello svolgimento dell'incarico si avvarrà quindi di risorse e mezzi propri oltre ad assumere le relative spese (viaggi, ecc.).

#### **Articolo 4**

##### **Condizioni e modalità di pagamento**

1. Le somme dovute all'Arch. Ognibene a titolo di compenso saranno pagate dalla Regione Abruzzo in un'unica soluzione, entro e non oltre trenta giorni dalla conclusione del lavoro, dietro presentazione di regolare fattura intestata a Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica, Viale Bovio 425, 65124 Pescara, C.F. n. 800003170661, mediante accreditamento secondo le modalità richieste dal medesimo Arch. Ognibene, previa esibizione da parte del predetto incaricato di una relazione scritta finale, nella quale saranno illustrati i risultati delle analisi e delle simulazioni proposte, anche nelle fasi di interlocuzione con tutti gli stakeholders e in quella di attuazione del piano, e comunque dopo l'acquisizione di certificazione rilasciata a cura del Direttore della Direzione regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica dell'avvenuta regolare prestazione resa nell'interesse dell'Ente.



## **Articolo 5**

### **Esclusioni**

1. L'incarico conferito all'Arch. Ognibene in forza della presente convenzione non vale a costituire rapporto di pubblico impiego con la Regione Abruzzo, ma – viceversa – rapporto inquadrabile nello schema di cui all'art. 2229 c.c..
2. L'Arch. Ognibene, pertanto, agirà in piena autonomia, senza alcun vincolo di subordinazione ed inserimento stabile nell'organizzazione dell'Amministrazione regionale; sceglierà le modalità tecnico-operative per adempiere la prestazione, non osserverà alcun orario di lavoro, dovrà invece collaborare, mediante la prestazione di consulenza, con il Direttore regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica e i dirigenti dei competenti Servizi della medesima Direzione per la predisposizione della bozza del piano di riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nella Regione Abruzzo.
3. Con la sottoscrizione del presente contratto l'Arch. Ognibene dichiara altresì che per l'espletamento dell'incarico non utilizzerà macchinari e attrezzature per i quali è richiesta l'iscrizione all'INAIL.

## **Articolo 6**

### **Clausola risolutiva espressa**

Il mancato completamento degli studi ed analisi entro il termine stabilito all'art. 2 costituirà grave e colpevole inadempimento dell'incaricato e faculterà la Regione Abruzzo a richiedere la risoluzione del Contratto ed il risarcimento del danno.

## **Articolo 7**

### **Recesso**

1. E' data la facoltà sia alla Regione Abruzzo, che all'incaricato, di risolvere il presente rapporto di consulenza in qualsiasi momento, con decisione motivata e con

preavviso di almeno quindici giorni. In tale caso al consulente spetta il compenso commisurato all'effettivo lavoro prodotto, senza nulla dovere all'affidatario per risarcimenti, indennizzi o rimborsi spesa.

## **Articolo 8**

### **Poteri di indirizzo e vigilanza**

1. La Regione Abruzzo, mediante il Direttore della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica esercita i poteri di indirizzo e vigilanza sull'adempimento delle disposizioni della presente convenzione.
2. Ai fini del potere di vigilanza, la Regione può richiedere all'Arch. Ognibene tutti i dati, la documentazione ed i chiarimenti necessari. L'Arch. Ognibene è tenuto a consentire ed agevolare l'espletamento delle verifiche da parte della Regione Abruzzo, mettendo a disposizione documenti ed ogni adeguato mezzo.
3. La Regione Abruzzo si riserva, durante tutto il corso di esecuzione dello studio, di indicare all'Arch. Ognibene eventuali modifiche ed integrazioni del presente incarico di consulenza.

## **Articolo 9**

### **Penalità**

1. In caso di ritardo nella consegna delle analisi e relativi report, oggetto del contratto, rispetto ai termini previsti all'art. 2 verrà applicata una penale nella misura di € 200,00= (duecento/00) al giorno per ogni giorno di ritardo.

