



GIUNTA REGIONALE

DIREZIONE AFFARI DELLA PRESIDENZA, POLITICHE LEGISLATIVE E
COMUNITARIE, PROGRAMMAZIONE, PARCHI, TERRITORIO, VALUTAZIONI
AMBIENTALI, ENERGIA

COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

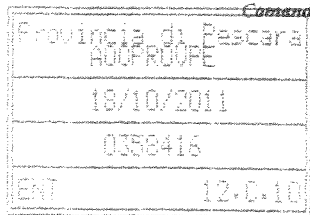
Giudizio n° 1843 del 06/10/2011

Prot n° 201106762 del 05/08/2011

Ditta proponente Provincia di Pescara
Oggetto Viabilità di collegamento tra la Variante S.S. n.16 ed i Comuni di
Montesilvano e Città Sant'Angelo- Tratto B-E variante migliorativa
Comune dell'intervento MONTESILVANO Località
Tipo procedimento VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE ai sensi del D.P.R. 12/04/96 e
succ. mod. e int. art. 1 comma 3) e 4)
Tipologia progettuale Punto 7 lett.g. All. IV, D.Lgs 4/2008
Presenti (in seconda convocazione)
Direttore Area Territorio arch. Sorgi - Presidente
Dirigente Servizio Beni Ambientali arch. Pisano
Dirigente Servizio Urbanistica e pianificazione
Dirigente Conserv. Natura
Dirigente Attività Estrattive:
Segr. Gen. Autorità Bacino dott. Del Sordo (delegato)
Direttore ARTA dott.ssa Di Croce (delegata)
Dirigente Servizio Gestione Rifiuti dott. Gerardini
Dirigente delegato della Provincia.
Comandante Prov.le CFS - PE ing. Nacino
Comandante Prov.le CFS - AQ

Il presente atto, composto di
n. ... fogli e di n. ... 2 ... fac-
ciato è conforme all'esemplare
deposato agli atti.

UFFICIO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE
IL RESPONSABILE
(Ing. Serafino Martini)



Esperto in materia ambientale

ing. De Santis

Relazione istruttoria

Istruttore

geom. Berardi

Premesso che il progetto ha ottenuto il parere dal Comitato di CCR-VIA della Regione Abruzzo con Giudizio
Favorevole n. 1654 del 25/01/2011 con esclusione del tratto L-N.
Successivamente in sede di richiesta dell'Autorizzazione ai sensi del R.D. 523/1904 e nell'intento di migliorare,
rispetto alle previsioni originarie, la capacità di deflusso del tratto di alveo interessato e le connesse condizioni di
rischio idraulico delle aree adiacenti, il Servizio del Genio Civile Regionale di Pescara ha espressamente richiesto di
apportare una modifica al tratto B-E, che allontanasse il tracciato dall'alveo fluviale.
In accoglimento a tale richiesta è stata redatta una nuova soluzione riportata nella tav. (B.13.1 e 2) ed è ritenuta una



GIUNTA REGIONALE

variante non sostanziale e migliorativa rispetto a quella approvata in relazione alle aree a rischio di esondazione.

Osservazioni pervenute

W

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta Provincia di Pescara per l'intervento avente per oggetto:

Viabilità di collegamento tra la Variante S.S. n.16 ed i Comuni di Montesilvano e Città Sant'Angelo- Tratto B-E variante migliorativa

da realizzarsi nel Comune di MONTESILVANO

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio;

Sentito quanto riferito dall'ing. Macino circa il sequestro disposto dal Corpo Forestale dello Stato in quanto l'area è risultata inquinata;

ESPRIME PARERE

FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI

Fatte salve le necessarie procedure per la verifica della localizzazione della strada rispetto all'area sequestrata dal Corpo Forestale dello Stato, oggi non riscontrabile in quanto il tracciato non è ancora picchettato.

Il presente si esprime a maggioranza con l'astensione dell'a dott.ssa Di Croce che "non esprime parere in quanto non è stata trasmessa all'ARTA la documentazione afferente il progetto in esame come previsto dalla norma".

arch. Sorgi - Presidente

arch. Pisano

cont. Del Sordo (delegato)

cont. Gerardini

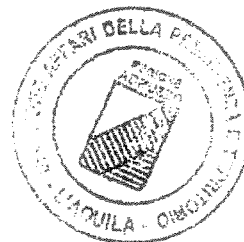
ing. Macino (delegato)

dott.ssa Di Croce (delegata)

ing. De Santis

De Iulio

(segretario verbalizzante)



Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.