## **Articolo 10**

### **Produzione e disponibilità materiale di base**

1. L'Arch. Ognibene si impegna a mettere a disposizione gratuita della Regione Abruzzo tutto il materiale di base utilizzato per l'esecuzione dell'incarico, per

l'eventuale utilizzazione, anche singola. Si impegna altresì a non concedere ad alcuno e a nessun titolo l'uso di tutto il materiale se non con il consenso della Regione Abruzzo.

### **Articolo 11**

#### **Riservatezza e proprietà**

1. L'Arch. Ognibene si impegna ad osservare la piena riservatezza su informazioni, documenti, conoscenze od altri elementi forniti dagli enti interessati e dalla Direzione Trasporti nonché sui risultati delle attività di studio e di indagine.
2. Le ricerche, le analisi, i materiali e i relativi diritti di sfruttamento, realizzati in virtù del presente Contratto, sono di proprietà piena ed esclusiva della Regione Abruzzo.

### **Articolo 12**

#### **Tutela delle persone – Trattamento dei dati personali**

1. Ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, con la sottoscrizione del presente incarico le parti si impegnano, informandosi reciprocamente, a fare sì che tutti i dati personali connessi con il presente atto saranno oggetto di trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali ed amministrative inerenti l'adempimento degli obblighi contrattuali e legislativi.
2. I dati personali potranno essere comunicati a soggetti terzi competenti e titolari rispetto a quanto oggetto dell'incarico per le medesime finalità, precisando che la pubblicazione degli atti di affidamento del presente incarico sul Bollettino Ufficiale della Regione Abruzzo, nonché sul sito web della stessa Regione, rappresenta un

preciso obbligo di legge, ai sensi della L.R. n. 52/1986 e dell'art. 3, commi 18 e 54 della Legge 244/2007.

3. Entrambe le parti dichiarano e si danno reciprocamente atto che, in relazione al trattamento dei dati personali di cui al presente articolo, esse hanno il diritto di conoscere, cancellare, rettificare, aggiornare, integrare, opporsi al trattamento dei propri dati personali nonché tutti gli altri diritti riconosciuti dall'art. 7 del D.Lgs. n. 196/2003.

### **Articolo 13**

#### **Spese di Contratto**

1. Sono a carico dell'Arch. Jacopo Ognibene tutte le spese relative alla stipula e all'eventuale registrazione del Contratto, in caso d'uso, comprese tasse ed imposte.

### **Articolo 14**

#### **Responsabilità**

1. L'Arch. Ognibene solleva la Regione Abruzzo da ogni eventuale responsabilità penale e civile verso terzi comunque connessa alla realizzazione ed all'esercizio delle attività oggetto del presente atto.
2. Nessun ulteriore onere o responsabilità potrà dunque derivare a carico della Regione Abruzzo, oltre al pagamento del corrispettivo di cui all'art. 4.

### **Articolo 15**

#### **Legge applicabile e Foro competente**

1. Il Contratto stipulato dalle parti è regolato dalla Legge italiana e pertanto, per quanto non espressamente stabilito, le parti fanno riferimento alle disposizioni del codice civile o ad altre leggi che risultino applicabili.
2. Qualsiasi controversia in merito alla interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del contratto in questione è di competenza esclusiva del Foro de L'Aquila.

Di quanto sopra viene redatto il presente contratto, di cui sono occupate facciate intere 13 e la tredicesima fino a questo punto, che viene letto dalle parti, le quali lo dichiarano conforme alla loro volontà, lo approvano e lo sottoscrivono in triplice copia.

**per la Regione Abruzzo**

**Direttore Trasporti, Infrastrutture**

**Mobilità e Logistica**

***(Avv. Carla Mannetti)***

**Il Consulente**

**(Arch. Jacopo Ognibene)**